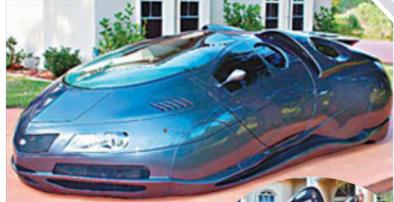


ET外星車售93萬



美國「汽車工廠」公司設計出「ET外星人」概念車，靈感取自《未來報告》等科幻電影。汽車時尚感十足，由2公升機械增壓引擎驅動，配以270匹制動馬力及5速齒輪箱。它配備5呎高擋風玻璃及鷗翼式窗口，均可遙控開關，售7.5萬英鎊(約93萬港元)。

天竺鼠跳遠48厘米破紀錄



英國法夫的天竺鼠「松露」，3月時創下跳遠的健力士世界紀錄，但其後被秘魯一隻天竺鼠打破。「松露」主人心有不甘，以「羽衣甘藍」作餌，引誘「松露」多次練習，日前終跳出48厘米，重奪世界紀錄。

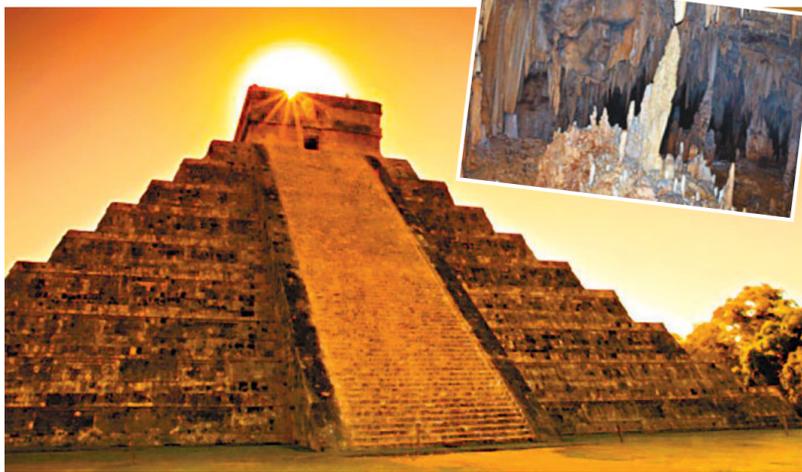
朱古力味郵票舔舔舐



比利時為慶祝皇家氣象研究所成立100周年，以及向當地朱古力製造商致敬，郵政局明年將推出一套5款以朱古力為主題的郵票，除印有朱古力相片，更配以熱感墨水，只要觸碰郵票便顯示出隱藏背景。最別出心裁的是，舔郵票時更可嚐到朱古力味！

極端氣候恐再現 引爆饑荒戰爭

瑪雅文明湮滅 百年旱災是元兇



極端氣候孕育瑪雅文明，卻亦令文明覆滅。小圖為伯利茲石洞。網上圖片

中美洲古瑪雅文明的神秘滅亡一直是歷史疑團，近年研究傾向認為是其遭遇極端氣候，但無足夠證據證明。國際研究團前日發表報告，稱研究瑪雅遺跡岩洞的石筍，得到瑪雅人興衰的全紀錄，確定持續百年乾旱氣候是文明殺手。研究團隊警告，類似的氣候轉變也可在今天發生，引致全球饑荒和戰爭，甚至文明覆亡。

賓夕法尼亞州州立大學考古學家肯尼特領導的團隊，在昨日出版的美國《科學》雜誌刊登研究報告。研究發現，古瑪雅文明約於公元300年至約1,000年間出現，在現今的墨西哥、伯利茲、危地馬拉及洪都拉斯建立多個王國。過去研究假設瑪雅滅亡與長達數世紀乾旱有關，科學家今次對伯利茲烏克斯班卡古跡附近岩洞進行研究，通過石筍上的石灰水礦物質顯示的乾濕痕跡，將長達2,000年的氣候重新展示。

發展，公元660年的乾災卻毀滅文明。肯尼特指，瑪雅人不斷舉行活祭，但氣候仍沒好轉，轉為質疑國王統治權，引致多個政權在公元900年起陸續傾覆，最後在11世紀放棄一手建立的城市。非洲歐洲或陷危機 肯尼特說：「我們擔憂的是，部分研究情況和現代世界類似，包括非洲和歐洲。」若氣候轉變逐步破壞某些地區的農業系統，恐引發廣泛饑荒、社會動盪和戰爭。

加撤生產商專利權 「偉哥」勢降價



加拿大最高法院前日撤銷輝瑞藥廠(Pfizer)旗下治陽痿藥「威而鋼」(俗稱「偉哥」)(Viagra)的專利權，意味其他藥廠未來可生產普及版「偉哥」，有助拉低其每顆約17美元(約132港元)的高昂價格。輝瑞對判決表示失望，就專利入稟的以色列藥廠Teva則表示，將生產平民版「偉哥」，令從前負擔不起的人亦可使用。Teva不滿輝瑞為「偉哥」提交的專利文件太空泛，於5年前向法院提訴。加國最高法院前日以7票對零票，裁定輝瑞有意隱瞞「昔多芬(Sildenafil)」為「偉哥」最重要成分，違反專利法「公開資料以換取專利權」的法則，故撤銷輝瑞專利權。

司法專家：專利界地震

分析師康諾弗指出，「偉哥」普及化對其在美國的銷量影響不大。「偉哥」年銷售額近20億美元(約155億港元)，但銷情受「犀利士(Cialis)」等更長效的治陽痿藥威脅。前最高法院司法人員米漢認為，加國判決意味由法庭認可的專利權並非堅不可摧，堪稱專利界的一場地震。

路透社/法新社/《多倫多星報》/英國廣播公司

冒險家玩命 明年氣球飛艇越大西洋



美國北卡羅來納州的38歲探險家特拉佩(見圖)，擬於明年夏季乘坐7呎長、附有365個氦氣球的救生艇，在1.8萬至2.5萬呎高空飛行2,500哩，橫越大西洋抵達法國巴黎。此次歷險危機四伏，過去從沒探險家成功，更有5人為其賠命。

特拉佩將由美國緬因州出發，向巴黎進發，會視乎環境因素，或於挪威至北非之間的地點降落。萬一過程出差錯，他會脫去防紫外線保護衣換上潛水衣，截破部分汽球緊急降落海裡。4名氣象學家將於懷俄明州指揮中心監測氣候，確保他安全抵達。特拉佩表示，歷險是為了過有趣的生活。若他完成創舉，將打破自己創下的2.16萬呎飛行高度，航程更是他保持的230哩紀錄的10倍。

《每日郵報》

特刊 責任編輯：何全益 版面設計：歐鳳仙



8年綠化覆蓋率達5成 建成千個公園

深圳擬趕超新加坡 打造國際一流花園都市

「70年代去香港時，深圳還是一個小漁村，深南大道只是一條泥濘的小路。如今，深圳已經成為大都市，雖然沒有香港經濟發達，但綠化景觀卻遠勝香港。」來自崗廈村的港人文叔感歎。60多歲的他退休後選擇回到深圳養老，如今他最喜歡的就是在皇崗公園健健身，周末到深圳灣紅樹林片區散步，滿眼青翠，鳥鳴貫耳，在城市裡，也恍如在園林中。

的確，深圳作為中國改革開放的前沿城市，經過30多年來的高速發展，已成長為一座綜合實力居全國大中城市前列、具有重要國際影響力的現代化城市。而更為人稱道的是，深圳在發展中始終堅持經濟與環境協調發展的原則，城市綠化事業實現了跨越式發展，整體達到國內一流水準，成為深圳市一張靚麗的名片，吸引不少港人北上觀光、踏青。

深圳在城市規劃之始便十分注重綠化建設，1984年專門成立市綠化委員會，負責義務植樹等活動，1992年鄧小平同志「南巡」講話後，深圳在全國率先進行行政企分離的機構改革，首先便是將城市綠化的政府職能從市園林總公司劃出，由城市管理局管理辦公室主管城市綠化工作。

1997年香港回歸，深圳以此為契機開展了大規模的城市綠化美化行動，通過大力營造山地生態風景林、在城市綠地中進行複層配置、廣泛種植美人蕉和花簕杜鵑、對廣深高速深圳段和深南大道等30多條主要道路的綠化帶進行徹底改造、對全市重要的立交橋進行垂直綠化等一連串的城市綠化規模擴張和景觀提升行動。

綠化三指標居全國前列 公園數量全國第一

現在的深圳處處可見青翠綠蔭，反映城市綠化的三項關鍵指標居全國大中城市前列。據悉，到2011年底，深圳建成區綠化覆蓋率提升到45.05%，綠地率提高到39.16%，人均公園綠地面積達到16.5平方米。各道路綠化特色鮮明，大尺度、多樹種、複層混交的植物配置，形成季相分明、錯落有致、層次豐富、色彩繽紛的「一路一景觀」的道路綠化品牌。

此外，深圳還構建了「森林(郊野)公園一綜合公園一社區公園」三級公園體系，各類公園總數達824個，成為全國公園最多的城市之一，公園之城初具規模。有鑒於此，深圳已先後贏得了「國際花園城市」、「全國綠化模範城市」、「國家園林城市」、「國家環保模範城市」和「創建國家生態園林城市示範市」等一系列美譽。

趕超新加坡 8年擬打造國際一流生態宜居城市

據介紹，未來深圳還將以2017年舉辦第19屆國際植物學大會為契機，在全市大力開展綠化提升行動，用8年左右的時間，將深圳打造成國際一流的生態宜居城市。到2017年，使原特區內、原特區外中心城區綠化水平達到新加坡現有水平，原特區外基本達到原特區內現有水平。到2020年，全市綠化覆蓋率達到50%，建成各類公園1000個以上，公園和自然保護區面積600平方公里以上，實現全市綠化建設與管理均衡發展，形成生態良好、景觀優美、特色鮮明的城市綠化新格局，全市整體綠化水平達到或超過新加坡的綠化水平。

為實現上述發展目標，在規劃期內，深圳將大力實施深圳城市綠化的「生態化、人文化、園藝化、科技化」四大策略，進一步開展城市綠化提升專項行動，推動城市綠化由一般化向品質化轉變，由粗放化向精細化轉變，由速度化向效益化轉變，由二元化向一體化轉變。

8年新增15平方公里綠地 2千米便有社區公園

記者從《深圳市城市綠化發展規劃綱要》了解到，深圳將通過規劃建綠、植樹添綠、空中增綠、見縫插綠，實施三大計劃，大幅提升城市綠量，到2020年，全市新增綠地面積15平方公里。同時全面推進生態風景林建設，成片、成林地實施生態造林，營造多層次、多樹種、多色彩、多功能、多效益的生態風景林，並以現有綠地為基礎，以線狀綠帶為骨架，以點狀綠地為重點，以開花植物為基調，配合色彩鮮艷的彩葉植物，採取喬灌草結合實行立體複層植物配置，增加城市綠量，爭取到2020年，全市種

植喬灌木2400萬株。

深圳現有不少公園，吸引市民和港人踏青遊玩，未來深圳還將利用城市更新的契機，重點將有條件建設公園的土地規劃建設為公園，到2015年末實現市民出門2千米有社區公園，5千米內有綜合公園，10千米內有森林(郊野)公園，至2020年末，全市公園總數超過1000個，公園和自然保護區面積超過600平方公里。

打造十大特色景觀示範路 3年形成2000千米綠道網

綠油油的馬尼拉草、紅彤彤的簕杜鵑、粉嫩嫩的雞蛋花，市民每每穿行在深南大道上，都猶如在鮮花大道中，心神愉悅。據悉，未來深圳各區每年將完成1-2條景觀大道改造提升，中心城區逐步重點打造深南大道、濱海大道、北環大道、僑香路等10條色彩豐富、具有南亞熱帶風情的特色景觀示範路。2015年前每個街道範圍內改造提升或新建一條達到優良景觀水平的綠化大道，至2020年100條精品大道串聯全城。

除了路面的美化，深圳還將推進立體綠化建設，力爭2020年市域範圍內30%-50%的人行天橋掛綠，中心城區屋頂綠化率達5%，市域範圍內屋頂綠化率達1.5%。

大梅沙、深圳灣公園這些景點是港人北上觀光的熱衷景點，而配套的綠道網絡，更是吸引不少港人北上騎行散心。記者了解到，未來深圳將在2015年前，完成市域範圍內300千米省立綠道、500千米城市綠道和1200千米社區綠道的建設，形成2000千米的綠道網絡。屆時，港人北上騎行的範圍有望大大拓寬。

是城市也是花園，深圳生態景觀美如畫。