



平潭打造自貿港 惠台商創業

全島324平方公里將成特殊海關監管區

香港文匯報訊(十八大報道組 林舒婕)中共十八大代表、福建平潭綜合實驗區黨工委書記、管委會主任龔清概(見圖)9日在京透露,平潭將力爭於2013年實施「一線放寬、二線管住、人貨分離、分類管理」的海關特殊通關模式,以規劃建設中的「自由貿易港」為基點,着力吸引台資中小企業登陸。



這是大陸賦予平潭7個方面28條特殊優惠政策中最受矚目的一項。據本報了解,未來平潭全島324平方公里將成為大陸最為特殊的海關監管區,一方面具有普通監管區的保稅功能,對從境外進入平潭與生產有關的貨物給予免稅或保稅,企業之間貨物交易免徵增值稅和消費稅,對設在平潭的企業生產、加工並經「二線」銷往內陸的貨物,可根據企業申請,按其對應進口料件或實際報驗狀態徵收關稅。另一方面,監管區內允許居民居住。

增開至台北貨運航線

同時,隨著交通佈局的完善,平潭有望成為台企貨物轉口前往長三角、珠三角和內陸的集散中心港。記者了解到,繼2011年11月「海峽號」客滾輪首航台中後,平潭計劃明年初增開至台北航線,進一步拓展貨運業務。龔清概稱,該航線已獲得台灣交通、航運部門認可。希望兩岸共同努力讓台灣機動車輛通過「海峽號」進出平潭。「平潭有條件成為兩岸不可替代的新通道」。

建「共同家園」吸台灣人才

龔清概接受香港文匯報專訪時頗有感觸地表示:「人人都道平潭是白紙好畫畫,在我們看來,3年前的平潭,僅僅是一桶紙漿。」但3年超千億元人民幣的投入,已使當地的基礎設施建設初具規模。目前,台灣方面最為關注的,無疑是「共同家園」的制度模式建設。奔走於平潭與台灣之間的台灣中興工程顧問股份有限公司董事長特別助理嚴世傑認為,引進千名台灣人才,以及準備拿出「副廳級」的實驗區管委會副主任一職由台灣專才擔任都是很好的方向,「其實也可以從小處開始,比方說,一個社區的管理能不能用台灣模式;污水處理等市政工程,能不能拿出一部分由台灣人管理,有比照,有分享,才叫共同管理。」龔清概表示,平潭將採取更加開放、包容、融合的政策,讓台灣社會各階層都能在這個「幸福宜居的科技之城」創業生活。「平潭島今後將更多的學習台灣、新加坡、香港的模式,在具備一定條件的情況下,最大限度的減少行政干預。」

廈門城鄉年繳百元可享醫保

香港文匯報訊(十八大報道組 林舒婕)「過去人們關心的『衣食住行』,如今可以說是『醫食住行』了。」福建省委常委、廈門市委書記于偉國在昨日的分組會議發言中,介紹了廈門市推進城鄉一體化經驗,指城鄉每人年繳100元就可享受醫保。于偉國表示,現在廈門市實現了醫保的財政補助標準、個人繳費標準,最終報銷比例實現了「三統一」,財政每人每年補助360元,提前達到了國家2015年的標準,個人繳費標準,無論是城市居民還是農村居民,都是每人每年繳費100元。在促進城鄉義務教育均衡化方面,廈門市為外來務工人員子女創造了與當地戶籍居民子女同等的教育條件,減低借讀費、學雜費。此外,還在社區、中小學建立「談心室」、「悄悄話室」等工作室和網站,幫助外來務工人員子女解決心理障礙和環境不適應等問題。

海航董事長 教訓日媒反省罪行

香港文匯報訊(十八大報道組 涂奔奔)海航集團董事長陳鋒(見圖)昨日於記者會上表示,全球航空業目前表現相當低迷,用一句話評價:「好不到哪裡去,但中國航空業的表現卻『一花獨秀』。至於海運,他亦稱現時全世界一片蕭條,「我們哪能逃得過去?」對於日本媒體代表問會否開通日本航線,陳鋒即教訓該日媒反省其國罪行。此前有消息指海航面臨資金鏈斷裂問題,陳鋒予以否認,笑稱「(傳言)說了我20年資金鏈斷裂,我天天都過得很好」。被問及是否會在香港上市時,陳鋒僅表示「香港的價格不對,我覺得不如入股(上市)好」。對於旗下香港航空的表現,他稱其「能度過金融危機,發展到今天的規模已經很不容易了。」之後有日本媒體問海航是否會開通日本航線,陳鋒回復嚴肅神情,稱「暫時是不會考慮」,又對該日媒說:「你們好好反省反省二戰、反省反省釣魚島,你們這是有毛病做的!」引起現場熱烈的掌聲。陳鋒一向以言辭風趣聞名,昨日他向傳媒自我介紹時,稱自己不但是十八大代表,而且還是「三個代表」,即「基層代表、企業代表和非公有制經濟代表」;同時也是「三朝元老」,十六大、十七大和十八大均有份出席。



■在海上執行巡邏任務的河北邊防總隊海警支隊官兵打出橫額,慶祝十八大勝利召開。

新華社



■平潭澳前碼頭。目前全球最快的客貨滾裝船「海峽號」直航台中僅需三小時。



■福建省代表團分組討論現場。

新華社

污水處理成三沙市第一工程



■海南省代表團分組討論現場。

新華社

香港文匯報訊(十八大報道組 田一涵)三沙市掛牌成立已逾百天,海南省委書記羅保銘在海南代表團開放日向媒體透露,三沙市的城鎮建設正在抓緊推進,目前行政區域內垃圾污水處理成為第一項

目。省委副書記李憲生指出,三沙市的設立,是海南省對西沙、中沙、南沙諸島及其海域實施有效管轄的有力保證。

羅保銘說,建市三個月以來,三沙市幾乎每天都在變化。三沙永興垃圾污水處理、公用住房、趙述島道路等項目已先後動工,計劃投入6億元,目前已投入1.6億元。日處理1000噸的永興海水淡化廠即將於11月上旬動工。他表示,在諸多項目中,垃圾污水處理成為第一項目。

李憲生表示,三沙市的成立是落實全國人大授權的具體體現,是海南省對西沙、中沙、南沙諸島及其海域實施有效管轄的有力保證,也是海南由島嶼經濟向海洋經濟的轉變和跨越的重要步驟。

解決民生問題 發展是關鍵

海南國際旅遊島建設戰略上升為國家戰略已近三年,這一舉措成功拉動了海南全省經濟增長。針對海南房價、物價隨之上漲的擔憂,海南省委書記羅保銘說,解決民生問題,發展才是關鍵。他表示,雖然與其他省份相比,海南的居民收入略顯遜色,不過回顧這五年,年增長率突破14%左右,全民醫保已基本實現全覆蓋,教育改革正在實施當中。十八大之後,海南將繼續提高海南人民的生活水平。

花絮 此林丹非彼林丹

香港文匯報訊(十八大報道組 林舒婕)「大家好,我是林丹。」十八大代表、福州市鼓樓區東街街道軍門社區黨委書記、主任林丹的自我介紹引起記者席一陣騷動。「以前在地方上開會,還真有人等著要簽名。」林丹笑着說,通常對方一看落座的是一名女性,才知道是同名同姓開的笑話。

儘管此林丹非彼林丹,林丹代表也不簡單,在基層社區工作40年,數十年如一日,從未請過一天事假,沒休過一個完整的雙休日,到了過年,也難得吃上一頓全家團圓的年夜飯,亦是當地民眾稱讚為「一片丹心」的基層明星幹部。

江西代表 方言答記者問

香港文匯報訊(十八大報道組 劉坤頌)江西省十八大代表團9日上午迎來了開放,陸陸續續有二十多位記者到場聽會。令人驚奇的是,對於江西這樣一個全國經濟排名並不是特別靠前的省份,到會的境外媒體數量甚至多於境內媒體。

代表發言後,有媒體向省委書記蘇榮提問。蘇書記微笑着向右側的凌成興說:「請我們的常務副省長用江西方言回答這個問題。」凌成興坦率笑言:「普通話不好。」頓時引起會場一片笑聲。

「當代雷鋒」 郭明義受熱捧



■郭明義耐心地與每一位要求合影的代表拍照留念。

香港文匯報

記者馬琳 攝

香港文匯報訊(十八大報道組 馬琳)昨天下午2點20分,離十八大遼寧代表團開放日分組討論還有近40分鐘,在人民大會堂遼寧廳裡,不少代表人站在拉起的紅色條幅「中國共產黨第十八次全國代表大會遼寧省代表團」前留影合照,來自遼寧鞍鋼的一名普通工人、被譽為「當代雷鋒」的郭明義十分忙碌,不少代表紛紛拉着他一起合影,而他也始終洋溢着熱情的笑容,與其他代表在人民大會堂留下珍貴影像記錄。

新能源汽車普及度需看國際油價

香港文匯報訊(十八大報道組 李茜婷、王微妹)9日,在北京代表團開放日上,十八大代表、北汽集團黨委書記、董事長徐和誼表示,新能源汽車的普及尚需時日,如國際油價在短時間內出現飆升,普及速度就會加快;如沒有太大波動,普及則會慢一些。但不論怎樣,中國發展新能源汽車的腳步不會停歇。

徐和誼稱,目前中國發展新能源汽車的最大技術問題仍是電池,為解決電池的材料問題和管理問題,北汽正在積極開發新型電池。他說,解決這一

問題,就要加大科技投入,不斷創新,進一步提升中國新能源汽車的國際競爭力,北汽集團預計明年將在電池方面有新突破。

徐和誼還指出,新能源汽車的普及程度需看國際油價的走勢,如國際油價在短時間內出現飆升,普及速度就會加快,反之則會慢一些。當前世界各國都面臨着城市環境污染、空氣質量下降等問題,要解決這些問題,就應加快新能源汽車的開發,並進一步提升中國企業的國際競爭力。

紐約時報記者的「遺憾」

香港文匯報訊(十八大報道組 莫豐齊)昨天湖北團向媒體開放,與會記者寥寥數人,但《紐約時報》北京分社首席外事記者若思卻早早走進了湖北廳,她關注的話題只有一個:中國的航母。因為國家航母工程副總設計師、中船重工701研究所的吳曉光代表,屬於湖北團。「我很希望能和吳曉光談一

談,但顯然,他不希望與我談。」

若思坐在本報記者身邊,散會之後,若有所失。會議未開始,表若思即找湖北團新聞聯絡人,表達了希望採訪吳曉光的願望。不過,當天吳曉光並不在現場。表若思又立即向大會新聞中心提交了採訪申請。表若思是現場唯一金髮碧眼的記者,約五十來歲,是頗有資歷的記者。她不太會中文,只能用英文並配備一名翻譯與新聞組的人交談。

《紐約時報》記者在場,引起了湖北團的高度重視。湖北省委書記李鴻忠會前與表若思用英語寒暄了幾句,會後又來到表若思面前,向她的到來表示歡迎。表若思禮貌地說:「希望湖北的經濟越來越好」。湖北團昨天未設記者提問環節,李鴻忠本人也沒有任何主題講話。

本報記者問表若思,最關心中國航母哪方面的問題?她微微一笑,沒有回答。