

廣汽新能源車年內試行

香港文匯報訊(記者 古寧、吳彥英)廣汽集團(2238)旗下乘用車有限公司總經理吳松日前在香港出席《香港與內地經貿合作十五年報告》發佈會時對傳媒透露,廣汽自主品牌將拓展新能源汽車,去年底推出的中重度混合動力傳祺,年內首批200輛將參與廣州市新能源汽車示範運行,並會在今年廣州車展上就混動版傳祺作專門發佈。目前,廣汽正在開發增程式傳祺和純電傳祺,預計今年將下線。到2015年,廣汽集團將實現產銷節能和新能源汽車20萬輛。

填補集團自主品牌空白的廣汽乘用車公司2008年成立,首期投資預算38億元人民幣,計劃年產整車10萬輛、發動機10萬台,後續將分階段達到年產整車40萬輛、發動機45萬台規模。2010年,廣汽集團首款自主品牌車型傳祺下線;今年廣汽乘用車再推出傳祺GS5;而未來幾年,傳祺還將彌補A級和A0級領域車型的空白。目前,廣汽傳祺仍在推進4S+S集群網絡銷售模式,中心城市設置4S店,下一級建設衛星店。吳松估計,今年傳祺的銷售渠道將增加至180家。

傳祺銷售渠道增至180家

廣汽傳祺目前有兩個車型,一個是中高端的傳祺轎車,另外一款就是今年上

市的SUV傳祺GS5。今年1—9月,廣汽傳祺系列車型產銷量同比增長65%,增幅遠高於市場平均增幅,而傳祺GS5今年7月銷量更殺入中高端SUV前十強。今年10月,廣汽乘用車銷量突破4000輛,其中GS5銷量突破3000輛。吳松表示,去年傳祺轎車銷量突破1.7萬輛,成為內地自主品牌中高級車銷量最高的車型,今年轎車銷售仍保持平穩增長。

釣島事件打擊第三季財報

目前傳祺已在籌備出口戰略。吳松指,廣汽集團探索海外市場的第一步將是出口傳祺系列車型,出口主要考慮的範圍和地區為南美、東南亞、中東和東歐等地。



廣汽集團相關負責人接受記者採訪。

在當天接受記者採訪現場,廣汽本田汽車有限公司執行副總經理姚一鳴則大吐苦水。受中日釣魚島事件引發的內地民眾抵制日貨情緒衝擊,內地合資日系廠商都受到不同程度的影響,從廣汽第三季財報就可看出端倪,其中也包括了廣汽本田和廣汽豐田。姚一鳴指,廣汽本田9和10月的銷售同比下降了三到四成。他又稱,廣汽本田是廣汽和本田各

持50%的股份,目前廣汽本田的國產化率已達90%,大多零配件廠商完全是中資背景,上下游的產業鏈涉及內地產業工人達20萬。「如果完全抵制,是不恰當的」。廣汽豐田有限公司執行副總經理馮興亞也表示,近期廣汽豐田的銷售遇廣汽本田類似的窘境。目前廣汽豐田國產化率已近80%,他呼籲內地消費者保持理智。

內需拉動 航運低潮仍具機遇



和記黃埔港口集團副董事總經理葉承智(右)及東方海外貨運行政總裁董立均。

香港文匯報訊(記者 陳遠威)香港作為亞洲貨運樞紐,在航運業持續弱勢,貨運量過剩及利潤下跌下,行業前景備受關注。政府昨舉辦亞洲物流及航運會議,會上東方海外(0316)行政總裁董立均表示,航運不景,但亞洲國家增長迅速,在內需拉動下仍有市場空間。

董立均表示,受西方國家貨運量下跌的宏觀環境影響,近年香港及深圳集裝箱吞吐量有所放緩,加上地緣政治及資源保護主義,內地出口受外圍市場下跌影響而呈現疲態。然而,內地經濟轉型,中央重視內需增長,航運市場在這方面會有一定機遇。

港較星韓上海仍具競爭力

和記黃埔港口副董事總經理葉承智表示,香港仍會是亞洲貨運中心,相較新加坡、韓國及上海等地,香港有最好的平台及地理位置。現時航運船隻體積加大,船公司單次載貨能力增加在業內較有競爭力,惟優勢只是在其他同業並不跟隨而言,若每家船公司均使用大型船隻,便無法凸顯優勢。

董立均認同這觀點,並指亦需要將大型貨船裝滿,才可體現競爭力,若只裝滿一半容量便出港,實質出貨量沒有增加,只會徒增成本。

海盜問題續困擾航運活動

此外,索馬里海盜問題仍然困擾航運業,海事保安全球主管添·史蒂亞表示,年初至今已對抗過6次索馬里海盜襲擊,現時海盜的襲擊力度不大,阻礙難度已經降低。預料明年海盜問題仍然會困擾航運活動,估計總攻擊數字應該會與今年持平。

添·史蒂亞透露,若船隻被海盜挾持,一般需要約300萬美元贖金,而現時仍然被挾持的海員人數有171位。海事航運自2010年開始面對海盜問題,其後經過一輪有效擊退及阻截,面對的要脅程度已經降低,現階段是合適的時間就問題作出檢討。

DHL:高地價影響物流業



香港文匯報訊(記者 方楚茵)港府積極推動基建,欲打造本港成亞洲物流中心,可是諸如機場第三跑道等爭議不絕,周邊對手卻積極裝備,當北京首都第二機場更進行得如火如荼。但敦豪(DHL)全球貨運物流亞太區行政總裁梁啟元(見圖)指,香港主攻珠三角地區,和北京的客源不同,屬非競爭性的互惠關係。他並不認為內地物流業發展迅速會令香港物流業走下坡。值得注意的是,香港地產價格偏高,物流業的營運成本上升,將影響競爭力。

梁啟元表示,香港的自由港及貨物清關政策乃獨一無二的

優勢,鄰近國家如新加坡也沒法做到。加上本港法制健全,全球百大大學香港佔上三間,具備良好人才,公司每年都會在港吸納人才,是不易改變優勢。加上若中央扶持內地生產政策,廣東的廠商貨源將會更廣,香港可分到的「餅」將會更大。

提升營運力省成本

不過,他坦言,香港地產價格偏高,物流業的營運成本上升,需透過提升營運能力及生產力來節省成本,增強競爭力。而業界人士欲再重建大嶼山物流園,他表示不清楚事件發展。而自己一向有和政府洽談及提供建議,但現時連住宅撥地都有困難,認為政府已很努力從地方規劃上,勾出有規模的土地作物流發展,但奈何地價太高,相信政府已盡力。而長遠考慮,公司會和不同的發展商合作發展設施,而公司現時於青衣已有全新物流中心。

Permira 全售銀河娛樂

香港文匯報訊(記者 陳遠威)銀河娛樂(0027)昨宣佈,遭基金放售全數2.496億股。銀娛昨宣佈,接獲兩間同屬Permira基金持有的投資公司通知,確認出售持有之全數2.496億股銀娛股份,佔已發行股份5.94%。該批股份於本月7日通過私人配售形式售出,預期本月12日完成交易。銀娛昨收報27.35元,跌4.371%。

據彭博引述知情人士表示,Permira基金以每股27.17元出讓全數銀娛股份,由瑞銀安排是次交易。估計Permira透過是次交易可套現67.816億港元。以銀娛前日(7日)收市價28.6元計,是次交易作價折讓5%,因而觸發昨日該股股價下瀉。

特刊 責任編輯：何全益 版面設計：劉坻坻



龍岩 體育名將之鄉 奧運冠軍「搖籃」

全國著名革命老區福建省龍岩市,在短短幾年的時間裡相繼誕生4位奧運冠軍,當地政府根據地域特點制定推動的體育發展戰略,是成就「龍岩現象」的重要推手。

2004年,舉重好手石智勇創造了歷史,成為龍岩第一位奧運冠軍。2008年北京奧運會上,隨着張湘祥、林丹、何雯娜,分別摘取舉重、羽毛球男子單打、女子蹦床金牌後,一時間奧運「龍岩現象」讓媒體趨之若鶩。2012年,林丹以一場被譽為「羽毛球進入奧運20年來最精彩的比賽」,創造了將所有世界大賽冠軍都拿過兩遍以上的「雙圈大滿貫」紀錄。

全民健身 體育設施逐步完善

「湘祥的成長,離不開龍岩良好的體育氛圍。」奧運冠軍張湘祥家人的一番話,道出了龍岩競技體育厚積薄發的奧秘。在龍岩隨處走走可以發現,這裡體育設施齊全,先後建成了現代化的體育中心、體育公園,包括體育場、體育館、游泳池、羽毛球館、舉重網球館、射擊館、小球重技館等齊全的體育場館。據統計,龍岩人均擁有體育場地面積達1.32平方米,達福建省先進水平。

多年來,龍岩市從資金、政策等方面支持體育事業發展。目前該市市級建有體育中心和體育公園,每個縣、市、區建有一座青少年校外體育活動中心,每個鄉鎮建有一個青少年校外體育活動場所。由體育局或體育總會牽頭開展的體育比賽每年達40多項次,縣級比賽200多項次;遍佈全市五縣一市一區的健身路徑420條,農民健身工程已建成1783個,城市社區多功能運動場4個,基本實現城市每個社區、農村每個鄉鎮都有健身點。全市由國家冠名的體育訓練單位有4個:國家高水平後備人才基地2個,



全國蹦床賽在龍岩市舉行

中國舉重人才訓練基地1個,中國羽協羽毛球學校1個;福建省重點體育項目後備人才基地3所,省級冠名的有舉重、羽毛球、體操、游泳、田徑等單項訓練基地和後備人才基地9個。

同時,龍岩全市擁有「國家級全民健身中心」2個、省級農民體育活動中心17個,全國「億萬農民健身活動」先進鄉鎮6個,全省「億萬農民健身活動」先進鄉鎮28個。下轄的新羅區、長汀縣、上杭縣是全國體育先進縣(區),連城縣是全國武術之鄉。

搭建平台 創新梯隊成長渠道

事實上,龍岩市體育事業起步較晚。上世紀80年代和90年代初,龍岩在福建省運會上的獎牌總數居於末席。為了改變這一狀況,龍岩市體育局局長邱應龍提出,要以人才培養為抓手,力爭10年出「國手」。

邱應龍認為,龍岩市經濟欠發達,體育經費少,決定了在選擇體育發展項目上不能搞全面出擊,只能根據實情揚長避短。根據當地民眾爆發力強、身體靈巧、吃苦耐勞等身體與心理特點,龍岩市重點發展羽毛球、舉重、蹦床等項目,並在人力、財力和物力上予以傾斜。

近年來,該市積極響應國家奧運爭光計劃,實施金牌戰略,創建國家高水平運動人才基地,始終加強優秀教練員、優秀運動人才的培養和引進;引進皮划艇、擊劍、體操等項目的優秀運動人才,與福州、廈門等沿海城市以山海合作方式共同培養拔尖運動員。同時,做好適合各運動項目特點的年齡銜接,建立運動隊合理的年齡結構,形成較完善的人才培養體系,以確保龍岩市競技體育的可持續發展。正是這種舉措,推進了龍岩市競技體育水平的整體發展,使這個山區市奧運冠軍輩出。

此外,龍岩市近年來還先後承辦了全國蹦床冠軍賽、全國羽毛球冠軍賽等高水平、有影響的大型賽事,通過辦賽提高成績,促進各項目的快速發展。



龍岩市體育中心俯拍 資料圖片

競技體育 人才輩出

2000年以來,龍岩市競技體育實施「奧運爭光計劃」和「金牌戰略」,取得了令人矚目的成績。目前,全市有國際級運動健將9人,國家級運動健將30人。截止2012年10月底,龍岩市運動員共獲得奧運金牌5枚,銅牌2枚;國際比賽金牌59枚,銀牌25枚,銅牌17枚;全國比賽金牌145枚,銀牌91枚,銅牌92枚。其中,2006年,第十三屆省運會上,龍岩市代表團以116枚金牌、87.25枚銀牌、78.25枚銅牌和3468.5分的成績歷史性地名列金牌榜第四和總分榜第五,金牌總數超過前12屆總和。2000年的悉尼奧運會上,龍岩運動員張湘祥奪得一枚銅牌,實現龍岩市參加奧運獎牌零的突破。

2004年雅典奧運會,龍岩市有石智勇、陳宏、林丹、李婷4名健兒代表中國參賽,石智勇奪得全省唯一一枚金牌,也是龍岩有史以來第一枚奧運金牌。2008年的北京奧運會,石智勇、林丹、何雯娜、張湘祥等四名運動員代表中國參賽,其中張湘祥獲得男子舉重62公斤級冠軍,林丹獲得羽毛球男子單打冠軍、何雯娜獲得蹦床女子網上個人冠軍。2012年倫敦奧運會,林丹蟬聯羽毛球男子單打冠軍,何雯娜獲得蹦床女子網上個人銅牌。龍岩在四屆奧運會連奪五金二銀,傳為佳話,倍受矚目。

能在競技體育領域取得這樣的成績,當然還得益於擁有一支好的教練隊伍。教練們的專心、敬業,使龍岩市的體育訓練一直保持較高水準。石智勇和張湘祥這兩位奧運冠軍均師出朱日平教練。上杭縣的羽毛球教練陳偉華則培養出了「超級丹」這位男子羽壇的優秀選手。



龍岩市注重體育人才培養,圖為乒乓球訓練從娃娃抓起。 資料圖片