

「三十年前看深圳，三十年後看瑞麗。」瑞麗國家重點開發開放試驗區建設啟動，輿論對於試驗區的良好期望，不少都與深圳相提並論。而在德宏州委副書記、瑞麗國家重點開發開放試驗區工委書記、管委主任王俊強的眼中，試驗區是中國西向開放的支點、是中國走向印度洋的通道、是雲南「橋頭堡」建設的突破口。「突顯通道優勢服務中國，是試驗區的責任所繫。」

■香港文匯報記者 向和紅、丁樹勇 德宏報道



■雲南省長李紀恆(左三)等領導視察瑞麗開發開放試驗區建設情況。張仁韜攝

溝通印度洋

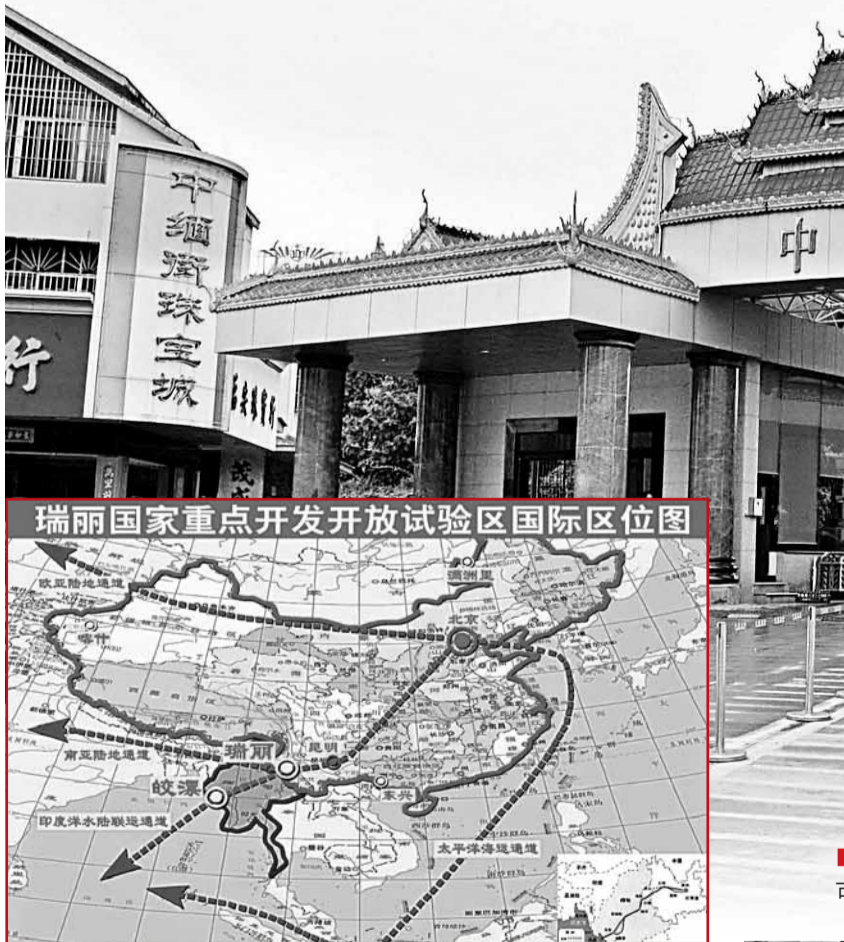
「當年我就是循着地圖來到瑞麗發展的。」如今已擁有雲南省海峽兩岸交流促進會副會長等眾多頭銜的台麗集團總裁詹茂勝，如此向記者解讀其到瑞麗發展的初衷。在詹先生眼中，瑞麗獨有的区位优势，是其他地區所無可比較的，其創立的集團也各取台灣、瑞麗兩地地名的一個字組成。

在王俊強看來，德宏的通道優勢是最為重要且得天獨厚的資源。德宏與緬甸山水相依、人文交融，處於中華經濟區、東南亞經濟區、南亞經濟區的交匯點，是中緬合作的傳統核心區，是中國陸地連接緬甸，進入南亞東南亞、連接印度洋的黃金口岸、最佳前沿和便捷通道。其歷史上南方絲綢之路的要塞、滇緬公路、史迪威公路和中緬輸油管道出入口所發揮的重要作用，突顯着德宏作為中國通往南亞東南亞重要陸上通道的優勢。如今，德宏更發揮着中緬鐵路公路通道、中緬油汽管道、中緬陸水聯運通道的出入口樞紐作用，擔負着中國聯通緬甸、溝通印度洋的重任。瑞麗、畹町兩類口岸，章鳳、盈江兩類口岸，畹町、瑞麗口岸至緬甸曼德勒的滇緬公路、章鳳口岸經緬甸八莫進入伊洛瓦底江的中緬陸水聯運大通道、那邦口岸至緬甸密支那及八莫的公路及28個渡口、64條民間通道、1條國際光纜、9條輸電線路，彰顯着德宏的通道優勢。

服務海內外

驅車沿320國道從芒市往瑞麗，不時可見「龍瑞高速×標段」的牌坊；芒瑞城際公路建設現場熱火朝天，部分路基已經成型。

「這既是一條交通幹道，又是一條產業主軸。」王俊強告訴記者，「瑞麗開發開放的任務，就是要建設平台，服務全國。」為此，德宏以創新、超前的眼光，規劃佈局了以中國瑞麗—緬甸木姐跨境經濟合作區、瑞麗工業園區、畹町和弄島加工區，建設承接產業轉移、加速產業集聚、培育現代產業體系的主要載體。中緬瑞麗—木姐跨境經濟合作區將從以邊貿帶動為主的單一發展模式轉變為以貿易、投資、加工製造、旅遊等協同發展的綜合發展模式，賦予貿易中心、加工中心、物流中心、信息交流中心、轉運倉儲中心、展示交易中心等綜合功能。國內首家國際華商產業園已正式啟動，中國華力控股集團有限公司「國門春城」項目已經開工，百榮集團跨境物流樞紐和外向型產業聚集區項目正式簽約，香港雅居樂、怡海集團、中國華力、深圳佳佳豪等一批知名企業落戶瑞麗，實施億元以上項目34個，累計入園企業已達77戶。在規劃中的瑞麗鐵路貨運站，冷青松告訴記者，他服務的企業將在這裡建設一個大型倉儲物流項目。「其實，許多大公司亦計劃在火車站周邊建設自己的物流中心，其目標就是依托國際大通道，尋求更廣闊的市場。」



■瑞麗姐告人員出入境通道。每天從這裡出入境人員可達3.5萬人次。香港文匯報記者丁樹勇攝

由數字看開放

4060公里	雲南與緬甸、老撾、越南3國接壤，擁有邊境線4060公里；佔中國陸地邊境線20%以上。
25個邊境縣(市)	雲南有8個州市、25個邊境縣(市)與周邊3國32縣(市)接壤。
23個口岸	雲南擁有一類口岸16個、二類口岸7個；23個口岸中，航空港3個、水運港2個、鐵路口岸1個、公路口岸17個。
第一位	從沿邊的廣西、內蒙古、新疆、黑龍江、雲南、吉林、西藏等7省區107個口岸運行比較情況看，雲南省一類口岸出入境人員、交通工具均排名第一；昆明機場出入境人員、交通工具均列沿邊省區航空口岸第一位；河口公路口岸出入境人員名列沿邊省區第一位。

# 西向開放新德宏



## 瑞麗試驗區 創新體制機制

一年半以前啟動建設的瑞麗國家重點開發開放試驗區，首先面臨的是「試什麼？怎麼試？」的課題。「瑞麗開發開放試驗區的任務，是為國家沿邊開放先行先試。而創新體制機制、探索符合沿邊開放實際的一整套體制機制，是試驗區的重要任務之一。」王俊強說。邊境管理、金融管理、行政管理、人才管理、跨境合作等體制機制的創新，成為試驗區機制破冰的抓手：

在邊境管理體制上，加快了邊境管理體制和海關分類通關改革，建起了電子口岸大通關信息綜合平台。瑞麗邊檢站4條出境自助通關系統全面開啟，出入境人員查驗時間從每人20秒縮短為8秒，僅瑞麗口岸每天就有出入境人員3萬人次；在金融管理體制上，試驗區依托國家金融機構，建立跨境人民幣金融服務體系，建起了瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心，推進人民幣與緬幣兌換機制、人民幣現鈔調運與回流機制和人民幣離岸業務的創新發展。而此前開展的中緬銀行間合作試點，去年雙邊結算資金達到了44.3億元。在跨境合作機制上，消除貿易壁壘，促進貿易與投資便利化，姐告「境內關外」監管模式日趨成熟，「中國瑞麗—緬甸木姐跨境經濟合作區」攜手發展。在土地管理方式上，對重大產業項目給予建設用地指標傾斜，急需開工項目可申請先行用地，這一項改革，便吸引來一個個大企業、大項目落地。在行政、人才管理體制上，試驗區被部分賦予省級邊境、口岸和經濟、社會管理權限，鼓勵更多人才投身試驗區建設。「初步估算，目前在1.92平方公里的姐告經濟區，從事緬語翻譯的華僑已超千人。」姐告工委相關工作人員告訴記者。

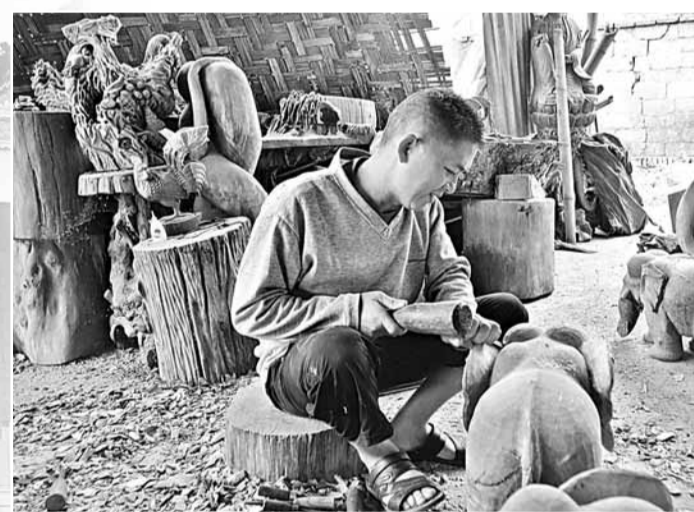
## 苗家四兄弟 瑞麗拚出新天地

坐上王四開來接記者的皮卡車來到他們的加工廠，老大王平正在用工具開鑿紅木茶盤，王三在兩米多高的腳手架上打磨一座名為「八仙過海」的大型木雕作品，一位緬甸木雕藝人則在開鑿木象，而工人們正在加工打磨從緬甸進口的半成品木雕工藝品，緊張有序的場面，構成了木雕加工交響曲。

王家四兄弟是貴州凱里的苗族，曾有着在深圳、昆明等地打工的經歷。最初吸引他們到瑞麗打拚的原因其實很簡單：這裡的工錢相對高一些。先期到了瑞麗的老二王強，叫來了在深圳打工的老大王平，兩兄弟在一家木雕廠做木雕工，每人每月可掙到3000元。後來，王三、王四也奔着相對較高的工錢而來，在瑞麗打起了工。

2008年，瑞麗口岸紅木進口量激增，「加工量一下增加了60%，瑞麗也多了幾個紅木市場。」王平說，一位紅木商人看中了四兄弟淳樸可靠和吃苦耐勞的精神，出資讓他們自立門戶，建起了加工廠。

「我們遇上了瑞麗紅木產業大發展的好時候。」如今，他們的加工廠已有包括2名緬甸籍、2位福建籍師傅在內的15人加工隊伍，其產品也遠銷北京、上海、天津、山東、南京、兩廣、福建和黑龍江等地，年銷售總額達到了600多萬元。四兄弟也有了明確的分工：老大王平管原料採購，老二王強管產品銷售，王三打理加工廠，王四管財務往來；四妯娌則輪班管理着3個銷售門店。



■做起木雕，王平很認真。香港文匯報記者丁樹勇攝

十月一日至三日，第十二屆中緬波波狂歡節暨第五屆國際珠寶文化節在瑞麗舉辦，與此前舉行的潑水節暨首屆紅木文化節一道，成為德宏打造文化軟實力的重要節慶。中緬波波狂歡節是為增進兩國傳統友誼、弘揚兩國多姿多彩又各具特色的民族民間文化而舉辦的國際節慶活動。本次「雙節」活動在瑞麗重點開發開放試驗區實施方案獲國務院批准的背景下舉辦，與往届相比有多個亮點，牛車選美報名參賽隊創下最高紀錄，中緬風情巡遊表演人數增加到千人以上，「天工」獎玉雕大賽也首次在瑞麗開設了預選賽區。「兩節」同慶、全城共歡、萬民齊樂。瑞麗整合節慶資源，發展節慶產業，放大節慶效應，借節慶提升「東方珠寶城」、「西部紅木之都」、「有一個美麗的地方」的文化含量、文化附加價值和文化力，鑄造文化軟實力，產生了顯著的經濟、文化、旅遊等領域的交流與合作空間。



■香港文匯報記者在瑞麗姐告玉城現場採訪。

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com  
政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2012年11月 星期四  
4 897001 360013  
香港第22898

雲南專遞 (第287期)  
顧問：趙金 丁紹祥  
主編：李茜  
副主編：崔文 吳靜波 田虎青  
法律顧問：周文曙  
管印及承印：香港文匯報有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號奧偉中心2-4樓  
主編：雲南省人民政府新聞辦公室 香港文匯報  
(香港)特刊部  
電話：(0852) 28739888  
傳真：(0852) 28733656  
(昆明)編輯部  
地址：雲南省昆明市青年路118號樓花麗景4樓  
郵政編碼：650021  
電子信箱：yunnan@hkwp-ynews.com  
電話：(0871) 5115531