

外交部：從不承認日「控制釣魚島」

明確否認「共管」謠言 重申中國領土主權

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)針對日媒近日有關中方曾向日方提議對釣魚島進行共同管控的謠言，中國外交部昨日(7日)予以明確否認。中國外交部重申，中方從不承認並堅決反對日方對釣魚島及其附近海域非法進行所謂「實際控制」。

近日有日本媒體報道指，中方曾在磋商中向日方提議對釣魚島進行共同管控。對此，中國外交部發言人洪磊昨日在記者會上明確表示，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。

中方願意談判解決爭端

洪磊重申，中方從不承認並堅決反對日方對釣魚島及其附近海域非法進行所謂「實際控制」。中方在歷次中日釣魚島問題磋商中，均重申了上述堅定立場，強調調解決反對任何有損中國領土主權的行為。中國政府將繼續堅定不移地捍衛國家主權和領土完整。

據外交部網站消息，4日至5日，外交部亞洲司司長羅照輝與來華的日本外務省亞大局長杉山晉輔就釣魚島問題舉行工作磋商，為下一輪副外長磋商做準備。

羅照輝重申了中方在釣魚島問題上的嚴正立場，表示中方願意談判解決爭端，同時強調，中方在主權問題上的立場是明確的、堅定的，日方對此必須有清醒認識。

華船連續19日釣島執法

另據日本《產經新聞》7日消息，經過日本海上保安廳巡視船確認，中國海監船7日上午先後進入釣魚島附近海域巡航。據日本第11管區那霸海上保安本部稱，7日上午，中國海監51、66、75、84船編隊與此前巡航的4艘海



中國海監船昨日連續19日進入釣魚島附近海域巡航。

資料圖片

監船換班，進入釣魚島附近海域。

日方船隻採取嚴密監視，並向中方船隻發出「警告」，要求其不要進入「日本領海」，但是中國海監船並未理睬。據稱，結束巡航任務的4艘海監船已駛離釣魚島海域，並朝中國方向返航。

針對中國公務船巡視釣魚島一事，中國外交部已多次明確指出，釣魚島及其周邊附屬島嶼自古以來都是中國固有領土，中國海監船在中國釣魚島領海進行例行巡航維權，這是中國公務船對釣魚島海域行使管轄權的正常公務活動。

四省區首跨域 南海聯合巡航

據中新社7日電 中國最大的海巡船之一「海巡31」，昨日帶領巡邏編隊從廣西防城港碼頭徐徐啟航，標誌着由廣西、廣東、海南、福建等中國南方四省(區)海軍部門共同開展的南海海區聯合巡邏執法活動正式啟動，這也是四省(區)海軍部門首次開展的跨區域聯合巡邏活動。

此次聯合巡邏全歷時5天，預計巡邏里程500多海里，執法人員將在廣西防城港東灣水域、北海港海域、北部灣中越邊境水域、欽州海上原油過駁水域、瓊州海峽水域、雷州半島海域、茂名港水域、珠海高欄港等水域開展巡邏，檢查南海海區船舶航行、停泊、作業狀況，掌握中越海上邊界海上通航環境情況，制止和糾正船舶對海域污染的違法行為。

廣西海軍局副局長申春生表示，聯合巡邏活動將加強南海海區跨轄區巡邏執法能力，提升巡邏執法的威懾力，以有效保障南海海區水上交通安全形勢的持續穩定。

軍報：右翼合流將重創日經濟

香港文匯報訊 據解放軍報報道，在世界經濟復甦緩慢的情況下，日本右翼極端而短視的政策將使日本在周邊國家中更加孤立，使嚴重依賴國外市場的日本經濟更加難以為繼。

近日，新力、松下、夏普等日本企業公佈年報顯示，2012財年三家企業出現累計超過100億美元的鉅額虧損。百年老店一蹶不振，從一個側面反映了當前日本的經濟困境。

近年來，日本經濟的增長部分近50%依賴中國市場，在日本政府悍然實施「購島」後，中日經貿關係受到沉重打擊，日本經濟再次出現增長停滯，四季度負增長已難以避免。

政策短視 日陷孤立

在民主黨野田政府失去民心的情況下，石

原慎太郎等地方極右派勢力乘勢出擊，通過辭職等政治手段組建新黨，企圖打造除民主黨、自民黨外的日本政治「第三極」。

另一方面，日前日本最大的在野黨、民意支持率約36%的自民黨總裁安倍晉三表示，不排除自民黨今後與之合作的可能性。作為日本政壇主流右派勢力的代表，安倍的講話表明，日本政壇右翼勢力合流的趨勢已日益明顯。

與軍國主義同根共生的右翼勢力如果把持政權，在世界經濟復甦緩慢的情況下，日本右翼極端而短視的政策將使日本在周邊國家中更加孤立，使嚴重依賴國外市場的日本經濟更加難以為繼。

另一方面，如今的亞洲國家幾十年來獲得了巨大的發展，完全有能力制約任何企圖開



日本企業公佈年報，皆出現鉅額虧損。圖為日產汽車。

歷史倒車的危險行動。如果日本政治家們再不警惕，右翼合流不僅不能使日本獲得任何利益，只會給日本帶來又一輪噩夢。

三沙市建成 可控制南海

香港文匯報訊 據環球時報7日報道，三沙市許多基建項目已開工或準備開工，包括在永興島建日處理量達一千噸海水的化淡廠，五百千瓦的太陽能發電廠，永興島並建設垃圾污水處理廠，醫院、學校和公用住房也陸續開工。永興島和趙述島建路，趙述島開闢海島岸邊修復工程、綠化及海防林營造。此外還有永興碼頭二期工程、建設交通補給船、在海南島建後方基地、擴建機場等。

在經濟發展方面，西沙北礁郵輪旅遊項目進行調研；編制三沙捕撈船隊建設項目，計劃建一千多艘漁船；與此同時開展漁業資源增殖放流等活動。

兩三年內三沙市會大致建成，將成為經濟社會文化的基地，以此支持從海南島到三沙整個區域中國實行主權控制。三沙市控制了整個南中國海航路，把東



三沙市成立大會。

亞與東南亞的交通置於中國南海艦隊的巡邏監督下。即使中國不去收復越、菲和馬來西亞所佔的島嶼，整個海域的控制權仍在中國之手，周邊國家一是無力再侵佔，二是它們的海域受制於中國控制的南中國海航路，對外發展受到制約，不能不與中國和友好。三沙市的戰略影響深遠。

中國將在尼國鑿運河

香港文匯報訊 據人民網7日報道，今年9月，中國與尼加拉瓜總統簽訂了諒解協議，規定香港的香港-尼加拉瓜發展投資公司投資建造連接加勒比海和太平洋的運河工程。建成後貨運能力將超過巴拿馬運河。

9月，中國與尼加拉瓜總統丹尼爾-奧特加簽訂了諒解協議，規定香港的香港-尼加拉瓜發展投資公司投資建造連接加勒比海和太平洋的運河工

程。尼加拉瓜報價300億美元，工期10年，工程建成後貨運能力將超過巴拿馬運河。中國還在加勒比海Monkey Point建設深水港，升級科林托的港口設施。

尼加拉瓜還與中國長城工業公司簽訂了耗資3億美元購買尼加1號第三代衛星的事宜，從2016年開始向尼加拉瓜以及該地區其它國家提供現代化電信、互聯網以及數字衛星電視的服務。

新型防空導彈亮相珠海



FD-2000型中遠程防空導彈。

資料圖片

據人民網7日電 從中國航天科工集團公司獲悉，中國航天科工集團公司將在第九屆中國國際航空航展博覽會(簡稱第九屆中國航展)上展出由各型防空導彈武器系統組成的防空體系。其中，首次展出的FD-2000型中遠程防空導彈系統等裝備實物有望成為眾人矚目的焦點。

FD-2000是中國自主研製的中遠程防空導彈武器系統，能夠全天候防空作戰，可攔截各類飛機、精確制導武

器，1個火力單元可同時制導16枚導彈攔截8個目標，具有極強的抗飽和攻擊和多波次攻擊能力，是國土防空主戰兵器，並且可指揮其它防空武器，構成一體化多層防空體系。該武器系統採用的相控陣雷達，與普通雷達相比具有系統反應時間短、抗干擾能力強、功能多、可靠性高、可同時制導多枚導彈攻擊不同目標的特點。同時，與模擬信號相比，其採用的數字化通信指揮系統，保密性、抗干擾能力和精度都得到了最好的保證。該武器系統採用的導彈速度極快、射程遠，採用了垂直發射技術，可以在360度範圍內任意方向實現快速轉彎。

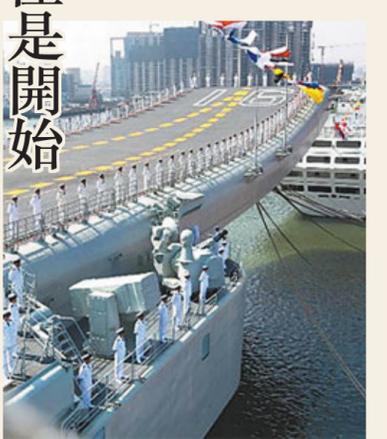
第九屆中國國際航空航展博覽會將於13日-18日在廣東省珠海市航展中心舉行。

航母設計師：遼寧艦僅是開始

據新華網7日電 6日下午，在中國職工之家大樓，中船重工701研究所國家航母工程副總設計師吳曉光接受記者採訪。他說，未來我們應該更加重視海洋，要靠自身的能力確保海洋合法權益。

作為一名投身國防裝備建設30年的科技工作人員，吳曉光表示：「我國傳統文化對海洋觀念比較淡薄。改革開放後，開始越來越關注海洋問題。在未來的發展中，我們應該把海洋放在更加突出的位置。從根本上講，要靠我們自身的能力確保海洋合法權益。」

談起航母建設，吳曉光告訴記者，還會有更好的消息告訴國人，不會辜負國人的期盼。「航母的數量跟國家對利益訴求的認知有關係。中國應該有多少航母，要看國家需要。我能告訴你的是，遼寧艦僅僅是我們的開始。」他說。



中國航母「遼寧艦」。

華使談釣島 促日本糾錯

香港文匯報訊 據國際線上報，中國駐瑞士大使吳懇(見圖)6日在盧塞恩歐洲論壇發表演講，全面闡述了中國在釣魚島問題上的原則立場。

吳懇指出，第二次世界大戰結束後，根據《開羅宣言》和《波茨坦公告》等國際

文件，釣魚島等島嶼同被日本侵佔的其他中國領土一起回歸中國。然而日本卻抱着昔日的殖民主義心態，無視二戰時達成的國際決議，聲稱釣魚島是日本固有領土。這是對世界反法西斯戰爭勝利成果的公然否定，是對《聯合國憲章》宗旨和原則的嚴重挑戰。

他表示，中方強烈敦促日方立即停止一切損害中國領土主權的行為，以實際行動糾正錯誤，回到談判解決爭議的軌道上來。

翼裝飛行賽 入選全球最棒創新

香港文匯報訊(記者 王穎、通訊員 丁雲娟 張家界報道)近日，美國《時代週刊》雜誌評出2012年全球最棒的25個發明創新，今年10月中旬在湖南張家界天門山舉行的翼裝飛行(見圖)大賽名列其中。

《時代週刊》形容：「今年十月在中國張家界進行的世界錦標賽，選手們穿着像蝙蝠一樣的翼裝在空中飛翔並進行比賽是前所未有的。參賽選手從5000英尺(1,500米)的懸崖中跳下並滑翔穿過峽谷，最終打傘落地。全程為3/4英里(一公里以上)用時30秒左右。南非人朱里安



一布勒在目前全球僅20名左右高手才能有資格參賽的比賽中勝出，用時23.41秒，創造出一個新的世界紀錄。」

珠海航展取消「飛行」表演

香港文匯報訊(記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報道)記者從珠海航展有限公司獲悉，歐洲「百年靈」機翼行走飛行表演隊於部分人員已與近日抵達珠海，目前已全面組裝好兩架波音史提曼敞式座艙雙翼飛機，於昨日首次進行試飛，這是第九屆

中國航展第一支進行試飛的飛行表演隊。記者同時獲悉，作為全球第一個噴氣「飛人」，伊夫·羅西因在訓練時背部拉傷而不得不取消原定表演項目，但其本人仍計劃前來參加本屆航展，屆時，觀眾仍有望在航展現場一睹「飛人」本人的風采。