



如果說鐵嶺市因為趙本山而出名，既幽默，又實在。但若僅僅因為趙本山的話，這個名字是沒有生命力的。幾年來，我們看到的是，這個「北方水城」一次又一次的勇猛發力。

鐵嶺經濟開發區得天獨厚，人傑地靈，充分發揚了「超前搶跑、挑戰極限、永不言敗、追求卓越」的開發區精神，注重發揮自身區位、資源、人才、技術等優勢，大力實施「開放立區、工業強區、三產活區、科教興區、統籌發展」戰略，使經濟實現了跨越式超常發展，因此而處於瀋陽鐵工業走廊核心地位，成為中國最具競爭力開發區之一。 ■香港文匯報記者 符曉寧、于琳琳



■遼寧省長陳政高(前排左二)到基地視察，鐵嶺市委書記潘利國(前排左三)、市長吳野松(前排左一)陪同。

地靈人傑匯鐵嶺 魅力動力鑄車城

「大城市」鐵嶺 又添專用車「發動機」



■2012第三屆中國(鐵嶺)專用車博覽會開幕式

2008年9月，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地在腰堡鎮破土動工。短短4年，「世界500強」中航工業集團、際華集團、中國航天科技集團，「中國500強」華晨集團、龐大集團、中歐集團、曙光集團、同捷集團等專用車150個整車及零部件項目紛紛落戶。僅2012年的前7個月，便生產專用車4萬台(套)，主營收入達到215億元(人民幣，下同)。借助國家新型工業化綜合配套改革實驗區的產業優勢，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地擁有完整的汽車產業鏈條，輻射整個東南亞。

中國最大「專用車之城」正在這裡蔚然崛起！

天時地利，造就一個新引擎

鐵嶺，這座曾是趙本山口中笑談的「大城市」、昔日以傳統農業見長的東北小城，如今正嬗變為城市與產業齊鳴的東北新興引擎。2007年投建的鐵嶺最大項目東北城勢頭正旺，成為東北農貿物流業的改革先鋒。擁20年產業歷史的鐵嶺經濟開發區功身中國十大最具競爭力開發區，成為瀋陽經濟區一體化先導區。2010年鐵嶺以低碳綠色的城市理念成為上海世博會上唯一入選主題館的中國城市……鐵嶺之於遼寧、全國乃至整個東北亞，儼然已是現代工業新城建設的小巨人城市。

站在巨人肩上升起，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地生而逢其時。2008年9月，遼寧省



將「一個地區發展一項特色產業，以一個產業群帶動一個地區經濟」的發展戰略與鐵嶺特色產業結合，一座規劃面積55平方公里、身負東北振興大任的遼寧(鐵嶺)專用車生產基地應運而生，基地依托生產加工區、研發區、零部件配套區、物流交易中心、職業教育中心、公共服務中心六大板塊，開啟了打造全國專用車集地地的產業新紀元。

2010年，繼瀋陽經濟區上升為國家發展戰略，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地成為遼寧新型工業化產業示範基地、瀋陽經濟區十大產業集地之一。2011年，鐵嶺獲授中國專用車生產基地。從規劃到崛起，各方優勢在此融匯昇華，渾然天成般繪就了一幅氣勢恢宏的發展藍圖。

智者借力而行。佔據着瀋陽工業走廊核心地帶，東北汽車工業、長春與瀋陽的黃金分割點，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地周邊地區汽車產業鏈條完善，產業基礎雄厚，技術人才廣佈，汽車文化濃郁。東北亞交通要道，京哈鐵路、京哈高速公路、瀋鐵客運快速專線、102國道、遼寧中環高速公路及瀋鐵2號公路等貫穿其中，與東北最大的航空港—瀋陽桃仙國際機場和東北最大的海港—大連連港構成的四小時經濟圈，使遼寧(鐵嶺)專用車生產基地成為遼寧沿海經濟與內陸腹地經濟互動發展的重要載體之一。

地理的優勢打造了遼寧(鐵嶺)專用車生產基地的靈動，而作為「能源之城」的鐵嶺，其豐富的礦產、水利及電力等資源，構成了遼寧(鐵嶺)專用車生產基地的生命線。另外，土地、財稅、行政審批、服務等多方面的優惠政策，完備的配套中心以及低廉的人力、運輸成本，這些均構成了遼寧(鐵嶺)專用車生產基地賴以借力的東風，推動着該基地的不斷前行。

車展關路，打造一種新魅力

打造永不落幕的專用車展之城，是鐵嶺在遼寧專用車基地建設之初便提出的構想。2012年，自2010年首

辦的專用車博覽會獲「國」字號加冕，成為國家重點引導支持的專用車展會。這使得鐵嶺更得矚目，成為中國專用車產業「星光大道」上一顆耀眼明星。

假前兩屆車博覽會現場收入近20億元的盛世東風，人流、物流、資金流貫注，中國(鐵嶺)專用車博覽會名聲大噪。9月20日結束的第三屆中國(鐵嶺)專用車博覽會締造了一個銷售的神話，4天內現場售車3060輛，售額6.12億元，協議引資額約達210億元。此外，展會的展區面積、參展車數量及規模均達到全國之最。

豪言並非空言。據介紹，重特大整車項目招商是當下的重點項目，通過重點加大對汽車、工程機械製造和專用車行業龍頭企業的招商力度，力爭引進超50億元的專用車整車項目，魄力盡顯。依托域內中航集團、華晨集團等重點專用車企業研發機構等主體，基地將為國內專用車企業提供完備的研發、檢測、技術支持、資質辦理、職業技能培訓等服務，打造成專用車領域國家級工程技術研發平台。

目前，鐵嶺正在積極發展配件企業，重點培育瀋陽工業走廊先導區各園區、鐵嶺縣汽車零配件產業園及正在建設的台灣產業園內以汽車配件為主導的產業，為入駐企業提供一個支點。爭取一、二、重汽等重型企業集團在基地設立底盤中轉庫。同時，基地也在努力實現管理和運營模式創新，推進生產基地上市進入資本市場，加快開發生產高技術含量、高附加值的專用車，形成集團化運營。

如果說，前面介紹的只是處於計劃的階段，中航工業集團、際華集團、華晨集團等已落戶的企業，則是企業信心和雄心的最好證明。基地也應時應需給予企業更多實惠，培育企業發展壯大。9月24—27日，基地先後在瀋陽、鞍山、營口、大連四市舉行城建裝備供需對接會，並對基地生產的各類專用車產品進行巡展。遼寧專用車生產基地的8家企業與政府職能部門直接洽談，全面推廣了基地的城建裝備產品。

下一步，基地將推進龐大三期、際華、黃海等重點項目實現投產；推進同捷汽車超級平台、中航特種車輛製造及中航7S廣場項目年內主體竣工。預計到2012年底，專用車基地在建企業累達80家，投產企業達50家，實現主營業務收入350億元。

佔天時，用地利，聚人和。「看着日益壯大的基地發展規模，振奮人心不言而喻。」已落戶企業代表如是評說。在這裡，企業找到了屬於自己的「歸屬感」，我們也相信，基地將成為一個巨大的磁場，吸引到更多的合作企業來此發展。

精深發展，成就一個新傳奇

4年前，這片荒山瘠地的命運牽動着一方水土的興榮；



■2011年，專用車生產基地被中國汽車工業協會授予中國專用車生產基地。圖中間為中國汽車工業協會熊博林副秘書長，右一為遼寧專用車生產基地管委會主任李中山。

今日，「世界500強」、「中國500強」為龍頭的遼寧(鐵嶺)專用車產業群讓這裡成為炙手可熱的興業熱土。

當「中國專用汽車生產基地」、「遼寧省政府定點採購單位」、「遼寧省示範產業集地」、「全國唯一支持引導專用車類展會」等一項項殊榮加於身時，鐵嶺的「專用車之城」的理想被成倍的放大。未來，這裡將專注於研發生產專用車作業底盤和客車及底盤，適合高速公路、物流系統的採用新材料、新工藝等開發的各種運輸類產品，同時大力發展服務於提升城市功能發展的各種車輛，包括市政類、環衛類、城建工程服務類、文化生活類、醫療類、機場服務車輛、道路養護及搶險救災車輛、軍用車輛等。

勇者不懼。鐵嶺人用一貫的執著堅守着理想的淨土，精耕細作。承載着眷顧與瞻望，遼寧(鐵嶺)專用車生產基地以入駐企業100家以上，實現工業總產值近1000億元為目標，正在向遼寧唯一、中國最大、世界知名的中國專用車生產基地發力奮進！

配套項目建設情況

- 東北機動車交易市場項目**
該項目包括專用車展示交易中心、二手車交易中心、通用車4S店和汽貿中心、機動車檢測中心、機動車維修美容中心、機動車交易服務中心。
- 基地研發中心生產基地研發中心項目**
目前，生產基地研發中心已建設完工，除與中科院瀋陽分院、中國兵器集團北方車輛研究所、國家工程機械質量監督檢測中心、同濟大學工程技術學院、清華大學汽車學院人機工程試驗室等9家科研院所達成合作意向外，另有3家國外公司擬進入研發中心。

