

# 策劃武裝劫船栽贓 綁架殘殺13中國船員 湄公河慘案 糯康4犯一審判死

香港文匯報訊(記者 芮田甜 昆明報道)震驚中外的「10·5湄公河」武裝劫船栽贓，綁架殘殺13名中國船員案一審，11月6日下午2時在昆明市中级人民法院宣判，涉案6名被告：糯康、桑康、依萊、扎西卡被判處死刑；扎波被判死刑，緩期兩年執行；扎拖波被判有期徒刑8年；法院並判決6名被告須賠償僑民事訴訟原告共600萬元人民幣。

**糯**康犯罪集團的首要分子糯康、桑康、乍薩、依萊等2011年9月底至10月初，策劃劫持中國船隻、殺害中國船員，並在船上放置毒品栽贓陷害船員。2011年10月5日晨，糯康集團成員在湄公河持槍劫持中國船隻「玉興8號」、「華平號」，綁架13名船員，並將事先準備的八萬餘克毒品甲基苯丙胺放置在船上，又押運兩船繼續前行停靠。被告人扎西卡、扎波、扎拖波參與武裝劫船，扎西卡等人向船員開槍後駕乘快艇逃離。按照事先約定，在岸邊等候的泰國不法軍人向兩艘中國船隻開槍射擊，並將中國船員屍體拋入湄公河。

## 6犯不服 當庭上訴

該宗慘案引起中國政府極大的關注，在中國警方和老撾警方的共同努力下，今年4月，首犯糯康被捕。5月首犯糯康等涉案人員被老撾方面引渡到中國。9月20日至21日，該案在昆明市中级人民法院開庭審理。依然是寸頭、灰色上衣、嘴角掛着一絲微笑，當審判長宣讀判決書後詢問是否服從判決時，糯康大聲說：「對判決不服，表示上訴。」其餘5名被告也均當庭表示要上訴。

## 另涉多案 數罪併罰

公訴機關指控，糯康犯罪集團除「10·5」案件外另有罪行。2011年4月，糯康犯罪集團劫持「正鑫1號」等3艘中國船隻和船員，通過毆打、捆綁等方式迫使「正鑫1號」出資人交2500萬泰銖贖金。後來，3艘中國船隻和船員被緬甸政府解救。

昆明中院認為，糯康等被告人犯罪手段特別殘忍、行為特別惡劣、犯罪後果特別嚴重，危害湄公河國際航運安全，應當依照中國刑法從嚴懲處。糯康等被告人以故意殺人罪、運輸毒品罪、綁架罪、劫持船隻罪數罪併罰，判處被告人糯康、桑康、乍薩、依萊死刑；以故意殺人罪、綁架罪、劫持船隻罪數罪併罰，判處被告人扎西卡死刑；以故意殺人罪、綁架罪、劫持船隻罪數罪併罰，判處被告人扎波死刑，緩期2年執行；以劫持船隻

罪判處被告人扎拖波有期徒刑8年。並判決6被告賠償民事訴訟原告600萬元人民幣。

## 主犯翁蔑 另案處理

記者注意到，糯康集團的另一核心成員翁蔑，並未出現在此次庭審宣判的6名被告人當中，他在「10·5」慘案中帶領扎西卡、扎波、扎拖波殺害13名中國船員。翁蔑已於今年8月由緬甸警方移交中國，但沒有被列為此次案件的公訴對象。「10·5」專案組成員張潤生表示，翁蔑目前關押在昆明，將另案移交緬方審判。

此外，涉案的9名泰國不法軍人並未在中國進行審判，張潤生表示，中國與泰國簽署了刑事司法條約，雙方可以互派證人在對方法庭指證。此次案件審理，泰國、老撾13名證人出庭作證。如果泰國開庭審理9名不法軍人，中國證人也會出現在泰國法庭上。

## 被告人權利 獲充分保障

該案審理，開創了中國司法界的多項先例，也是國際司法合作的成功範例。對案件的庭審和宣判，中國法院採取了多項措施保障被告人的權利。雲南大學法學院教授高巍表示，庭審過程公開、公正，嚴格按照中國法律進行，對被告人的訴訟權利進行充分保障，如同傳譯的安排、外國證人作證等。



庭審法官在新聞發佈會上解讀一審宣判細節，眾多媒體記者到場採訪。



湄公河中國船員遇害案6日在昆明一審宣判，首犯糯康(前右一)等4被告被判死刑。圖為各被告人在庭審現場聽取一審宣判。

## 遇難船員家屬 不滿民事判決



何照倫的哥嫂在慘案中雙雙遇難。

香港文匯報訊(記者 芮田甜 昆明報道)「13個月，396天，13位遇難同胞，2條遇難船，2000萬毒品，8種作案槍支，9個泰國軍人兇手，6個販毒集團成員兇手，4個國家，800名湄公河中國船員，13位國外證人……湄公河慘案的基本數據。」這是遇難船員家屬何照倫在庭審之前發佈的一條微博，他的哥哥何照行和嫂嫂陳國英在「10·5」慘案中雙雙遇難。何照倫表示對4名被告人依法判處死刑的結果滿意，但他對民事判決仍會提起訴訟。

和丈夫李啟倉提前兩天趕到昆明聽審。她說，李燕的屍體現在還停放在殯儀館，她想親耳聽到判決。此次判決，李燕親屬得到37萬9千元的賠償，他們表示對賠償結果不滿，還將提起上訴。

## 糯康親屬圖3千萬泰銖贖罪

據昆明中院透露，9月20日庭審糯康悔罪之後，糯康親屬曾帶來3000萬泰銖(約合600萬元人民幣)繳納到昆明中院，但此舉未獲被害船員家屬諒解。法院認為，糯康有一定認罪表現，但不足以對其從輕處罰。

# 深圳中山跨江通道2015年動工



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳至中山跨江通道(簡稱深中通道)推薦方案近日已正式確定，計劃採用東隧西橋的線位方案，起點位於深圳寶安區西鄉黃鶴互通，與機荷高速對接，終點在中山港口鎮新隆立交，與中江高速對接。目前該工程正進行環評公示，預計2015年年底開工，工期6年，建成後將成為連接珠江東西岸的重要通道，將極大地促進珠三角的融合。

## 擬採東隧西橋方案

據介紹，深中通道首路線全長約51公里，全線擬採用雙向8車道高速公路技術標準，設計速度100公里/小時。在該推薦方案中，路基寬度設計為41米，特大、大橋42703米/19座，海底長隧道6720米/1座，橋樑荷載等級：公路-I級。全線按工程性質分為四段：跨海橋隧工程、深圳側接線工程、中山側接線工程和南沙連接線工程。

## 緩解虎門大橋壓力

環評公示書指，深中通道工程選址選線合理，符合區域建設發展規劃，項目建設可行。環評公示書稱，珠江下游區域兩岸之間過江交通並不暢通，深莞惠與珠江兩江兩大經濟圈直接交通往來仍需繞行至虎門大橋或虎門輪渡通行。隨著兩岸產業結構優化升級以及珠江三角洲區域經濟一體化的推進，建設通行能力大的直接跨江通道，加強兩大經濟圈交通聯繫，合理分擔虎門大橋和虎門輪渡的過江交通壓力。

據了解，下一步深中通道建設將開展投資模式研究，預計在2013年3月完成工程可行性研究報告，2013年6月完成項目申請報告並上報國家發改委，2014年6月力爭取得項目批准。該項目預計或在2015年完成施工圖設計，2015年12月開工。



中國對歐盟雙反調查作出反擊。圖為中國光伏企業工人在太陽能電池組件車間忙碌。資料圖片

香港文匯報訊 面對來自歐美貿易保護主義的層層圍堵，中國正式打響光伏反擊戰。在不久前對歐盟多晶硅發起「雙反」調查之後，中國商務部5日正式將歐盟光伏補貼歧視性措施訴至WTO。與雙反調查不同，多邊爭端解決機制下的訴訟將直指歐盟政策核心，給其有力一擊。

據《經濟參考報》報道，歐盟成員國意大利和希臘的法律規定，如果光伏發電項目的主要零部件原產於歐盟國家或歐洲經濟區國家，該項目生產的電力即可獲得一定金額或比例的上網電價補貼。以意大利為例，2010年中國光伏電池片和組件對意出口額為48億美元。2011年意方出上述補貼措施，當年中國相關光伏產品出口額降至38.8億美元，今年前9個月對意出口額僅為7.6億美元，同比下降78.8%。

## 新興產業 各國都在扶持

商務部新聞發言人沈丹陽5日表示，中方認為，歐盟部分成員國上述補貼措施違反了世界貿易組織關於國民待遇和最惠國待遇的規定，構成了世界貿易組織協定禁止的進口替代補貼，並嚴重影響中國光伏產品出口，損害了中國作為世界貿易組織成員的正當權益。中國政府有權利也有責任為本國光伏企業爭取公平的國際貿易環境。

今年9月初，歐盟委員會不顧中方多次呼籲通過磋商合作化解光伏產品貿易摩擦，執意發起對中國光伏產品的反傾銷調查，該爭端年涉案金額近1300億元，是中國歷年來遭遇最大宗貿易爭端。

業內人士指出，事實上，新興產業的發展應該得到鼓勵和支持，各國也都在扶持，但是中國光伏連續被歐美發起調查，引發一片貿易混戰。貿易保護行為乃為貿易戰沒有勝利者，雙方都會遭受損失，但現在在光伏領域的貿易戰已不是單純的經濟問題，而上升到政治和國家戰略層面。

## 海南航天發射場 配套項目啟動

據《海南日報》6日報道 在黨的十八大即將隆重召開之際，海南航天發射場配套項目合作簽約儀式在北京釣魚台國賓館舉行，這標誌著海南文昌航天主題公園等配套項目進入全面建設階段。海南省委書記、省人大常委主任羅保銘，省委副書記、省長蔣定之，中國航天科技集團黨組書記、總經理馬興瑞出席簽約儀式。

## 預計2014年投入使用

根據協議，海南高速公路股份有限公司等四家公司將正式增資入股海南航天投資管理有限公司，搭建中國航天科技集團公司和海南省政府合作載體，全力推進海南航天發射場配套項目，爭取航天發射場配套項目早日建成，為航天發射場2014年按期投入使用創造優質的服務條件。同時，中國航天科技集團還將與深圳華僑城股份有限公司等富有創意經驗的團隊合作，打造世界一流的航天主題公園。

## 航天營收7成來自民用品

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)全國政協副主席、科技部部長萬鋼在上海舉行的「2012浦江創新論壇」中表示，目前，承擔航天、探月、對地觀測、深海潛水任務的企業集團，他們的營業收入中的70%以上都來自於民用品。

據介紹，這些在改革開放以來，由科研院所轉制而成的企業，不僅承擔了國家科技任務，更重要的是把高新技術成功轉化為了市場產品，構建了良好的創新生態。

## 粵瓊滬海洋功能區劃獲批

香港文匯報訊(實習記者 劉芳園 海口報道)國務院6日公佈了由其批覆的海南、廣東、上海三地海洋功能區劃，批覆指出，三地要合理配置海域資源，優化海洋開發空間佈局，實現規劃用海、集約用海、生態用海、科技用海、依法用海，促進經濟平穩較快發展和社會和諧穩定。

## 三地須合理控制填海規模

國務院原則上同意了三地的海洋功能區劃(2011-2020年)(以下簡稱《區劃》)。批覆指出，上海是中國經濟中心城市，長江三角洲城市群的核心；廣東毗鄰港澳，是我國改革開放的先行地區和全國海洋經濟發展試點地區；海南是中國唯一的热帶海洋省份和最大的經濟特區，戰略地位重要。三地要堅持在發展中保護、在保護中發展的原則，合理配置海域資源，優化海洋開發空間佈局，實現規劃用海、集約用海、生態用海、科技用海、依法用海，促進經濟平穩較快發展和社會和諧穩定。

據中國政府網消息，國務院提出，通過實施《區劃》，到2020年，廣東全省建設用圍填海規模控制在2.3萬公頃以內，海水養殖功能區面



國務院近日批覆了海南、廣東、上海三地海洋功能區劃，其中包括規劃三地海水養殖功能區面積。圖為海上養殖場。

積不少於25萬公頃，海洋保護區面積不少於59萬公頃；海南全省海洋保護區面積達到管轄海域面積的5%以上，近岸海域海洋保護區面積佔到11%以上，近岸海域保留區面積比例不低於10%；上海全市河口海洋保護區面積不少於12.3萬公頃，保留區面積12.617萬公頃，整治修復海岸線長度不少於60公里。

國務院要求認真落實《區劃》提出的各項任務和措施，不斷完善海域管理的體制機制，嚴格執行項目用海預審、審批制度和圍填海計劃，健全海域使用權市場機制。堅持陸海統籌方針，切實加強海洋環境保護，地方海域使用金收入要支持海域海岸帶綜合整治修復。加大海洋執法監察力度，規範海洋開發利用秩序。加強社會和輿論監督。