

# 南海艦隊演練

## 重火力奪島

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)近日,南海艦隊在南海舉行龐大登島作戰演練,某作戰支援艦隊同時派出多種保障艦艇,航行數十小時千里馳援,上演多科目支援保障,演習規模之大為近年罕見。有分析認為,海軍三大艦隊近期輪番亮相,顯示中國捍衛領土主權的堅定決心,以及對某些國家的威懾與警告。

### 遠程作戰不間斷攻擊 補給艦實施交戰中支援

據央視昨日報導,近日,南海艦隊某部進行了「青海湖艦」頂着風浪和戰鬥艦艇並肩前行,為多艘新型艦艇同時實施航行中的橫向和垂直補給。畫面中,補給艦伸出的油管微微鼓起,油料源源不斷輸向軍艦。與此同時,由拖船、偵察船、測量船、醫院船等10多艘支援艦組成的多個支援保障群為受損艦艇實施掩護和救援。

演練中,支援部隊拖帶救援群協助受損戰鬥艦艇滅火、排水、堵漏,實施損害管制,並將艦艇拖往安全海域;醫療救護群對受傷艦員進行海上醫療救護並送往後方,潛艇傷員換乘其它艦艇;機動偵查群在周邊海域進行警戒偵查,防止「敵」艦偷襲;信息支援群不停地對「敵」實施電磁干擾,防止「敵」導彈攻擊。

很快,在艦艇編隊的密集火力掩護下,一艘艘登陸艦的各類兩棲裝甲車、氣墊船、衝鋒舟衝向島礁,發起攻擊,很快就摧毀了敵人的岸上目標,一舉奪回被佔島礁。

#### 海軍遠洋實戰能力大增

央視報導稱,近年來,南海艦隊的這個部隊的作戰支援對象不斷擴展,囊括了從驅逐艦、護衛艦到船塢登陸艦、潛艇、導彈快艇、掃雷艦等幾乎所有新型艦艇類型,實現了從單艦補給到多艦補給,從油水補給到彈藥補給,從一般海況到複雜海況,從近海港口到遠洋伴隨支援的歷史性跨越。

另據中央人民廣播電台報導,近期,北海艦隊、東海艦隊亦分別在西北太平洋海域舉行了大規模訓練,而北海艦隊7艘軍艦編隊更在完成遠航訓練後,沿菲律賓以東海域北上,進入釣魚島海域。

#### 上演多科目支援保障

演練中,艦艇編隊首先打開強電磁干擾設備,抑制對方電磁攻擊;艦空導彈迅速發射,對抗來襲的飛機和導彈;潛艇上浮到了一定深度,實施對敵艦攻擊;艦上主炮同時不間斷地向岸上固定目標進行射擊。

隨著演練進入白熱化,部分艦艇油告急,個別艦船受損、艦員受傷,央視畫面顯示,海軍



遠程機動

### 反擊能力提升 近海防禦不變

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國海軍北海艦隊、東海艦隊、南海艦隊日前分別舉行訓練或演習。中國軍控協會副秘書長騰建群向本報指出,相關訓練或演習應屬海軍年度正常訓練安排,但演習反映出中國海軍戰略威懾能力和自衛反擊作戰能力正大幅提升,作戰半徑和海上後勤保障水平亦日益擴大和提高。

騰建群介紹,近年海軍按照近海防禦的戰略要求,注重提高綜合作戰力量現代化水平,增強戰略威懾與反擊能力,發展遠海合作與應對非傳統安全威脅能力。但是,中國仍然奉行近海防禦性的國防政策,這一點沒有改變。

對於中國海軍有關演習是否與美日正在舉行的大規模軍演以及釣魚島和南海問題有關,騰建群認為,沒有直接關係。

據了解,近年來,中國海軍突出正規系統的基礎訓練,加強複雜電磁環境下實戰化訓練,作戰能力進一步提高。組織艦艇編隊遠海訓練,建立了非戰爭軍事行動訓練模式。

此次南海艦隊奪島演習派出多種保障艦艇千里馳援。有軍事專家指出,信息化條件下的海上局部戰爭是消耗戰、比技術、搶速度的戰爭,油料補給、彈藥補充、信息支持,戰傷救護等戰場保障能否有力,直接制約着作戰的成敗。

據悉,近年來,在海軍發展壯大的過程中,中國海軍的作戰支援艦船已從初期的小噸位,專業化向現在的大噸位、綜合性發展。兩萬多噸的綜合補給艦已具備同時、多方向立體補給能力。



搶灘登島

## 日美聯合軍演 出動5萬兵力

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)日美聯合軍事演習昨日(5日)正式拉開序幕,日美雙方共出動約5萬兵力參演。在北京,中國外交部表示,中方密切關注有關動向,希望有關國家多做有利於地區和平穩定的事。



日美昨日啟動聯合軍事演習,雙方共出動約5萬兵力參演。

據日本放送協會(NHK)電視台消息稱,4日,日本海上自衛隊的大型護衛艦和宙斯盾(Aegis)驅逐艦已相繼駛入沖繩縣宇流麻市的駐日美軍「白沙灘」(White Beach)基地。

#### 拒公開演習內容

據悉,這次日美聯合軍事演習從昨日起,將一直進行到16日。日本自衛隊共出動3.7萬人,美軍出動1萬餘人。美軍的航空母艦也會參加聯合演習。演習中,日本陸地自衛隊據報會乘坐美軍

艦艇移動,這在兩國的演習內容中尚屬首次。而且這次的演習內容日美雙方都實行保密政策,拒絕對外公開任何演習內容。此前,有消息指,為避免過度刺激中方,美日取消了聯合演習中的奪島演習部分。

在北京,中國外交部發言人洪磊昨日表示,中方密切關注有關動向。刻意突出軍事安全議題,不利於促進本地區之間的安全互信,也不符合地區發展潮流。中方希望有關國家多做有利於地區和平穩定的事。

### 中日磋商釣魚島問題無果



中國外交部亞洲司司長羅照輝(左)與日本外務省亞大局長杉山晉輔(右)。

據中通社5日電,4日至5日,中國外交部亞洲司司長羅照輝與來華的日本外務省亞大局長杉山晉輔就釣魚島問題舉行工作磋商,為下一輪副外長磋商做準備。圍繞釣魚島主權問題,雙方最終仍以平行線告終。

NHK報導稱,圍繞中日關係當前的局勢,雙方在此次磋商中就繼續尋找突破口,並不斷通過對話改善兩國關係達成重要共識。同時,雙方還同意就今後舉行兩國副外長級會晤保持溝通。

另據日本新聞網報導,日本海上保安廳第11管區海上保安本部發表的最新消息說,昨日上午,中國國家海洋局所屬4艘海監船出現在釣魚島連接海域。報導指出,這也是中國公務船連續17天在釣魚島周邊海域行駛。

### 中方嚴正交涉達賴竄日

據中新社5日電,對於達賴抵達日本開始竄訪活動一事,中方已向日方提出嚴正交涉。據報導,達賴已於4日抵達日本進行為期10天的竄訪活動,期間將舉行所謂宗教活動,並同日本部分政治人物接觸。

中國外交部發言人洪磊在昨日的例行記者會上對此表示,達賴是披着宗教外衣,長期從事分裂中國活動的政治流亡者。中方堅決反對任何國家、任何人以任何形式為達賴分裂活動提供舞台。

### 日古代海圖證釣島屬華

香港文匯報訊(記者 張瀛戈 深圳報導)近年來,日本史學界不斷聲稱釣魚島在日本歷史中早有描述,但是就在日本的古代海圖中,也有史料可以證明,日本的說法是不符合事實的。



日本林子平1786年出版的《琉球三省並三十六島之圖》(見圖),此圖的色彩標識,清國領土為紅色,琉球為黃色,而釣魚島列嶼與福建省用的是紅色,表明為清國領土。其琉球南端只繪至八重山及周

圍的「姑瀨」、「由那姑尼」。再次表明,釣魚島不是琉球的一部分而是中國領土的一部分。

### 日欲攜印度軍演過華

香港文匯報訊 據日本《朝日新聞》4日報導,日本首相野田佳彥將在16日和印度首相曼莫漢·辛格舉行政府高官雙邊論壇,討論在中國南海的安

全問題。屆時,野田還將提出日本海軍自衛隊和印度海軍在印度洋舉行聯合軍演,以期與印度建立更加緊密的聯繫,遏制中國海軍發展。

### 版面導讀

**要聞** 日本邁向衰落 陷三禍而不知 專家指出,目前日本已身陷領土衝突、日美關係、修憲三大禍而不自知,反而不斷變本加厲挑撥事端,令日本內外交困的局面,這或是其真正衰落的開始。詳刊A6

**要聞** 西藏團先抵京 冀續改善民生 昨日,大多身穿民族服裝的西藏代表團抵達北京機場,該團成為此次十八大會議首個到位的代表團。西藏代表團的參會代表希望新領導層可以繼續改善民生。詳刊A7

**要聞** 奧羅決出勝負 美大選今投票 美國總統大選投票將於香港時間今晚正式展開,這場選舉耗資近30億美元,受到全球矚目,奧羅誰勝誰負將會揭曉,同時也為美國未來4年何去何從定調。詳刊A10

**港聞** 重建面臨壓力 「西座」傳升級 古物諮詢委員會下月初開會,決定舊政府總部西座歷史建築評級。古諮會主席陳智思昨日透露,西座很大機會提升至一級歷史建築,予政府壓力改變重建立場。詳刊A21

**港聞** 特首評分回升 穩樓市贏民心 香港研究協會昨公布最新民意調查結果,受訪市民對特首梁振英的整體滿意度評分顯著回升,調查機構相信與特區政府近期推出的新一輪穩定樓市措施有關。詳刊A22

**財經** 按年少賺52% 匯控季績失色 正當市場滿以為市場好轉及貸款減值損失大減,準備迎來匯控第三季佳績,可惜獅王再度令股失失望,第三季純利按年倒退52.16%,僅得24.98億元。詳刊B1

**回麗江吧!** 香港直達更便捷

旅遊服務電話: (0888) 5123432 網址: www.ljta.gov.hk

直達麗江的國際/地區航班及航班時刻	直達麗江的國內航班及航班時間
麗江→香港 3U8519/16:15-18:40	北京到麗江: JD5181/07:45-11:30; MU5714/12:55-19:55
香港→麗江 3U8520/19:40-22:20	大連到麗江: CZ6579/11:35-17:35
麗江→曼谷 MU7601/14:50-15:50	廣州到麗江: MU5997/14:30-15:10
曼谷→麗江 MU7602/18:50-21:50	南京到麗江: JD5127/11:05-14:20; 3U8534/14:15-18:50
	深圳到麗江: CA3692/07:25-10:10; ZH9981/07:25-10:10; CZ3451/14:15-18:20
	廣州到麗江: CZ3487/11:40-15:55; JD5131/13:25-16:20; CZ5238/17:10-19:50; MU5734/17:10-19:50
	杭州到麗江: JD5297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ8559/12:30-16:10

廈門到麗江: MF8413/11:30-16:15  
 綿陽到麗江: 3U8534/17:15-18:50  
 福州到麗江: MU5872/16:25-21:50  
 西安到麗江: JD5521/07:35-09:45  
 長沙到麗江: MU5872/19:10-21:50  
 芒市到麗江: MU5960/21:05-21:55  
 昆明、成都、重慶到麗江每天大約10個班次  
 西雙版納到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班  
 上海虹橋到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班