

中超聯賽新人匱乏

杜奧巴、安歷卡加盟上海申花，名帥納比執掌廣州恒大，達納赫赫創近6年聯賽進球紀錄……剛塵埃落定的2012賽季中國足球超級聯賽明星多多、話題不斷，但要從本賽季挑選出令人眼前一亮的「中國產」青年才俊，恐怕屈指可數。

在本賽季的16支中超球隊中，表現可圈可點的「新人」的確不多。北京國安的朴成、張稀哲，遼寧宏運的張靖洋，山東魯能的劉彬彬、王彤，廣州富力的唐淼，即便將範圍再擴大到去年和前年聯賽，被普遍認同的也只有江蘇舜天的吉祥和長春亞泰的裴帥。

中國足協在中超聯賽最佳新人票選規則明確註明：1990年1月1日後出生，且本賽季中超聯賽出場次數達到和超過10場的球員才有資格參加評選，足見足協高層對年輕球員出場時間的重視。

年輕球員上陣機會被扼殺

但細數中超16支球隊，真正為年輕隊員營造出場時間的着實不多。在成功衛冕的廣州恒大陣容中，不是「以一當十」的高水平外援，就是正值當打之年的中國國腳，根本沒有新人成長的空間；而培養了劉彬彬、王彤、吳興涵等多位新星的山東魯能隊則不得不吞下險些降級的苦果。

在3日晚的瀋陽鐵西體育場，「于漢超別走」的吶喊聲響徹全場，因為近來有消息稱，大連阿爾濱隊將以3500萬元人民幣「買入」這位遼寧宏運隊的頭號球星。目前來看，這一數字儼然超過多數外援的身價。

1987年出生的于漢超自17歲來到遼足後，獲得了足夠多的出場時間，在經過中甲、中超聯賽的九年錘煉後，于漢超更被公認為中國最佳左中場。遼寧宏運足球俱樂部的一位官員表示，外界說是天價，但從于漢超的培養過程來看，是多少钱都買不到的。

在本賽季的中超聯賽中，16支球隊共投入近30億元，但這些「金元」能買到像杜奧巴、安歷卡、基達這樣的知名外援，卻買不到高水平的國產年輕球員。

自1994年中國足球職業化以後，青少年球員培養就被一股腦地推向市場，賺錢的足球學校如雨後春筍般湧現，數十年來形成的各省市專業足球隊因無人可選而逐漸淡出歷史舞台。

但從2002年開始，隨着足球學校師資力量匱乏、文化教育缺失及選拔人才潛規則的曝光，加之足壇「假賭」泛濫，已很少有家長送

孩子去足校踢球。上世紀80年代中期出生的陳濤、周海濱等球員，成為十年足校碩果僅存的精英。

「校園足球」被寄予厚望

今年，集合了西班牙優秀教練資源和不少中國青少年精英的恒大足球學校的開學，被中國足球人寄予厚望，但更多足壇名宿則認為，為中超聯賽乃至中國足球培養更多青年才俊應探索以校園足球為主，專業足球和足校足球為補充的模式。

中國國家體育總局和教育部於2010年聯合推出「校園足球」工程，即在中國44個城市的千餘所中小學進行以學校聯賽為核心的足球普及工作。如今，曾拒絕學生踢足球的許多中小學校已能看到孩子們飛奔的身影。

一直致

力於校園足球發展的原中國男足教練金志揚說，中國足球要堅決走「體教結合」的路子，體育部門必須要和教育部門聯合起來，從小學、中學、大學「一條龍」搞好，這樣中國足球才有真正希望。不是急功近利，而是水到渠成。

■中新社



遼寧的于漢超被認定是近年中超培養出的最佳年輕球員。新華社

長春亞泰的裴帥入選國足U22隊。新華社

北京國安的張稀哲也是表表者。新華社

中華拾錦

紅牛盃高校卡丁車賽落幕

香港文匯報訊（記者 韋蘭上海報導）2012紅牛盃高校卡丁車聯盟錦標賽（簡稱「UKCA」）總決賽上周末（3日）在上海國際卡丁車世界火熱開打，經過男女組各18圈和15圈的激烈爭奪，來自上海師範大學華學院的田智文和來自上海對外貿易學院的范佳爾脫穎而出，捧起了男女組的冠軍獎盃。而上海對外貿易學院車協在總積分上力壓群雄，獲得車協總冠軍，體現了強大的整體實力。

總決賽的24名男女車手陣容，是在經過了7個月的層層篩選之後，由上海、河南、湖北、台灣等地區的高校卡丁車強手組成的。男女組的前三名，將在本月參加UKCA的車手培訓組織——流光卡丁車俱樂部的競技卡丁車培訓，並將獲得俱樂部頒發的中汽聯G級賽車駕照，有資格參加業餘級別的房車比賽。

關天朗領跑亞太業餘高球賽



2012年亞太業餘高爾夫球錦標賽3日在泰國阿瑪塔溫泉鄉村俱樂部繼續進行。14歲的中國小將關天朗（見上圖）未能延續前兩日的神勇表現，但依然以202桿的總成績繼續領跑。

上週剛剛過14歲生日的關天朗開場後有些緊張，在前九洞就吞下兩個「柏忌」，最終全場成績為平標準桿的72桿。他表示：「今天整體的氣氛有些緊張，大家都很專注自己的比賽，不怎麼說話和交談，因此對我有點影響。直到後九洞連抓兩個『小鳥』之後，我才慢慢放鬆下來。」

在前兩日的比賽中，關天朗分別打出了低於標準桿6桿和低於標準桿8桿的好成績。 ■新華社

青島強勢進4強



林丹為八一隊扳回一分。新華社

在3日進行的2012年中國羽毛球俱樂部超級聯賽季後賽首輪第二回合比賽中，衛冕冠軍青島啤酒隊在主場以3:0輕取廣東歐派隊，從而以2:0的總比分率先晉級四強。已經退出國際比賽的鮑春來隨湖南隊亮相賽場，但並沒有出場。

常規賽南、北分區的前4名在季後賽進行交叉淘汰賽，採用三局兩勝制，常規賽排名靠前的隊多一個主場。如果雙方在前兩回合戰成平局，則要在第二回合次日進行PK賽。3日戰罷，除了青島隊，另外六支球隊都需要在4日進行PK賽。

首回合以3:1擊敗廣東的青島隊在回到主場後更加勢不可擋，國家隊選手洪煒、沈煒、杜鵬宇、邱子瀚/馬晉在前三場相繼取勝，幫助主隊以3:0連戰連勝。青島隊將在準決賽中對陣江蘇中建地產隊和八一東凌集團隊。

之間的勝者，而目前這兩隊戰成1平。

林丹領銜的八一隊在首回合中以3:1客場戰勝江蘇隊，但主場他們卻以1:3敗北。第二個出場的林丹在先輸一局的情況下，以2:1逆轉擊敗李昱，為八一隊奪得唯一的1分。而江蘇隊則在男雙、混雙和女單中贏下三場。值得一提的是，王適嫻在關鍵的第四場女單比賽中以2:1擊敗倫敦奧運會冠軍李雪芮。

久違賽場的鮑春來終於重新披上湖南隊的戰袍，雖然沒有登場比賽，還是引發了場下球迷的尖叫。上賽季亞軍湖南隊在首回合中爆冷2:3不敵北區常規賽第四名瀋陽隊，但他們此役沒有給對手任何機會，連下三場拿下了比賽。在另外一場比賽中，廣州粵羽隊在主場以3:2險勝浙江銀江隊，將兩隊重新拉回同一起跑線。 ■新華社

環太湖國際單車賽 港隊仍領先



青年個人總成績最佳藍色領騎衫有者、香港隊蔡其皓(右三)在頒獎台上慶祝。新華社

2012第三屆環太湖國際公路單車賽3日戰罷第三賽段武進春秋淹城—西太湖賽段，美國TT1洲際職業隊車手謝列布利亞科夫獲得賽段頭名；但總成績榜上，捷克ADP車隊的卡德萊茨依然雄踞榜首，繼續持有藍色領騎衫，中國香港車手蔡其皓仍名列總成績第四位。

武進春秋淹城—西太湖賽段是本屆環太湖賽的第三賽段，全長114.8公里。和第二賽段相似的是，這個賽段車手之間始終沒能拉開差距，TT1車隊的謝列布利亞科夫獲得賽段頭名，但總成績榜上九名的名次都沒有發生改變，捷克ADP車隊的卡德萊茨以8小時24分50秒繼續佔據榜首位置，保有代表總成績第一的藍色領騎衫。不過綠衫終於易主，卡德萊茨的隊友坎科夫斯基穿上象徵「衝刺王」的綠衫。中國香港車手蔡其皓依舊排在總成績第四位，同時繼續持有代表「大中華個人總成績最佳」和「青年個人總成績最佳」的紅衫和藍衫。

車隊成績方面，中國香港隊繼續在車隊總成績榜上排在榜首，團體前十名的名次沒有發生改變。 ■新華社

馬拉松賽促內地城市「跑」向國際化

近些年，隨着中國經濟的發展及民眾生活水平的提高，馬拉松賽在內地城市的舉辦日益增多。同時，由於中國馬拉松賽事組織水平的提高以及賽事級別的提升，在內地舉辦的馬拉松賽事已吸引肯尼亞、埃塞爾比亞、日本等長跑強國的參與，由此也推動了中國馬拉松選手能力的提高。

據中國官方統計，2011年全年共

舉行馬拉松賽22場，其中全程馬拉松14場、半程馬拉松5場、其他長跑活動3場。全年參加比賽的人數近40萬人次。同時，北京馬拉松和廈門國際馬拉松已經連續四年獲得國際田聯金牌路跑賽事稱號，揚州鑾真國際半程馬拉松賽也首次踏入國際田聯銀牌賽事行列。

據記者查閱資料發現，近兩年

來，中國舉辦馬拉松賽事的城市約有20餘座，舉辦地也正由北京、上海、廈門等大城市向山西、寧夏、甘肅等中西部內陸欠發達城市延伸。

馬拉松賽的「名片效應」使內地城市展示自我的步伐逐漸加快，同時，也開啟了當地民眾與世界對話的「窗口」。 ■中新社



5月13日舉行的東非國際馬拉松賽，肯尼亞選手菲利普·比沃特、基普拉加特獲得全程馬拉松男子組冠軍。新華社