# 平谷 北京東大門 現代桃花源

平谷，北京東方享受第一縷陽光的地方。作為首都生態強區的平谷，不僅僅以萬畝桃花海和美味仙桃被冠以「桃花源」的美名；如今更以優異的生態環境，厚重的文化底蘊，國際化的發展態勢，環渤海地區的經濟優勢，以國際陸港為代表的物流產業和以中國樂谷為代表的文化創意產業，以及商務旅遊和新能源等新興產業華麗變身為現代化的桃花源。 優美的自然環境、厚重的文化底蘊、宜居的生態環境，是平谷最大的優勢、最大的財富、最大的潛力和最響亮的品牌。

■ 香港文匯報訊記者 鄭源源 北京報道

## 厚重的文化底蘊

4,000年前，人文初祖黃帝在此開疆闢土，境內的軒轅黃帝陵成為人們尋根祭祖的聖地。一年一度的軒轅黃帝陵公祭大典吸引着海內外華人華僑及港澳台同胞參與，共同緬懷中華民族的「人文始祖」——軒轅黃帝。軒轅山文化景區位於平谷城區東北5公里，規劃佔地約1,100畝。景區設計以軒轅文化為核心，結合當地民俗，打造尋根祭祖、文化養生、文化創意等旅遊項目，使其成為一個底蘊深厚、環境友好的向世界展示華夏軒轅文化的窗口。

## 宜居的生態環境

大華山鎮後北宮村地處平谷北部山區，距鎮政府3.5公里，交通便利。據傳燕王朱棣在某年夏季曾到此地，見青山綠水，景色宜人，是個避暑之地，故賜名北宮。平谷後北宮溫泉待開發項目佔地500畝，擁有富含氟和偏矽酸的優質溫泉水，具有較好的醫療和保健功效。憑藉優越的自然資源，這裡可以修建遊泳池、特色溫泉池等以及與溫泉相關的配套設施，打造成為集旅遊、休閑、養生、會務為一體的溫泉文化。

今天的平谷正以全新的發展理念、嶄新的城市形象、完善的服務體系，吃住行遊購娛，全方位的人性化服務，期待四海賓朋的到來，未來將有越來越多的優秀企業在這裡成長、騰飛，不斷寫下精彩的篇章！

# 58年罕見暴雪 京郊大塞車

## 陸空交通半癱瘓 當局全面抗雪救災

香港文匯報訊（記者 王添翼、王頔、劉坤領 北京報道）受強冷空氣影響，內地北方大部地區昨起大範圍降溫下雨下雪，暴雪橙色預警和寒潮藍色預警昨日清晨6時發出。其中，北京延慶縣和河北蔚縣由於分別遭52年一遇和58年一遇的暴雪侵襲，北京和河北已先後發出暴雪紅色預警，陸空交通大受影響。目前，當局已全面啟動應急機制，抗雪救災。

北京氣象部門統計顯示，截至昨日上午7時，北京地區全市平均降水50.9毫米，城區平均55.3毫米。京城此次降雨量已遠超歷史同期最大降水量，自1961年以來，北京同期最大降雨量僅為2003年11月的22.9毫米。當地氣象台表示，入冬季節出現如此大劑量的雨雪，在北京歷史上實屬「罕見」。除北京外，華北部分地區也可能突破11月單日降水極值紀錄。

北京延慶縣更遭遇52年來最大降雪，城區雪深達47厘米。「中國剪紙之鄉」河北蔚縣更是降下58年來最大的一場雪，降雪量達44.7毫米，積雪深40厘米。

### 京藏高速千車滯留

受降雪影響京津晉等地部分公路局部封閉，航班起降受阻。

據稱，由於積雪嚴重，京藏高速、京新高速延慶段中斷，八達嶺高速堵車達4公里，1,000多輛車滯留。雖然北京交管部門在多個入口處採取了臨時封閉措施，並採取分流疏導等方式消減流量，但由於路面結冰、濕滑事故頻發，加之有車輛由於低溫發生故障「趴窩」，截至記者發稿，上述路段仍處於半癱瘓狀態。

與此同時，北京大雪致北京首都國際機場航班起降受阻。據了解，截至4日晚18時30分，首都機場延誤滯留一小時以上航班達14架次，取消航班38架次。首都機場已啟動了運管委會商機制，協同首都機場各駐場單位、運行保障單位共同應對降雪。

記者實地採訪發現，城區內交通狀況基本順暢，長安街沿線積雪清掃完畢，市區內主幹道未出現大規模擁堵。考慮到路面濕滑，過往車輛車速明顯減慢，不少車主更改乘公交地鐵出行，市區內車流量有所減少。

### 商務部確保必需品供應

此外，據昨晨北京市應急保障電視電話會議結果通報顯示，截至日前，北京部分地區出現了樹木倒伏、供電供暖中斷等災情。

商務部已發出緊急通知，要求各地商務主管部門密切關注生活必需品市場變化情況，落實貨源，疏通供應渠道，增加供應量，確保生活必需品市場供應穩定，加強對糧、油、肉、蛋、菜等生活必需品價格和供應情況的監測。

中央氣象台預報稱，在未來兩天內，包括北京在內的華北地區、東北地區、黃淮一帶，兩日內仍會出現6-10度左右的降溫。

■北京市氣象台發佈全市暴雪橙色預警。昨日逾千輛汽車擁堵在被積雪覆蓋的北京京藏高速公路上。 新華社

■氣象台預計，這一輪持續時間超過40小時的雨雪過程，降水量將超過歷史同期極值。圖為北京市民昨日艱難出行。 中新社

■受強冷空氣影響，內地北方大部地區昨起大範圍降溫下雨下雪。圖為銀裝素裹的紫禁城。 中新社

# 為省燃料 被困車主熄匙捱凍

■道路積雪嚴重，最厚更達80厘米。圖為環衛工人昨日在北京市玉蜓橋附近一處過街天橋上清除積雪。 新華社

**香港文匯報訊 (記者 王添翼 北京報道)** 最厚達80厘米積雪，令千餘輛進出北京的客貨車，在平日就擁堵不堪的京藏高速、110國道，徹底停了下來。在過去的20多個小時中，山間的寒風和路面的積冰，為困在路上的行人出了不少難題。為省燃料，大部分車主熄火不開空調，在車內冷得發抖。

從4日凌晨3時起即緊急出動的武警北京總隊300餘名官兵，已連續工作10餘小時，正不遺餘力地鏟雪化冰搶通道路，部分被困車輛得以撤離。儘管如此，因為雪情較重，剛清掃好的道路又被漸漸埋了起來。武警現場指揮人員隨後開始組織人員，沿道路逐車對車內乘客進行搜救，並建議司機先棄車。滯留的700餘輛車內的2,000餘民眾得到轉移。

而在京藏高速、110國道所屬的延慶、昌平方面，當地政府將被困群眾安置在了就近的度假村，提供休息場所和熱水，並免費發放食物。此外，北京警方亦從4日凌晨起，徒步前往擁堵路段，向留守的車主發放包括方便麵、火腿腸、搾菜礦泉水在內的方便食品。

# 河北5遊客困長城3死

**香港文匯報訊** 據中新社4日電：河北省懷來縣委宣傳部透露，3日夜間因暴雪被困該縣境內明代殘長城的4名日籍遊客和1名中國遊客中，目前已初步確定3名日籍遊客遇難，中國遊客和另1名日籍遊客生還。

據介紹，3日23時14分，4名日籍遊客和1名中國遊客從北京門頭溝方向登山到明殘長城一帶遊玩，因暴雪在與北京相鄰的張家口市懷來縣瑞雲觀鄉鎮邊城村橫嶺山明代殘長城烽火台上被困。帶隊導遊成功下山並報警，據該導遊稱，被困人員中有一名老人已昏迷，生命垂危。

接到報警後，懷來縣委、縣政府立即啟動應急預案，並迅速出動消防救援車、醫療急救車、鏟雪車等車輛緊急展開救援。

懷來縣委宣傳部4日21時通報稱，被困的4名日籍遊客和1名中國遊客中，目前已初步確定3名日籍遊客遇難，中國遊客和另1名日籍遊客生還。4名日籍遊客和1名中國遊客的具體身份正在核實中。

# 內蒙古發現國內最大鈾礦

**香港文匯報訊** 據新華網報道：國土資源部昨日表示，由中央地質勘查基金投資實施的內蒙古中部大營地區鈾礦勘查取得重大突破，發現國內最大規模的可地浸砂岩型鈾礦床。連同此前的勘查成果，該地區累計控制鈾資源量躋身於世界級大礦行列。這對中國立足國內提高鈾資源供應，提高核電發展資源保障能力有重大意義。鈾是最重要的核燃料，對核發電及原子能工業尤其重要。

據悉，中央地質勘查基金管理中心組織了分別隸屬於中國核工業集團、中國煤炭地質總局、內蒙古國土資源廳和地勘局的4支勘查隊伍、28台鑽機、500餘名勘查技術和施工人員，歷時300天。

### 縮短4至5年勘查周期

中央地質勘查基金在該地區既勘查評價了一處資源量達510億噸的超大型煤礦，又發現了一處超大型鈾礦。不僅節省了大量鈾礦前期找礦投資，同時也縮短了4至5年的鈾礦勘查周期，預計開發利用後可取得顯著的經濟效益和社會效益。

據悉，中央地質勘查基金以「煤鈾兼探」為勘查思路，即根據區域礦產分佈規律，進行勘查技術優化組合，在開展煤炭勘查的同時，利用煤炭鑽孔同步進行放射性測井和編錄，探索砂岩型鈾礦存在的可能性。在發現並圈定一系列重大鈾礦找礦靶區後，果斷決策開展鈾礦勘查會戰。

# 不明信號干擾 蛇口線地鐵多車停駛

**香港文匯報訊 (記者 李薇、郭若溪，實習記者 虎靜 深圳報道)** 多列深圳蛇口線地鐵列車日前因為受到不明信號干擾而停駛，令大批乘客要多次轉車和滯留在沿線車站。地鐵集團表示，具體原因正在進一步調查中。

1日上午上班高峰期8時15分至9時30分，深圳地鐵蛇口線（2號線）多趟列車出現緊急制動，再次啟動後維持低速運行。列車上近千名乘客被迫換乘，有深圳市民指在近半個多小時的時間中「經歷了四趟車，5次臨時停車」。

深圳地鐵運營方當晚回應稱，蛇口線多趟列車因信號系統自動防護功能作用而產生緊急制動，列車再次啟動後只能維持低速運行。初步判斷是因為控制列車的信號系統受到來自外界不明原因的干擾，導致系統自動產生安全保護。目前已緊急組織相關技術人員，連同相關承包商對干擾原因進行深入分析。同時為避免對後續正常列車運行造成影響，運營控制中心將部門列車退出服務。地鐵集團當晚也就此事件向乘客表達歉意。

# 深異地牌泥頭車一年退市

**香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道)** 深圳「10．17」泥頭車事故已過去半月有餘。據本報11月4日A14報道，深圳有關部門對在本市範圍內通行的泥頭車實行憑證、限時、限路行駛的交通管理措施，並對所有泥頭車強制安裝衛星定位行駛記錄儀（GPS），實施統一的24小時不間斷動態監控。除此之外，在深圳市近日出台有關整治泥頭車的工作意見中，亦提出在一年的過渡期結束後，不再允許異地泥頭車在深圳營運。

《工作意見》進一步明確交委、交警、城管、住建等部門的職責分工與聯動機制，建設部門要杜絕層層轉包行為、從源頭上消除泥頭車多拉快跑的利益驅動；交通管理部門將強制異地泥頭車安裝GPS納入本地監管，同時提高市場准入門檻，建立具有可操作性的泥頭車運輸行業退出機制。交警部門將對泥頭車車況，駕駛員資質、技術水平進行嚴格管理，並嚴厲打擊超限、超載、超速等罔顧市民安全的危險駕駛行為。

# 光化學污染嚴重 珠三角臭氧超標

**香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道)** 廣東省環保廳日前發佈了粵港珠江三角洲區域空氣監控網絡的上半年監測報告。報告顯示，今年上半年，該網絡監測到的區域空氣質量指數值達90.19%，基本符合國家空氣質量中的居住區標準。對比近年珠三角空氣質量的達標率一直在70%至80%，有所提高。各項指標中，二氧化硫未錄得超標情況，而臭氧則所有站點均曾錄得超標。業界人士指，這反映珠三角對光化學污染控制仍較薄弱，還應持續推行減排措施以改善區域內的空氣質量及光化學污染問題。

### 未將PM2.5納入報告

雖然國家出台的空氣質量新國標包含6項指標，但此次監測報告的指標與2006年以來發佈的報告一樣，僅包括二氧化硫、二氧化氮、可吸入顆粒物（PM10）三個舊國標的指標以及臭氧，新國標當中的PM2.5以及一氧化碳未納入報告。