

北京順義 首都國際航空中心核心區

北京市順義區人民政府

網址：<http://www.investshunyi.bjshy.gov.cn> 聯繫電話：010-89498972 89498933

溫總赴亞歐峰會 料談金融合作

促世界經濟穩增 中日關係成焦點

香港文匯報訊（記者 劉坤領 綜合報導）國務院總理溫家寶4日晚乘專機抵達老撾萬象，出席今日至6日舉行的第九屆亞歐首腦會議，並對老撾進行正式訪問。外交部此前表示，溫家寶將與會闡述中方對世界經濟金融形勢的看法，並提議促進亞歐加強合作。有分析認為，受釣魚島問題影響，中日兩國關係將成為焦點。

溫家寶乘專機抵達萬象，老撾總理通辛在機場為溫家寶舉行隆重的歡迎儀式。溫家寶表示，「很高興應老撾總理通辛邀請，出席第九屆亞歐首腦會議並對老撾進行正式訪問。我謹向老撾人民轉達中國人民的誠摯問候和良好祝願。」

溫家寶表示，中老兩國是彼此信賴的好鄰居、好朋友、好同志、好夥伴，傳統友誼源遠流長。期待同老撾領導同志就全面推進中老各領域合作深入交換意見，推動中老全面戰略合作夥伴關係不斷向前發展。

第九屆亞歐首腦會議以「和平摯友、繁榮夥伴」為主題，將討論經濟和金融形勢、亞歐社會文化合作、亞歐會議未來發展方向以及全球性和地區問題。

促進亞歐合作 推動文化交流

會議將發表《第九屆亞歐首腦會議主席聲明》和《關於加強和平與發展夥伴關係的萬象宣言》，內容主要包括加強亞歐經濟金融領域合作，促進政治對話，推動亞歐社會文化交流以及亞歐會議未來發展方向。

中國外交部部長助理馬朝旭此前介紹說，溫家寶此次與會將闡述中方對世界經濟金融形勢和中國當



■溫家寶總理昨日抵達萬象，老撾總理通辛在機場迎接。

新華社前經濟形勢的看法，關於亞歐合作促進世界經濟穩定增長的建議，提出中方關於促進亞歐合作的有關倡議，同各方就共同關心的全球性問題交換意見。會議期間，溫家寶將會見老撾等有關國家領導人。

中日圍繞釣魚島的衝突處於關鍵時刻。在此次亞歐首腦會議上，中日雙方的舉動無法避免地成為關注焦點之一。

專家：關鍵時期 華需耐心

中國外交部發言人洪磊此前在例行記者會上表示，沒有在亞歐首腦會議期間舉行中日領導人會晤的安排。

廈門大學南洋研究院教授、中外關係專家李金明表示，目前處於釣魚島爭端的關鍵時期，中國對日反制措施已經顯效，日本經濟壓力加大，國內民眾意見分化。中國需要保持足夠的耐心和毅力，漁政船、海監船巡邏必須常態化、制度化。



■第九屆亞歐首腦會議今日在老撾首都萬象舉行，萬象標誌性建築凱旋門前各國旗幟迎風飄揚。

菲總統：勢將提南海問題

香港文匯報訊 據法新社報道，菲律賓總統阿基諾三世昨日表明，在老撾舉行的亞歐高峰會上勢將提出南海主權爭議的問題。

阿基諾三世起程前表示，預料與歐盟、波蘭、瑞士、挪威和意大利領袖舉行雙邊會議時，將會提出關於南海的爭議。菲律賓近期已把部分南中國海改稱為「西菲律賓海」。他說，菲律賓要在「西菲律賓海」問題上尋求公正和平的協議。

四華海監船續巡釣島

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國家海洋局表示，中國海監50、15、26、27船編隊，昨日早晨進入中國釣魚島領海內進行維權巡航。

據中國國家海洋局發佈的消息，4日上午10時許，中國海監50、15、26、27船編隊進入中國釣魚島領海內進行維權巡航。發言人說，3日中國海監也在中國釣魚島領海內開展了例行性巡航。

據日本共同社報道，日本第11管區海上保安總部透露，4艘中國海監船4日中午出現在釣魚島附近海域。日方表示，這是中國船隻連續3天赴釣魚島海域。

報道說，日本海保巡邏船在中國海監船駛入該海域前，警告其不要進入「日本領海」。中國海監船則通過無線電用中英文回應表示，釣魚島是中國固有領土，請日本船隻立即離開中國領海。

日擬開發無人偵察機

香港文匯報訊 據日本《讀賣新聞》報道，日本防衛省計劃開發裝配高感紅外感測器的國產無人機，用以加強早期探測彈道導彈的能力。

報道說，防衛省計劃在2013年度預算中申請30億日圓（約2.8億港元），用於未來4年「潛空型無人機系統研究」。

8年後投入使用

防衛省計劃明年開展無人機試驗機的基礎設計，試驗機完成後，進行強度測試，2020年投入使用。

即將開發的無人機將在1.35萬米高空飛行，可以從日本近海上空探測高度較低的運動物體，並可連續航行22小時。日本部署無人機後，可以比地面雷達更早地探測彈道導彈的發射，還可以對發射後的導彈進行跟蹤。報道還稱，日本目前已基本開發完成可感知熱源的紅外感測器，掌握了開發無人機的基礎技術。

日官籲華勿再罵「小日本」

香港文匯報訊 據《聯合早報》援引日本媒體消息，日本執政的民主黨政策調查會長細野志豪3日在讀賣電視台的時政節目表示，東京都前知事石原慎太郎將中國稱為「支那」不對，但希望中國人以後不要罵日本為「小日本」。

細野曾擔任日本首相助理和環境大臣等職務，被認為是民主黨內的少壯派代表人物之一。

中國首辦全球衛星導航年會

香港文匯報訊（記者 王頌 北京報道）4日至9日，首次由中國舉辦的全球衛星導航系統國際委員會（ICG）第七屆大會在京召開。據專家分析，在北斗系統逐步融入世界衛星導航系統的大背景下，注重在競爭與合作中發展自我的「北斗」，正在提升中國在國際衛星導航領域的話語權。

「北斗」提升國際話語權

10月25日23時33分，中國第16顆北斗導航衛星在長征三號丙火箭的托舉下順利發射升空。對此，北京航空航天大学國際學院副院長翁敬農向媒體表示，「2004年北斗衛星區域導航系統正式立項至今，8年16星的『中國速度』背後是中國幾代科研人員的探索積累，是一個國家科技水平的體現，也是綜合國力的體現。」

根據計劃，北斗衛星導航系統將於明年初向亞太大部分地區提供正式服務，這標誌着中國北斗區域衛星導航系統即將建成，中國正式迎來北斗導航時代。

根據中國北斗衛星導航系統建設遵循的「三步走」的發展戰略，到2020年，中國將建成由30餘顆衛星組成的北斗全球衛星導航系統，北斗導航系統建設完成後，中國也將成為繼美國、俄羅斯之後又一個獨立擁有導航系統的國家。

官方證實艦載機首次起降「遼寧艦」



■「遼寧艦」在航行中。小圖為艦載機從航母「遼寧艦」甲板上起飛。網上圖片

香港文匯報訊 國防部網站昨日宣佈，中國艦載機首次在航母「遼寧艦」上起降，這是自航母進入公眾視線以來，官方首次就艦載機試驗情況進行發佈。

據《法制晚報》報道，一架艦載機朝艦艙呼嘯着飛來，800米、500米……伴隨震耳欲聾的噴氣式發動機的轟鳴聲，起落架輕觸甲板，似蜻蜓點水，如海燕凌波，在甲板盡頭猛地仰頭拉起，衝向蒼穹。

標誌航母形成戰鬥力

撰寫該文的隨艦記者用「震撼」來描述這種過程。艦載機在航母上起降，歷來被認為是航母形成戰鬥力的標誌。這輕輕的一「觸」，意味深長，非同凡響。

該文還稱呼，「滑躍14」是「遼寧艦」甲板艦艙的一個顯著標識，是艦載機從甲板上起飛的一個仰角，它決定着艦載機能否成功起飛。儘管它只是航母的一個很小的組成部分，但因其重要性而格外引人注目，因此被視為中國海軍從海上起飛的一個象徵。

此前，俄羅斯《每週論據》報道，從各方面情況來看，「遼寧艦」可能永遠不會成為作戰艦隻。報道稱，現在中國航母面臨的最大挑戰是艦載戰鬥機問題。但該報道也預測，中國終將能夠掌握艦載戰鬥機在航母甲板上的降落和起飛，而且會非常迅速地掌握，預計在今年或者明年就能進行艦載機首次着艦嘗試。

北海艦隊演練炮擊「敵島」



■編隊協同對空火炮射擊。網上圖片

香港文匯報訊 據中國軍網報道，近日，北海艦隊某水警區由6艘艦艇組成的編隊，犁波成浪，開赴黃海某海域，一場編隊協同對空火炮射擊，正在悄然打響。

隨着編隊指揮員安立平一聲令下，3艘艦艇依次開火，一道道火舌直撲「敵佔島嶼」，炮聲震耳欲聾。年初以來，該水警區立足在複雜條件下，先後多次把艦艇拉到陌生海域進行實彈化訓練，突出號手、戰位及編隊組織



■6艘艦艇組成的編隊開赴黃海某海域。網上圖片

協同。據了解，該水警區近期組織的一系列實戰化訓練中，霧中狹水道航行、無線電靜默條件下的編隊航行、艦艇對「敵佔島嶼」實施水雷封鎖、掃雷艦緊急開闢雷區通道、情報偵察與反偵察等10多個科目也都悉數上陣，極大提升了複雜海況下戰鬥效能。