

綠色中國

特刊 責任編輯：何全益 版面設計：莊惠農

8.8萬公斤舊玻璃樽，到底有甚麼用途？答案是可以再造成為20萬塊環保磚，足夠鋪滿49個羽毛球場。身為本港綠色企業的典範，香港賽馬會在過去一年間從馬場及會所等設施，收集數以十萬公斤計的有用物料，再轉運往再造，不僅紓緩堆填區的壓力，更減少碳排放，為下一代創造更美好的香港。

憑藉全體2.6萬員工在採購、清潔及廢物處理等各方面的努力，馬會在2011至12年度的碳排放量，較基準年度（2009至10年度）減少2,200公噸，相等於種植多達10萬棵樹木。

■馬會員工在「綠色啟動」計劃期間，參與海岸清潔運動。馬會盼透過計劃，提升員工對保護環境的意識，共同實現可持續發展的願景。



推動可持續發展 帶動環保新潮流

馬會身體力行 打造綠色企業典範



■馬會展開玻璃樽回收工作，過去一年在轄下兩個馬場及會所等相關設施，合共回收多達8.8萬公斤的舊玻璃樽，成績斐然。

以樂行善行為使命的馬會，一直透過制訂完善的環保政策，致力將可持續發展概念融入機構文化及日常營運中，並在能力範圍內，發揮馬會的影響力，提升公眾對可持續發展的意識，推動香港邁向可持續發展的未來。馬會於2009年成立環境管理委員會，由不同部門的行政人員統籌各項可持續發展措施，就各個範疇如綠色採購、綠色清潔和廢物處理等制訂了相關的指引。

回收計劃無微不至

根據環保署的資料，現時每日有多達1.3萬公噸的廢物，被棄置於堆填區。為紓緩堆填區的壓力，馬會身體力行，在轄下不同的業務範疇開展全方位的回收工作，把握每個機會，設法為有用的廢棄物料賦予「新生命」。

有見不少會員及馬迷均喜愛一邊品嚐佳釀美酒，一邊欣賞精彩賽

事，馬會遂全面展開玻璃樽回收計劃，在各個餐飲設施的廚房及垃圾房內，放置玻璃樽回收筒，收集廢棄酒樽及醬料瓶，同時向員工灌輸正確環保觀念，鼓勵員工參與回收工作。

計劃的成效有目共睹，單以2011至12年度為例，馬會在轄下的馬場及會所等相關設施，合共回收多達8.8萬公斤的舊玻璃樽。馬會將回收得來的玻璃樽，悉數轉交志願團體處理，經加工後再造成為20萬塊環保磚，足夠鋪設4.3萬平方米行人路，或鋪滿49個標準羽毛球場。

其他成功回收的物料，還包括5.6萬公斤膠樽、58萬公斤廢紙，及接近5,000公斤鐵器、金屬品、鋁罐等。

部分回收項目更是馬會獨有，例如馬場每天回收數十噸的馬房廢料，循環再造成為有機肥料。馬會自2010年5月起亦將超過1.1萬件電子廢物，捐贈予明愛電腦工場作循環再造。

間接支持環保行業

除了內部的回收工作，馬會亦鼓勵顧客共同參與。早於2009年3月，馬會已引入全新設計的環保彩票。新彩票採用「森林管理委員會」(FSC) 認證的紙張印製，可百分百回收並再造成為廁紙或抹手紙。顧客亦可以將錯誤填寫或廢棄的彩票，投入場外投注站及馬場的彩票回收箱內，齊齊為環境出一分力。

事實上，馬會成功推展回收工作，不僅達致可持續發展的目標，更間接支持回收行業的發展，創造大量與回收有關的就業職位，為弱勢社群提供就業及培訓機會。

涇西洲高球場

馬會早在80年代，已積極透過慈善捐款，在社區推行各式各樣具前瞻性的環保項目，由資助設立空氣污染指數、成立海洋生物中心，以至引入太陽能高球車等，目的都是喚起市民關注環境保護的重要性。

馬會於2008年與政府及非政府組織合作，推出一項3.5億元的大型環保教育計劃。其中一項正以涇西洲高爾夫球場作為試點，為高球場內全部逾200部高球車，安裝太陽能發電頂蓬，成為世界第一個將這技術應用於整支車隊的高球場。

環保車船領先全球

新引進的太陽能板採用獨有的弧形設計，有助增加太陽能接收量，而且適用於不同型號的高球車。以太陽能發電頂蓬發電行駛的高球車足以持續使用一整天，而傳統充電式高球車每完成18洞後便須充電一次，每輛高球車的用電量因而可減少三成，電池壽命也增加一倍，並可減少備用車輛的數目，一舉多得。

水路方面，馬會亦引入全新的太陽能環保船，提供往返西貢碼頭與涇西洲公眾高爾夫球場的渡輪服務。環保船以混合引擎發動，在靠近碼頭或接載乘客時只啟動電動馬達，加上船身物料較輕，較原有的渡輪減省一半能源，在節約能源、減少碳排放之餘亦保護海洋，同時令香港空氣更清新。

另一方面，環保計劃先後捐助不同項目，例如匡智會舉行有機農耕運動和玻璃樽回收計劃，並透過國際性環保論壇、研討會，提升大眾對氣候變化及其他環保議題的認識。

馬會最近更與香港中文大學合作，捐助推行為期五年的社區參與計劃「香港中文大學賽馬會地球源行動」，以知識傳遞、公眾教育、減碳伙伴等活動加強社區環境保育工作，協助本港締造可持續發展的未來。



■馬會在2010年8月接收首款獲准在香港道路上使用的電動汽車 (iMIEV)，並外借電動車予同事試駕。

扭盡六壬 節約能源減少廢物

馬會一方面以負責任的方法管理及處置廢物，同時亦從源頭出發，減少能源及物料的消耗。為此，馬會採取了一系列措施，並引入全新的管理方案和採購指引，循序漸進推行節能減廢。

以用電為例，馬會在轄下物業採取一系列措施，當中成效最為顯著的，是將樓宇的空調系統從風冷式改為水冷式，以跑馬地馬會總部大樓的水冷式空



■馬會最近引入全新的「列印管理方案」，同事可以在打印機選取需要列印的文件檔，避免列印被錯誤傳送或內容有錯的文件檔，減少浪費紙張的機會。

調為例，就成功將耗電量減少四成。

同時，馬會以節能燈管取代總部大樓內的白熾燈（傳統鎢絲燈膽）；利用樓宇管理系統自動控制冷氣機組等設施；並於午餐等非常繁忙時間減少或關閉辦公室照明。馬場則改用太陽能推動的馬場高球車。

慳電大計獲得表揚

另外，場外投注處均安裝了電子溫度計，確保室內氣溫維持於合適水平，並於室外溫度下降至攝氏20度或以下時，關上入口風閘。各投注處正逐步改用能源效益較佳的LED燈管及「無極燈」，並縮短店面招牌的亮燈時間，進一步實現節能目標。

今年初，馬會在地球之友舉辦的「知慳惜電節能比賽2011」中，憑藉在去年5月至9月的比賽期間節省合共高達180萬度用電，成功摘下「知慳惜電」勁減用量冠軍大獎（公司組），彰顯馬會的節約用電計劃，獲得社會廣泛肯定。

採購指引明智抉擇

同時，馬會的辦公室正逐步採用全新的「列印管理方案」，新方案會將電腦連接至附有列印應用程



■新引入的環保彩票可百分百循環再造，馬會並在投注站設置回收箱，鼓勵顧客共同參與。

式的伺服器，同事可以在打印機選取想列印的文件檔，避免列印被錯誤傳送或內容有錯的文件檔，減少浪費紙張的機會。

而在搜羅環保物料方面，馬會制訂「綠色採購指引」，羅列多種常用產品類別的綠色採購標準，包括打印紙、塑膠袋及辦公室文儀器材等。現時所有紙製文具包括信封、馬會信紙及便箋，均已採用獲森林管理委員會認證的可持續應用環保紙源製造。

在運輸方面，馬會則積極引入更環保的交通工具，所有新購置車輛均符合歐盟五期標準，並於2010年8月接收首部電動汽車 (iMIEV)。

馬會已經與環境保護署簽訂「減碳約章」，成為「碳審計、綠色機構」，承諾進行支持減低溫室氣體排放的活動。馬會並將繼續履行「綠色企業」的責任，訂下目標及路線圖，進一步降低碳排放及能源消耗，及透過綠色採購取代高碳資源和物料。

連結龐大團隊參與綠色工作

作為香港最大僱主之一，馬會積極鼓勵2.6萬名員工積極參與保護環境，因此，馬會透過舉辦大型活動，向員工灌輸環保意識，並提供供同事使用的綠色設施，整個機構上下一心，群策群力，共同實現可持續發展的願景。

馬會於去年9月，連續第二年舉辦「綠色啟動」計劃。為期3個月的多項活動包括教育講座、比賽和推廣項目等。為配合主題——綠色物流及循環再造，馬會更首次外借電動汽車予員工試駕，讓同事親身體驗零排放交通工具的滋味。

回收衣物轉贈長者

回收運動亦獲得員工的熱烈支持，馬會共回收近1,300件禦寒衣物、毛氈、玩具和文具等。馬會義工隊加以整理後，將寒衣送贈予居於打鼓嶺的長者，並透過與志願組織合作，將一些具教育意義的物品包裝成禮物盒，送給約140位來自基層家庭的小朋友，為他們帶來難忘的聖誕節。馬會同時舉辦各類綠色比賽，例如回收箱設計及低碳接力競賽

等，鼓勵員工藉創意宣揚環保訊息。

同時，馬會義工隊亦參加了香港國際海岸清潔運動，在短短3小時內，收集了325公斤垃圾和雜物，為協助回復海岸美態出一分力。透過「綠色啟動」計劃的不同活動，馬會希望員工及他們的親友能將可持續發展的意識，傳播至更遠更廣，讓社會充滿綠色力量。

天台變身城市綠洲

另一方面，位於跑馬地馬會總部大樓頂層，佔地510平方米的「綠之源」綠色天台項目，亦已於去年9月正式開放。這個嶄新的環保項目，有效降低天台樓層溫度，達致慳電減碳。為加深員工認識綠化天台的概念和效益，馬會更先後舉辦命名及書法比賽等活動，並開放「綠之源」，讓員工可於指定日子在綠化的天台享受陽光與清風，悠閒地享用午餐，甚或舉辦聚會，招待賓客體驗這個鬧市中的「綠洲」。「綠之源」堪稱是馬會將環保元素融入機構設施和運作，推動社會可持續發展的最佳例子之一，最

近更在發展局首度舉辦的「高空綠化大獎」學校及非政府機構項目組別中，奪得銀獎殊榮。



■位於跑馬地馬會總部大樓頂層的綠色天台「綠之源」，不僅有助綠化環境，更成為員工舉辦聚會的好去處。