



■風景秀美的佘山國家級旅遊度假區

工業轉型：產業鏈向高端延伸 政府角色向服務型轉變

經過20年的大發展，松江聚集起了大量的包括世界500強在內的工業企業。新形勢下，如何把工業由大變強成為區領導班子考慮的問題。審時度勢，區委、區政府提出了「兩個轉變」，即變模仿型、裝配型的一般製造為擁有更多技術含量、更高附加值的先進製造，變「兩頭在外」為「兩頭在松」。努力向產業鏈高端延伸，鼓勵和扶持企業走自主創新轉型升級之路。

今年9月，龍工集團自主創新項目——液壓系統投入批量生產，擺脫了過去單純依靠裝配生產加工的老路。過去以傳統筆記本工業的廣達集團，今年已將3條生產線「內遷」，同時擴編雲端部門，在松江設立的第一條「雲計算」產品月產值約在11-12億元，利潤率遠高於普通的筆記本電腦等產品。區委書記盛亞飛認為：「將低端的轉出去，高端的發展起來，產值雖然降了一些，但效益提高，稅收增加，這正是松江製造業轉型的成功一例。」

不僅企業自身謀求轉型，松江區還以園區作為載體進行引導，鼓勵和吸引「兩頭在松」企業落戶。目前，松江區已形成了包括3個生產性服務業功能區在內的10多個總部型園區。其中，規劃佔地2700畝的漕河涇開發區松江生產性服務業功能區，目前已落戶的上海佳豪、中交三航助航院等百餘家企業，主要都是以研發、運營管理等「頭腦」功能為主。與此同時，還有正在建設的中國紡織服裝品牌創業園、松江新城國際生態商務區，正在規劃的佘山環球企業中心、漕河涇佘山科技城等項目，都把目光瞄準「兩頭在松」和先進製造企業。

同時，松江區加強重要領域機制創新，以產業項目行政審批制度改革為突破口，深化行政審批制度改革，大力推進政府自身建設。區長俞大尉主持的松江行政審批改革，實現了「一般項目減少2/3，重點項目突破3/4，周轉項目可達4/5」的目標。上海市長韓正說，松江積極推行行政審批制度改革，將工業項目落地行政審批所需時間壓縮了一半以上，此舉意義重大。為其他區縣乃至全市做出了示範。他說，政府管理服務水平的高低，直接體現在政府行政效率上，其中的審批又是關鍵，松江不僅從制度上進行改革，還在具體運行中實現突破，做得很好，很成功，要在全市推廣松江的經驗和做法。

按照區委書記盛亞飛的話說，服務企業是政府的職責所在，政府應以人為本，立足企業，加大服務力度，提升服務品質。松江區要抓住重要戰略機遇期，在科學發展的主題下推動經濟社會又好又快發展，不再片面追求速度，把重點放到提高服務質量和經濟效益上來。松江區正在積極從全能型、管制型政府向管理型、服務型、法制型政府轉變。



■位於松江境內的G60和G15交匯處鳥瞰圖

城鄉統籌：家庭農場模式成形 年輕人樂當農民

農業是松江的傳統產業，對於新農村如何發展，松江人有自己獨到的認識。大城市郊區農業地位並不是通過經濟指標來衡量的，耕地保護的功能、農產品保障的功能、城市生態的功能對城市發展舉足輕重，農村、農業、農民將長期存在。城鄉統籌，並不意味農村城市化，而是要讓城市更像城市，讓農村更像農村。「松江的實踐和經驗值得重視。」

國務院主要領導這樣批示上海松江區新農村建設。

松江推出家庭農場模式，促進農業生產方式轉變，推進了規模化經營。面朝黃土背朝天，在一畝三分地上創食，這是過去的農民。種着糧食養着豬，圍着農機觀看百畝良田，則是今天的「農場主」。區委書記盛亞飛表示，「家庭農場」模式，在減少農民數量的同時，大幅提升農業生產經營的規模化、專業化、組織化水平，讓農民種田的效益不斷攀升。目前，松江共有1114戶家庭農場，總面積12.99萬畝。「一對夫妻一年可產近15-20萬斤糧食，只需忙碌三四個月，便可獲得五六萬元收入。此外，「種養結合型」家庭「農場主」，一年再養1000頭豬，年收入可增加到10多萬元。

上海市委農辦、市農委主任孫雷表示，「種養結合」讓農民受益，也帶來眾多好處。「機械化程度提高以後，農民在農閒時可以養豬，不但增加農民收入，而且豬糞等有機肥料可以就地還田，少用氮肥，對於提高耕地質量，農作物產出都有好處，是值得提倡的生態結合模式。」這些本地豬都有農業龍頭企業統一配給仔種、飼料，管理疫病情況等，相比散戶養豬更為安全可靠。一旦這一模式全面推廣，還能提高本市豬肉自給率。

松江「家庭農場」的優勢逐步顯現。更加重要的是，由於收入的提高，農民從憧憬觀望到爭先承包「家庭農場」。許多過去喜歡外出打工的年輕人，也紛紛返鄉。30歲出頭的沈萬英是一名新生代的「家庭農場主」，她原本在一家電子企業上班，年收入還算可觀。當看到承包家庭農場的村民紛紛致富後，她辭去「朝九晚五」的工作，來到田頭當起農民。儘管今年才是種田的第三個年頭，但沈萬英的收入已大為改觀。



■廣富林古文化遺址公園效果圖

旅遊勝地：山青水秀文物多 休閒度假好地方

松江是上海地面文物最為豐富的地區，在老城區中山路上分佈着唐代的唐經幢、宋代的方塔，元代的清真寺、明代的照壁和清代的醉白池等眾多文物，加上松江境內其他歷朝歷代的橋、塔、閣、樓等古代建築以及園林、寺廟、街市、花木、碑碣等文化遺址和景觀，形成一批獨特的人文景觀。松江一直享有「唐宋元明清，從古看到今」之譽。

上海佘山國家旅遊度假區位於上海西南，是全國12個國家級旅遊度假區之一，擁有上海唯一的自然山嶺風景資源。佘山度假區擁有九峰十二山，自然風光秀美，人文景觀蒼翠。有「九朵芙蓉蓮蕊莊」之美譽的九峰名園別墅、亭榭樓閣星羅棋布；清嘉善井、明袖暗穴處處可見。佘山上有遠東第一大教堂——聖母大教堂，國內第一個天文台——佘山天文台，這裡環境優美、植物資源豐富。天馬山歷史遺蹟豐富，最著名的當屬建於北宋年間的世界第一斜塔蓮珠塔，另外還有天下第四大泉「澀月泉」、留雲榭、斗姆閣、翠雲閣、三高土墓等。西晉著名文學家陸機、陸雲曾居住的「二陸草堂」就坐落於小昆山山腰上。諸如此類，不勝枚舉。近年來又先後建成了上海歡樂谷、上海辰山植物園等一批旅遊項目。

作為上海歷史文化的發祥地，松江擁有着豐富、蘊含獨特文化底蘊的旅遊資源。松江將文化與旅遊緊密結合，以旅遊傳承「上海之根」文化。今年9月17日至10月6日，松江成功舉辦了第十屆「上海之根」文化

遊節，僅長假9天接待的遊客已達62.4萬人次，同比增長44.11%，超過全市增長數的20.11%，創歷史新高。松江將在未來五年以上海影視基地、倉城勝強影視文化創意產業園和佘山文化影視產業基地為核心，整合各類外圍景觀資源，打造松江影視文化產業園區，發展影視文化休閒旅遊。車載、勝強上海影視樂園「老上海元素」吸引了眾多影片和電視劇在這裡拍攝。正如如火如荼建設中的廣富林古文化遺址公園、古塔、寺廟、古橋、園林、古樹、教堂、名人故居更是遊人探尋歷史的好場所。



■發源於松江的顧繡，至今流傳近400年。

交通發達：上海西南重要門戶 長三角重要節點城市

交通，是城市發展的命脈。松江是上海西南的重要門戶，這裡区位优势明顯，境內交通便捷，滬杭鐵路、滬杭高速公路、同三國道、嘉金高速公路、滬青平高速公路、黃浦江貫穿松江境內，構成了聯接長三角的大交通網絡。從這裡到上海虹橋機場的車程在20分鐘左右，到浦東國際機場的車程為40分鐘左右。軌道交通9號線，縮短了松江與中心城區的距離，跨入高鐵時代的松江，將進一步帶動城市化進程，推動從生產型城市向消費型城市的轉型，拉動本區域旅遊產業的跨越式發展。滬杭客運專線與軌道交通9號線南延伸將實現無縫接駁，從浙江方向進入上海，又增加了一條快速便捷的通道，鐵路金山支線、機場高速公路進一步密切松江與長三角的聯繫。

大虹橋交通樞紐的建設為松江發展帶來了新的歷史機遇。虹橋交通樞紐的建設，縮短了松江與江浙之間的距離，大大降低了周邊地區的商務物流成本。松江正利用大交通的優勢，打造成長三角重要節點城市。未來32平方公里松江新城南部區域一期計劃導入人口36萬，將擁有高速鐵路、城際鐵路、軌道交通、高速公路，城市主要公路幹線和黃浦江水運幹線網絡，交通極為發達和便捷，將成為「十二五」期間松江經濟社會發展最為迅速的地區之一。滬杭高鐵松江站綜合客運樞紐接了滬



■松江社區市民晨練

塞納河孕育了浪漫的巴黎，曼哈頓河托起了繁華的紐約，維多利亞港更成就了香港的輝煌。上海這座百年之城，它的背後正是生生不息的母親河黃浦江。松江是浦江之源。「百年上海看外灘，千年上海看松江。」上海開埠之前，松江是上海地區經濟、政治、文化中心。松江，上海歷史之根，海派文化之源。松江古稱華亭，別稱有雲間、茸城、谷水等，自古就有「蘇松稅賦半天下」、「魚米之鄉」、「衣被天下」的稱號。松江，物華天寶，人傑地靈，千年歷史古韻，別具風騷。無論是馳名華夏畫壇的「松江畫派」，還是獨領一代風騷的「雲

間書派」；無論是「精巧疑鬼工，品價高一時」的綉絲，還是「巧極天工，女中神針」的顧繡，無不絢麗奪目，流芳百世。大庫之英陸機，清逸灑脫陸雲，棉紡織家黃道婆，文學家陳子龍，詩人夏完淳，學者施懿存，書法家趙孟頫、董其昌，書畫大師徐十髮，這些歷史名人均出自松江。老松江，歷史文化悠久。新松江，交通便捷，城市風貌中西合璧，旅遊資源豐富，產城融合，吸引着海內外有志之士來這裡創業、安家。 ■香港文匯報記者 苑娜、洪妍 上海報導

根深葉茂新松江



■2011年，滬杭高鐵通車，松江南站正式啟用，奠定了松江——上海西南兩重要的樞紐，長三角地區重要的節點城市的地位。



■上海辰山植物園

杭高鐵與軌道9號線南延伸段，將成為對外客運新的客流集散節點，並帶動新城南部區域公共交通的發展完善，對於松江進一步融入長三角經濟帶、推動經濟社會快速發展、加快區域城鎮一體化進程和增強區域輻射作用，意義重大。結合「回歸自然，休閒度假」的佘山度假區定位，未來松江將通過引入新能源公共交通線路，開闢雙層觀光巴士等項目，完善松江旅遊公共交通網，打造松江交通新名片。同時，位於松江新城東北部，佔地面積約5500畝的新城國際生態商務區，緊鄰嘉松公路與滬松公路，未來依托立體化公共交通網，將成為松江區內商務資源較為集中，服務產業能級較高，具有城市標誌性建築的功能區域。

宜居樂業：衣食住行舒適便捷 教育發達醫療惠民

海德格爾說，「人，要詩意的棲息」。「規劃設計好，綠化率高，空氣好，視野開闊，生活便利，適宜居住……」這是松江區市民對這座宜居城市的最好評價。

松江有「衣被天下」的美稱，首先要歸功於黃道婆。由黃道婆引發的棉花革命，極大促進了松江的棉紡織業，使松江經濟崛起於東海之濱，史載「松江衣被天下，雖蘇杭不及也」。史學家把這裡作為中國資本主義萌芽躍起的重要基地。松江水土肥沃，盛產不少當地有名特色食品。松江四腳鱸，自魏晉以來就聞名全國，其肉嫩而肥，鮮而無腥，沒有細骨刺，滋味鮮美過倫，是野生魚類中最鮮美的一種。此外，還有香糯水晶梨、松江黃桃、九亭醬菜、黃浦江大開蝦、松江紅菱、「老來青」大米、煮泥餅等讓人讚不絕口的松江特產。

食品安全是民生重點。松江區委、區政府緊緊圍繞「創新驅動，轉型發展」的總方針，立足長遠，整體規劃，分步實施，統籌推進，切實發揮政府主導作用，紮實推進重點民生工作。積極探索體制下的區域食品安全一體化監管體系建設，研究並有序推進轄區食品安全「一個主管領導、一個協調機構、一個辦公區域、一個檢測中心、一個信息平台、一個應急預案、一個責任主體、一個監管模式」的工作機制，全面提升區域食品安全水平，讓市民吃放心食品。

松江區目前綠化率已達43.79%。綠意盎然的松江新城中央公園，園中綠樹成蔭，景色宜人，每當午後飯餘，周末節假日，來散步遊玩的市民絡繹不絕。

松江商業十分繁榮，無論是支線的商業中心還是家門口的便利小店，

這裡應有盡有。在松江老城區，繁華的中山中路被稱作松江的南京路，尤其周末，街上更是人流密集。而在新城區，於2006年正式上線運營的地中海商業廣場則與繁華的中山中路隔閡交相輝映，極大程度完善了新城的商業配套。此外，松江商業廣場、9號線商業廣場、東明商園也正陸續成為人氣吸納地。松江城區之外，新橋、泗涇、九亭等浦北各鎮均擁有自己的商業中心，即便在葉榭鎮等浦南地區，雙高商業廣場等商業大樓也在陸續登陸，而星羅棋佈的聯農超市則讓農村居民不用出門就可以採購到質優價美的商品。

為了促進產城結合，松江新城新規劃增加了兩大功能區，一個建設中的松江新城國際生態商務區，面積2平方公里，按照大陸家嘴的模式規劃建設。另一個是松江新城南部區域核心區，規劃面積3平方公里，為高端綜合性商務區。「一城一帶兩翼三片」的格局，猶如為這裡插上雙翅，新城建設規劃藍圖已經躍然紙上。

日常出行是郊區百姓最關注的問題。松江區在努力打造便捷的對外交通網絡的同時，還積極建設發達的區內交通網絡。在松江城內，區公交通路實行單一票價一元錢，公交卡刷卡實行優惠換乘，讓市民出行更為方便實惠。公交村通，讓村民外出的時候，一出門就上車。

松江區的基礎教育近年來格外引人關注。松江區實驗小學推出的「樂學」改革，在探究性教學中實施創新教育，培養學生的主體人格，使學生真正成為學習的主人。創建於1904年上海市松江二中，初名松江府中學



■金御漁村

堂，是上海市著名重點中學，上海市首批命名的實驗性、示範性高中。這座具有百年歷史的中學，每年有一百多人次的學生獲國際、國內及市級以上各類競賽評獎獎項。

松江大學城作為中國最早一座規模化高等院校集聚區，佔地530萬平方米。大學城內駐有上海外國語大學、上海對外貿易學院、上海立信會計學院、東華大學、上海工程技術大學、華東政法大學、復旦大學上海視覺藝術學院七所學校。松江大學城內資源共享，整個大學城內網路接洽口。

宜居城市不僅要使居民住得舒適，還要解決群眾看病難的問題。佔地400畝，總投資7億元的上海市三級甲等醫院——第一人民醫院落戶松江，由專家教授把脈開方，方便了百姓看病生活。為進一步提高社區衛生服務水平，松江區有效整合和優化區域醫療資源配置，建有區域醫學影像診斷中心、遠程心電診斷中心、區域臨床檢驗中心等三個中心。今年，已經進入常規運行的全社區覆蓋的遠程心電、醫學影像、臨床檢驗等三大診斷系統，提供了百萬多人次的集中診斷服務，不僅達到了方便就醫、促進下沉、節約資源、提高效率、降低費用等效果，而且也提高了社區衛生服務中心的診斷水平和業務水平，加強了社區衛生服務的影響力，提高了居民的認可度。

松江1200多年的深厚歷史文化蘊涵，以及豐富的旅遊資源、活力無限的大學城，越來越完善的公共服務、方興未艾的現代商業和服務業……正越來越使這座古城煥發新的活力，成為人們的理想家園。



■騎車穿行於優美的新城中

■松江新城在2000年被確認為上海市郊「一城九鎮」試點的第一個新城，經過5年多的時間於2006年基本建成，近年來城市功能不斷完善，圖為發展中的新松江。

