

東隧申加費失敗心不甘

提仲裁遭駁回 稱不排除再「爭取」

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）3條過海隧道流量嚴重失衡，收費高而車流少的東區海底隧道，前年提出加價逾40%的申請，被政府否決後提出仲裁，獨立仲裁人以接近「合理而不過多」的回報率為由，駁回加價要求。東隧指出，不排除再有任何為股東爭取「合理但不過多」權益的可能。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，會研究有關仲裁結果，再向公眾交代。

3度提加價 幅度達42%

新香港隧道有限公司於1986年獲發東區海底隧道30年的專營權，1989年正式通車，經營期間曾於1995年及2002年提出加價申請，均被行政會議否決，後經提出仲裁最終獲勝，成功大幅加價。是次為東隧第三次提出的加價申請，東隧於2010年9月，以內部股本回報率未達15%至17%的「合理而不過多」水平為理由，申請加價38%至42%。其中，私家車收費建議由25元加至35元；小巴及輕型貨車則建議由38元加至54元。

行政會議於2011年6月否決東隧的加價申請，並指東隧通車後第三年，即1992年已錄得盈利，2002年時更清還了銀行貸款，截至前年年底，累計盈利已超過51億元，股東派息也達到50.9億元。估計其30年專營權的內部股本回報率已高達14.26%，是眾多私營隧道中最高，故此否決東隧加價。東隧不滿行政會議的決定，並提出仲裁，最終被獨立仲裁人以同樣理由裁定駁回東隧的加價申請，車輛經東隧過海的收費價格維持不變。

東隧：續服務至專營權完結

持有東隧專營權的新香港隧道有限公司發言人表示，雖然未獲允許調整收費，但仍會繼續提供服務至2016年專營權完結。至於日後會否再申請加價，發言人指不排除任何為股東爭取「合理而不過多」權益的可能。

邱誠武：政府全權接管待研究

對於仲裁人的決定，政府對判決表示歡迎。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，判決令市民免受加價影響，當局會進一步研究仲裁否決的理據。他續稱，東隧原本的加價申請並無提及時限，東隧專營權在2016年完結後，政府可以全權接管。待有關仲裁結果研究完成後，政府會向行政會議匯報，稍後再向公眾交代。



東區海底隧道申請加價遭駁回。資料圖片



紅隧的市場佔有率過半數。資料圖片



東隧申加價逾40%。資料圖片

2011年三隧每日行車流量

隧道	每日實際行車流量(架次)	設計上限(架次)
紅隧	逾12萬	8萬
東隧	逾6.9萬	7.85萬
西隧	逾5.6萬	11.8萬

備註：三隧的每日實際行車流量總和為逾24.7萬架次，已日漸追上設計上限的27.65萬架次。
資料來源：運輸署2011年數據
製表：香港文匯報記者 郭兆東

學者：「紅加東減」解3隧擠塞

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）紅隧塞車問題一直為人詬病，如何平衡3隧車流一直是政府急需處理的棘手問題。有學者指出，「紅加東減」的方案可行，而東隧加價申請的仲裁被駁回，客觀有利於政府用作與其談判的籌碼，以利誘因素如「薄利多銷」或補貼形式，促使東隧減價，以解決3隧擠塞現況。

3隧收費懸殊 車流量不均

由私人公司擁有專營權的東隧及西隧，一直被指過海收費價格太高，令車流擠塞於政府直接經營、收費較低的紅隧。據2011年運輸署公佈的數字顯示，紅隧的市場佔有率過半，3條過海隧道收費懸殊，車流量極不平均。上屆政府曾於去年底就3條過海隧道分流諮詢公眾，社會上紛紛提出回購東隧、紅隧加價、東隧減價等多種方案，但當局仍未有定案。

公眾詢後，已搜集很多市民及學者意見，亦已整理一些可行方案，稍後公布如何令3條過海隧道分流。

仲裁結果 利政府調價談判

東隧專營權於2016年屆滿，政府可收回隧道，而在2016年前，政府應如何解決車輛擠塞問題。理大土木及環境工程學副教授熊永達表示，政府可實行「紅加東減」的方案，而獨立仲裁人駁回東區海底隧道前年提出的加價申請，有利於政府談判，增加促使東隧減價的籌碼。

熊永達指出，要調整車量，可從票價著手。若東隧減價，則可將車流引向東隧，以「薄利多銷」的形式經營，相信亦能有合理的盈利。「現時東隧着眼于收益是否會達15%至17%的『合理而不過多』回報率，只要政府能夠承諾，保證東隧達到回報率，相信以利誘的方式，能促使東隧作出讓步。」

港鐵票價新制 當局：諮詢難延長

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵票價「有加無減」，現行的票價「可加可減」機制備受質疑，港府正就設立新機制諮詢市民意見，但限期至下月18日，被立法會議員指諮詢期太短，要求當局延長至12月底。運輸及房屋局副局長邱誠武昨在立法會一個會議上表示，與港鐵商討新機制需時，難以延長諮詢期。他又指出，當局對新機制持開放態度，目前並無具體方向，希望明年初有結果，令新機制能在港鐵下次調整票價前出台。



港鐵現行的票價(可加可減)機制備受質疑。資料圖片

立法會交通事務委員會昨召開特別會議，討論港鐵「可加可減」機制，惟港鐵並無派代表出席。有團體指出，諮詢文件只提及現有機制的背景、計算方程式及港鐵的票價優惠措施等，完全無提及機制出現的問題，亦無具體建議及方案，質疑當局是否有誠意改善機制。工聯會立法會議員鄧家彪要求當局將諮詢期延長至12月底。

邱誠武：政府先提立場或影響股價

邱誠武承認，現行計算票價調整的方程式有改善空間，當局會繼續聽取市民意見，才歸納一個具體方案，與港鐵商討，但商討需時，難以延長諮詢期。他又謂，港鐵是上市公司，若當局在事前提出立場或看法，可能影響港鐵股價。另一方面，交諮會昨日亦開會討論港鐵票價調整機制的

檢討事宜。交諮會主席郭琳廣會後表示，委員明白採用好聽、具透明度及直接驅動的方程式來調整港鐵票價的好處，又理解公眾期望港鐵調整票價時，應考慮市民的負擔能力、港鐵公司的利潤水平及服務表現，該會已就現有機制的方程式，以及可考慮納入機制的新元素，向當局提出意見。

郭琳廣表示，希望當局及港鐵公司認真考慮於公眾諮詢期間收集所得的意見，設立一個能合理地符合公眾期望，但不會削弱港鐵公司的財務可持續性、亦不影響優質鐵路服務承諾的新票價調整機制。

交通投訴增20% 涉違例泊車獨減

香港文匯報訊（記者 郭兆東）本港交通投訴數字再升，交通諮詢委員會昨日公布最新交通投訴與建議數字，第二季共接獲5,403宗個案，按季增加20%；當中涉及公共交通服務、交通情況及道路維修的個案數，均分別上升1.68%至28.9%不等，只有違例泊車及其他執法事宜的投訴減少9.9%。交諮會表示，所有投訴及建議均已轉交有關部門及公共交通機構跟进，當局會繼續採取有效措施改善情況。

及建議，除了較上季的4,501宗上升20%，亦較去年同期的4,462宗上升21.1%。同時，在第二季整體接獲的投訴及建議數字中，有90%屬公共交通服務範疇，個案數目由首季的3,938宗，增加至本季的4,865宗，升幅達23.5%。此外，有關交通情況及道路維修的投訴及建議均有所增加，分別首季的119宗及38宗，上升至今季的121宗及49宗，升幅達1.68%及28.9%。然而，有關涉及違例泊車及其他執法事宜的投訴，則由372宗下降至335宗，減少9.9%。

交諮會已納市民建議改善

交諮會表示，所有投訴組接獲的投訴及建議，均已轉交有關部門及公共交通機構跟进，同時亦已於季內完成4,100宗個案的調查，當中有2,622宗證實成立，佔整體的64%；不成立及因資料不足而無法追查的個案，則分別有141宗及1,337宗。交諮會指，當局與有關的公共交通機構已採取措施改善情況，並採納23項由市民提出的建議，包括在青山公路（荃灣段）增設無障礙通道及巴士站，方便殘疾乘客上落，延長堅道行車綠燈時間以改善交通流量，及修改十字路口交通燈的運作模式，冀藉此改善公共交通服務和交通情況。



細葉榕塌枝 八旬婦「中頭獎」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）牛頭角上邨羅馬廣場一株約8米高細葉榕大樹(見圖)，昨下午5時47分，大樹一條直徑半米及4米長枝幹突然斷開塌下，一名老婦經過時被打中，繼而跌倒撞傷頭部，驚動街坊報警，被送院治理。警員一度將塌樹現場一帶封閉調查，其後通知有關部門派員到場將塌下枝幹鋸成多節運走。受傷老婦姓馬(80歲)，頭部受傷，被送入聯合醫院時仍清醒。

黑幫內訌斬人案 8刀手策劃人落網

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）黑幫「和×和」疑因同門長期爭奪利益內訌升級，上周六(27日)終在粉嶺嶺南墟一間酒吧爆發斬人案，4名男子遭5名刀手伏擊斬傷，當中1人一度傷重垂危。警方新界北總區反黑組探員經追查，昨拘捕8名涉案刀手及策劃人，行動目前仍在繼續，稍後將有更多涉案人士被捕。

被捕8名男子年齡26歲至42歲，當中5人為負責行動的刀手，3人則為策劃者，部分人有黑幫「和×和」背景，其中1人更是活躍荃灣區、綽號「野仔」的頭目。



涉黑幫內訌斬人案中一名被捕男子被押返上水華明邨樓。

和」背景，其中1人更是活躍荃灣區、綽號「野仔」的頭目。

疑爭地盤涉「過底」釀血案

至於早前遇伏被斬傷4名男子，年齡21歲至29歲，與部分被捕同屬「和×和」人馬，但分屬不同堂口。新界北總區反黑組署理總督察譚柏輝表示，調查顯示該幫人馬為爭奪地盤及金錢利益，或為成員「過底」等問題長期存在衝突，終致內訌升級釀成血案。

該宗斬人事件發生於本月27日(上周六)晚上11時30分左右，4名事主於粉嶺嶺南墟一間酒吧消遣後離開，在門口遭5名刀手伏擊，4人同被斬傷，刀手傷人後隨即登附近2輛私家車逃去，約15分鐘後涉案2車在上水寶蓮路被焚毀，車上並檢獲2把開山刀及3把喺喺刀。至於被斬傷4名事主，其中1名26歲姓楊男子傷勢一度危殆，及至昨日仍在醫院留醫，幸已度過危險期。

1刀手押返寓所檢衣化驗

案發後新界北總區反黑組隨即展開調查，至昨清晨於新界區先後拘捕8名涉案男子。至下午4時許，探員將其中1名32歲刀手押回其位於上水華明邨添明樓的寓所搜查，檢走一件衣服化驗。

港聞拼盤

劊房鳳姐謀殺案 再拘2男女

香港文匯報訊（記者 杜法祖）油麻地上海街劊房流鶯謀殺案續有新發展，西九龍總區重案組經一星期鏢而不捨追查，昨日及前日分別在落馬洲及黃大仙拘捕一對涉案男女通宵查，警方正調查2人與案中死者關係，以及作案動機，至於早前被捕的死者第二任丈夫，目前已獲保釋候查。

謀殺案有關。案發當日上午約11時，警方接獲上址一名女鄰居報案，指發現一名全身赤裸，頸部有多處刀傷的婦人倒臥劊房床上明顯死亡。經調查後，警方證實死者為原籍四川重慶，持雙程證來港探親的49歲姓劉婦人，劉平日在廟街一帶以藝名「阿蓉」當流鶯謀生，兇案現場相信是其居所。翌日重案組探員即在西環區將死者的第二任丈夫、45歲本港男子拘捕，惟隨後已准其保釋候查。

落網疑兇曾因不適入院

疑與兇案有關被捕的2名男女，其中男子48歲，他前日(29日)下午在黃大仙區落網，當晚一度報稱不適，需由警員鎖上手銬，坐輪椅押送往伊利沙醫院檢查；同案另一名35歲女子，則在昨凌晨於落馬洲落網。2人均涉嫌與本月24日(星期三)，發生在油麻地上海街226號樓上劊房單位的

盜榮文蔚卡狂購iPad 男模囚3年

香港文匯報訊（記者 杜法祖）名媛榮文蔚名下2張信用卡交予男模顧志雅，顧於一個半月內利用信用卡瘋狂簽署58部iPad，涉款35萬港元，顧昨被判囚3年。法官在判案時指雖然本案非涉及偽卡集團，但被告未經授權行使他人信用卡簽賬，令致2間銀行蒙受損失，且被告分文都沒有償還，辯方極力指出本案有獨特之處，涉及情侶關係，而非集團詐騙，但法官認為若大幅度減刑將令信用卡集團制度受損，根據上訴庭指引，涉款35萬元量刑起點應入獄4年，考慮本案被告與

榮文蔚為男女關係，被告過往行為良好，以及今次事件令他前途盡毀，乃判囚3年。

求情稱事件報道後精神崩潰

辯方求情稱，被告在中學時代父母離婚，父親再婚，被告在母親眼中為孝順仔，每月給3,000至4,000元作家用，被告亦會與家人去旅行，被告兄長於1999年至2002年患有血癌，被告一直支持兄長，被告因案件困擾，在過去2年一直須服安眠藥才能入睡，事件經內地、台灣及本港傳媒廣泛報道後，已令被告前途盡毀，情緒近乎崩潰。