

# 汪辜會談啟協商大門 兩會重開推和平發展

# 九二共識 結碩果 兩岸合作開新篇



1993年4月27日，「汪辜會談」在新加坡海峽大禮堂舉行。這是1949年以來，兩岸高層人士以民間名義公開進行的最高層次的會談。海協會會長汪道涵(右)與海基會董事長辜振甫(左)在會上握手。

## 汪辜夙願陳江償

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報導) 2008年6月12日，海協會會長陳雲林和海基會董事長江丙坤在北京舉行會談，雙方在「九二共識」的基礎上，恢復了中斷9年的兩岸制度化協商談判。

首次「陳江會」，兩人兩度握手長達36秒，不僅表達對兩會復談為兩岸開創更美好未來的展望，亦表達了對汪、辜二老的深切緬懷。江丙坤感慨地稱，「二老老人其妻、典型猶在」。「他們未竟的夙願需要由我們繼續推進。」陳雲林如是說。這次「陳江會」商談快速直接，為兩岸帶來一個全新的制度化談判模式，兩會按照先易後難、循序漸進的原則簽署兩岸周末包機以及大陸居民赴台旅遊等實質性協議。此次會談成果，成為繼1993年「汪辜會談」簽署的4項協議後，兩會在新世紀的又一里程碑，並在及後的4年中繼續扮演著兩岸關係重要推手、及兩岸協商重要平台的角色。



陳雲林與江丙坤(左)熱情擁抱。資料圖片

如今，海協會和海基會共進行的38次「陳江會」，陳雲林於2008年底訪台，與江丙坤在台北舉行會談，完成兩位老人未了之夙願，兩人一行獲馬英九會見。本報記者隨行，開啟了兩岸關係和平發展的良好循環。兩會循著平等協商、互惠互利的原則，在多個領域展開協商，在後續的商談又有簽署了包括赴台觀光、海峽兩岸經濟合作框架協議、陸客赴台、兩岸投資保障協議在內的10項成果。為兩岸在共同反對「台獨」、堅持「九二共識」的政治基礎上累積起了相當的政治互信。

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜、林舒婕 廈門報導) 1992年以來的20年，是兩岸關係破冰、探索、前行的20年。海峽兩岸關係協會和台灣海峽交流海基會(下簡稱海協會和海基會，合稱「兩會」)經兩岸雙方分別授權，在「九二香港會談」及其後的函電往來中，達成了各自以口頭方式表述海峽兩岸均堅持一個中國原則的共識，即「九二共識」。20年過去了，兩岸關係在「九二共識」的基礎上曲折向前、歷經艱辛，如今在經濟、文化、人員往來等方面取得寬領域、多層次的互動成果，充分彰顯堅持「九二共識」的重要意義。「九二共識」達成20周年之際，中共中央台灣工作辦公室副主任葉克冬接受香港文匯報專訪，強調「一個中國」的原則是「九二共識」的核心，兩岸始終要在同一個國家的基礎上才能取得良性發展，而「九二共識」的基本精神今後仍將是中央辦導發展兩岸關係的基本原則，從「官方共識」過渡到「民間共識」則成未來核心課題。

回顧兩岸關係發展歷程，由上世紀50年代中期，毛澤東主席、周恩來總理提出和平解決台灣問題的重要主張，到1979年，全國人大常委會發表《告台灣同胞書》，鄭重宣示爭取祖國和平統一的大政方針，隨後鄧小平主席創造性地提出「一國兩制」的構思，江澤民總書記1995年1月提出發展兩岸關係、推進祖國和平統一進程的八項主張，胡錦濤總書記2008年12月在紀念《告台灣同胞書》發表30周年座談會上，全面系統闡述兩岸關係和平發展重要思想，提出推動兩岸關係和平發展的六點意見，祖國大陸始終致力於解決台灣問題，實現祖國完全統一，認同「九二共識」是兩會商談的基礎。上世紀90年代末，台灣當局開放民眾赴大陸探親，長達30多年的兩岸隔絕狀態被打破。兩岸人員往來和經濟、文化等各項交流迅速發展起來，同時也衍生出種種問題，如台灣軍警在連遠大陸私渡人員採取非法人道做法致46人死亡的「金門事件」。

官方授權 兩會成立 為了解決這些問題，台灣經官方授權於1990年11月21日成立民間性中介機構—海基會，由辜振甫出任董事長，出面處理官方「不便與不能」的兩岸事務。為便於與海基會接觸，中台辦、國台辦亦推動於1991年12月16日成立海協會，由江道誦出任會長，並授權以堅持一個中國原則作為兩會交往和事務性商



1960年5月 毛澤東主席主持中共中央政治局常委會議，研究對台工作問題。周恩來總理將和平解決台灣問題的政策歸納為「一綱四目」。



1983年6月26日 鄧小平在北京人民大會堂會見美國新澤西州西東大學教授楊力宇(右)時，進一步闡述了中國大陸與台灣和平統一的思想(即「鄧六條」)。



1998年10月18日 中共中央總書記江澤民在釣魚台國賓館會見華團訪問上海、北京的台灣海基會董事長辜振甫夫婦。



2005年4月29日 胡錦濤在北京人民大會堂會見連戰，國共兩黨最高領導人握手，標誌兩黨交往進入了新的发展階段。



2008年11月6日 台灣地區領導人馬英九在台北賓館會見率團訪台的大陸海協會會長陳雲林一行。

談的基礎。海協會與海基會成立初始，如何表述堅持一個中國原則，成為兩會交鋒焦點。

九二共識 堅持「一中」 1992年10月28日至30日，兩會在香港進行工作性商談。海協會代表提出五種有關表述堅持一個中國原則的方案，海基會代表也拿出八種表述方案進行討論。隨後通過函電聯繫，於11月，兩會達成各自以口頭方式表述「海峽兩岸均堅持一個中國原則」的共識，這一結果後來被稱為「九二共識」。海協會的表述內容為：「在兩岸關係和平發展中，不涉及一個中國的涵義。」海基會的表述內容為：「在兩岸關係和平發展中，雙方雖均堅持一個中國之原則，但對一個中國的涵義，認知各有不同。」

汪辜會談 兩岸新章 自此，海峽兩岸關係發展邁出歷史性的重要步伐。1993年4月，海協會會長江道誦與海基會董事長辜振甫在新加坡舉行「汪辜會談」，實現了1949年以來兩岸以民間名義公開進行的最高層次會談，簽署了《汪辜會談共同協議》等4項協議，建立了兩會制度化協商機制，務實解決了兩岸同胞交往中一些事務性功能性的問題。

根據大陸官方公佈的數據，從1993年至2002年底，兩岸人員往來累計約2,300萬人次，是1987年至1992年往來總和的5倍多。在最近10年，人員往來尤其是大陸同胞赴台人數增長更為顯著，至2010年，兩岸人員往來累計突破6,500萬人次。

國共破冰 開創新局 兩岸關係逐步向前之際，隨着李登輝提出「兩國論」的分裂主張，兩會聯繫被迫中斷。2000年後民進黨在島執政，陳水扁提出「一邊一國」，否認「九二共識」的言論，使兩岸官方層面互動幾近停滯。不過，兩岸民間交流沒有因「台獨」勢力擴張而中斷，台商西進的腳步沒有停下。2005年，兩岸政黨交流取得突破性進展。國民黨與新黨相繼訪問大陸，三黨共同認同反對「台獨」、堅持「九二共識」為兩岸政黨交往提供重要基礎。

未來爭取 民間共識 開啟兩岸和平發展的新局面，根植於政治、經濟、文化、社會四大基礎的構建，台灣資深時政評論人唐湘龍分析指出，自2008年以來，兩岸關係變得緩和，無論是ECFA的簽署或是陸客赴台、直航等議題，都使台灣與大陸，包括整個亞太區域的關係變得和緩且開放。未來的兩岸關係最主要的改變，除了高層的努力，如何增加兩岸民眾認同感，是兩岸從「官方共識」過渡到「民間共識」的核心課題。

「兩岸民眾在分隔一甲子之後，由於意識形態和社會教育都有很大不同，未來若能避免去簽署或者時間限制的阻礙，讓大陸更多民眾赴台灣觀光，消除彼此誤會，做到真正意義的文化融合。」 葉克冬在接受本報專訪時強調兩岸文化同根同源的理念。他表示，「中華文化是兩岸同胞的精神紐帶，我們開展兩岸文化交流合作，既有利於兩岸同胞相互了解，也有利於兩岸文化共同發展。」葉克冬表示，兩岸文化產業可在優勢互補、互利雙贏的基礎上共同發展。共同弘揚中華文化，為民族復興奠定重要基礎。

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報導) 長期以來，香港是兩岸經貿中轉、人員往來和文化交流的平台，也是兩岸重要的政治接觸場所。從1986年華航機長王錫爵降陸廣州白雲機場要求定居大陸的「華航事件」，到1992年兩會在香港舉行的「九二香港會談」，香港作為兩岸早期處理爭端及進行協商的第三地，見證了兩岸關係的破冰與起步。而作為「一國兩制」實踐區，香港回歸後在兩岸關係中更擔當著特殊的角色。

「華航事件」促兩岸接觸 70年代末，大陸提出「和平統一」的對方方針，兩岸關係開始緩和，經香港的間接經貿交流和在香港中轉至大陸的台灣同胞迅速增加。1986年5月，台灣「華航」機長王錫爵飛機從泰國飛往香港途中，緊急降落廣州白雲機場，要求定居大陸。經中國民航兩次電覆，台灣當局同意「華航」代表與中國民航代表在香港進行商談，最終達成協議。「華航事件」揭開兩岸在香港的正式接觸，此後，兩岸經濟事務性的接觸多通過香港進行，特別是1992年，兩岸兩會就海峽兩

岸事務性(公證書使用)商談中如何表述堅持一個中國原則的問題時，選擇在香港舉行會談，「九二共識」也是這次會談及其後的函電往來中達成。也是這次會談及此後的函電往來中達成。

事實上，香港特區政府已因應形勢變化推動港台關係發展，於2010年4月成立「港台經濟文化合作協會」，着力加強港台雙方經貿合作、商討更緊密經濟合作安排協議，以冀與香港和內地間的CEPA及內地和台灣之間的ECFA形成「鐵三角」。

香港文匯報訊(記者 張易)「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端接受本報訪問。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端接受本報訪問。他感謝馬英九總統、中國和平統一促進會香港總會執行會長盧文端接受本報專訪時表示，兩岸同胞命運相連，實現共同繁榮發展是眾心所盼。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端接受本報訪問。他感謝馬英九總統、中國和平統一促進會香港總會執行會長盧文端接受本報專訪時表示，兩岸同胞命運相連，實現共同繁榮發展是眾心所盼。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端接受本報訪問。他感謝馬英九總統、中國和平統一促進會香港總會執行會長盧文端接受本報專訪時表示，兩岸同胞命運相連，實現共同繁榮發展是眾心所盼。

香港文匯報訊(記者 張易)「九二共識」二十周年系列活動於本月起在港舉行。活動籌備委員會主席盧文端感慨「20年後同樣日子，在香港舉辦「九二共識」二十周年紀念活動，意義非凡」。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端感慨「20年後同樣日子，在香港舉辦「九二共識」二十周年紀念活動，意義非凡」。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端感慨「20年後同樣日子，在香港舉辦「九二共識」二十周年紀念活動，意義非凡」。 盧文端表示，「九二共識」二十周年系列活動籌備委員會主席盧文端感慨「20年後同樣日子，在香港舉辦「九二共識」二十周年紀念活動，意義非凡」。

# 香港是「九二共識」發源地



1992年10月28日至30日，海協會與海基會在香港進行工作性商談。後排左四為海協會代表團，後排左三為海基會代表團。

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報導) 1992年10月28日至30日，兩會在香港商談，首次就海峽兩岸事務性(公證書使用)商談中如何表述堅持一個中國原則的問題進行討論。香港商談之後，11月3日至12月3日兩會函電往來，最終達成了各自以口頭方式表述「海峽兩岸均堅持一個中國原則」的共識。海協會會長江道誦指出：「海峽兩岸都認同的「九二共識」就此形成。香港功不可沒，因為香港是「九二共識」的發源地。」

13種表述取1種 在「九二香港會談」中，雙方曾先後提出13種表述。商談之初，雙方各提出了五種文字表述，海協會認為「在事務性商談中，只要表明堅持一個中國原則的基本態度，可以不討論一個中國的政治涵義」。而海基會雖然同意「一中」原則，但根據台灣「國統會」的文件，雙方在文字表述上難以達成一致。會談結束後，海基會代表又增提了三種口頭表述方式，其中第八種口頭表述方式是：「在海峽兩岸謀求國家統一的過程中，雙方雖均堅持一個中國之原則。但對一個中國的涵義，認知各有不同。」海基會代表稱此為台方的底案，並建議「以口頭聲明方式各自表述」。

海協會表示，要把表述內容和建議報告研究之後再答覆。海基會前副董事長長仁在接受媒體採訪時回憶當時的場景說：「大陸一方決定提前返回。台灣代表團在香港多住了兩天，雙方保持了函電往來。」

汪辜會談是明證 同年11月16日，海協會再次致函海基會，告知大陸方面擬口頭表述「一中」原則的要點，即「海峽兩岸都堅持一個中國的原則，努力謀求國家統一。但在海峽兩岸事務性商談中，不涉及一個中國的政治涵義」。海協會還以附件的方式，將海基會提出的最後方式(即第八種)附在函中。此後，雙方皆對上述方案再無異議。至此，著名的「九二共識」終於形成。而關於「一中」原則的表述問題也告一段落。「雖然沒有白紙黑字，但等於雙方都同意了這一共識，這才有了後來的汪辜會談。」 無仁如是說。



陸客赴台 兩岸姻緣



位於福建泉州市的中國閩台緣博物館其入口的九龍柱乃大陸最高。

## 兩岸關係二十年大事記

- 1992年10月28日-30日 「九二香港會談」：由大陸海協會與台灣海基會各派代表，赴香港就「一個中國原則」問題展開協商，雙方經函電往來，達成了各自以口頭方式表述「海峽兩岸均堅持一個中國原則」的共識，即「九二共識」。
- 1993年4月27日-28日 第一次「汪辜會談」：海協會會長汪道誦與海基會董事長辜振甫於新加坡進行會談，簽署了《汪辜會談共同協議》等4項協議。
- 1998年10月14日-19日 第二次「汪辜會談」：辜振甫成為近50年來首位踏足大陸的、由台灣當局正式授權的代表，兩會達成進行包括政治、經濟等各方面對話的共識。
- 2001年1月 兩岸「小三通」啟動：金門、馬祖客船首次直航廈門、福州馬尾港，實現海上客貨直航。
- 2003年1月26日-2月10日：台商春節包機從上海經停香港、澳門飛往台北與高雄。
- 2005年1月29日-2月20日：台商春節包機實現雙向對飛，兩岸的航空業經營者均可向其對口單位申請包機，以「共同參與、直接對飛、雙載客、多點飛行」方式運作。
- 2009年11月16日 兩會簽署《兩岸金融監管合作諒解備忘錄》(MOU)，順利完成簽署，兩岸金融監管機構將以此建立監管合作機制，兩岸金融合作進入實質階段。
- 2010年6月29日 兩會簽署《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)，標誌著兩岸經貿關係步入制度化協商軌道。
- 2011年6月28日 陸客赴台「個人遊」啟動，大陸首批290名北京、上海、廈門的遊客抵達寶島台灣進行個人旅遊。
- 2012年8月9日 兩會簽署《海峽兩岸投資保障和促進協議》：內容涉及進一步優化投資環境，擴大陸資來台投資，平衡兩岸投資等，外界評價為海峽兩岸產業投資已進入「雙向互動」新階段。

