

全球首支戊肝疫苗中國上市

肝炎防控重大突破 臨床試驗達至零感染

香港文匯報訊 (記者 林舒婕 廈門報導) 世界首支戊型肝炎疫苗昨日在福建廈門正式上市，命名為「益可寧」。這支疫苗將為全球每年2,000萬感染戊型肝炎患者帶來希望。國際醫藥領域科學界和產業界稱其為「全世界戊型肝炎防控領域的一個重大突破」。

中國肝炎防治基金昨日在廈門舉辦「戊型肝炎流行學與危害研討會暨全球首創戊肝疫苗推廣會」。200多位來自衛生部、科技部、中國疾病預防控制中心和全國各地的專家、學者，就戊型肝炎流行現狀、中國戊型肝炎流行學及控制策略等發表專題演講。

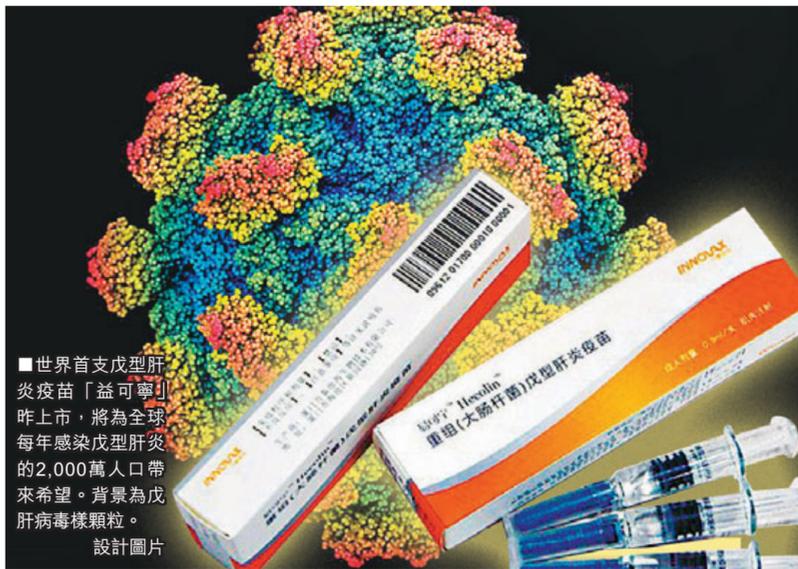
據記者了解，益可寧是由廈門大學國家傳染病診斷試劑與疫苗工程技術研究中心研製、廈門萬泰滄海生物技術有限公司實現產業轉化的。上市前進行了為期兩年的第三期臨床試驗，共計有11.3萬人參與，其中半數使用了廈門生產的疫苗，另外半數人使用了不含任何藥理成分的安慰劑。在注射完疫苗後的一年內，使用安慰劑的受試者中有15人感染了戊型肝炎，而使用疫苗的人中沒有人感染該症。結果表明，疫苗對接種志願者起到了理想的保護作用。

每年2000萬人感染戊肝

戊型肝炎是目前在全世界蔓延的急性流行病毒性肝炎，其症狀與甲型肝炎相似，但死亡率更高，尤其對孕婦、老年人和慢性肝病患者危害更大。世界衛生組織2012年7月提供的數據顯示，全世界每年約有2000萬人感染戊型肝炎。但此前全世界並沒有針對戊型肝炎感染的有效治療手段。

本報在前期跟進中了解到，廈門大學國家傳染病診斷試劑與疫苗工程技術研究中心採用大腸桿菌作為表達系統，獨創與酵母、昆蟲細胞、哺乳動物細胞並行的第四基因工程疫苗研發路徑，歷經14年探索，投入近5億元人民幣，為中國生物製藥打破國際壟斷搭建起獨立自主的原始創新平台。

廈門萬泰滄海生物技術有限公司總經理高永忠表示，將盡快把疫苗應用於育齡婦女、學生、老年人等高危人群的預防，同時積極與世界衛生組織及其他國際公益組織合作，爭取使該疫苗能盡快造福於其他戊肝高流行國家和地區的民眾。



■世界首支戊型肝炎疫苗「益可寧」昨日上市，將為全球每年感染戊型肝炎的2,000萬人口帶來希望。背景為戊肝病毒樣顆粒。設計圖片

戊肝死亡率超甲肝

戊型肝炎是目前在全世界蔓延的急性流行病毒性肝炎，其症狀與甲型肝炎相似，但死亡率更高，尤其對孕婦、老年人和慢性肝病患者危害更大。戊肝病毒性肝炎既往稱為腸道傳播的非甲非乙型肝炎。首次爆發於1955年12月至1956年1月的印度新德里。臨床表現一般分為急性黃疸型、急性無黃疸型、急性重症和淤膽型四

種。主要經糞-口途徑傳播，大多數報道的爆發性流行都與飲用了被糞便污染的水有關，大爆發常常是在暴雨與洪水發生之後，水源被污染時出現，多見於秋冬季。

在環境與水源衛生狀況差的地區，全年都有散發病例。此外，還可通過日常生活接觸和輸入性傳播。

■香港文匯報記者 林舒婕 整理

豬內臟不煮熟亦可致病

豬隻亦是戊型肝炎其中一個感染源，病毒可能在人類和進口豬隻體內存留一段時間。據香港食物環境衛生署資料，現有和過去人類感染個案檢出的一些病毒分離株與豬隻檢出的病毒分離株部分序列相同。

在全球各地均有在豬肝商品發現戊型肝炎病毒個案，且在豬場及屠宰場皆曾檢出病毒。豬隻在幼豬階段可能感染到戊肝，病毒會在豬隻體內存留2至3周。據食衛署數字，香港本土豬場中4月齡的豬肝檢測陽性率達31%。

相對於細菌，病毒較能忍受熱力，必須徹底煮熟食物以殺死病毒。專家建議，在煮食豬肝時，須視乎厚度和分量，用沸水烹煮或煎炒最少3至5分鐘。

資料來源：香港食物環境衛生署



「山神」來襲 瓊粵海陸空交通受累

香港文匯報訊 (記者 安莉 海口報導) 今年第23號強熱帶風暴「山神」於昨日凌晨加強成為颱風。預計27日中午到28日中午，中國南海西部將出現5到8米的巨浪到狂浪。

據悉，未來「山神」將繼續向西北偏西方向移動，強度維持或略有加強。預計27日晚，「山神」將掠過中國海南島以南海面，然後向越南北部沿海靠近。隨着「山神」的強勢逼近，南海東部海域已經出現

了5到8米的巨浪到狂浪。

粵海鐵路全線停運

海南省已將全省氣象部門熱帶氣旋III級應急響應提升為II級。受其影響，海南多市縣發佈颱風橙色預警。記者昨日從海口美蘭機場獲悉，截至發稿時止，美蘭機場航班起降正常，暫未受影響。截至昨午3時，三亞鳳凰機場受影響航班達100個架次，部分航班的旅客已送至海口美蘭機場

乘機離島。目前，三亞鳳凰機場共延誤航班34架次，取消航班58架次，備降航班8架次，已有近2,000旅客被安排至酒店休息。

另外，海口海事局決定，自昨日7時起，瓊州峽客運滾船全線停航。昨日海東環高鐵路所有動車組全部停止開行，粵海鐵路全線停運，並對進出島旅客列車調整運行方案，多班列車均延期運行或改變路線。



■今年第23號颱風「山神」昨日攜強風暴雨襲擊海南三亞，圖為三亞園林部門工作人員及時處理被大風吹倒的大樹。中新社



■截至昨午6時，海南三亞鳳凰國際機場共取消航班114架次，共有5,889名旅客受到影響。圖為大量旅客在機場等候。新華社

中國九成沿海城市缺水

香港文匯報訊 據《京華時報》報導：目前，中國沿海地區水資源短缺日益嚴重，11個沿海省所轄的52個沿海城市中，極度缺水18個、中度缺水10個、輕度缺水9個，近90%的城市存在不同程度缺水問題。水資源已經成為制約沿海地區經濟社會可持續發展的重要瓶頸。

國務院批准立項的「我國近海海洋綜合調查與評價」專項(簡稱908專項)總驗收會議昨日在京召開，發佈包括新測的中國海岸線總長度、近海水資源、漁業資源整體狀況以及近海環境特徵等資訊。

目前，中國每年海水直接利用量約620億噸，每日海水淡化約60萬噸，其中用於民用的每日約為16萬噸，用於工業的每日約為44萬噸。近十年來，中國近海海洋環境質量總體良好，但近海岸海域污染範圍較大。河流入海污染物呈上升態勢，入海排污口排污超標嚴重，超標率多年高於75%，每年不少海域發生大面積赤潮。

西氣東輸工程影響 穗港深700船改道

香港文匯報訊 (記者 郭若溪、通訊員 殷業軍 深圳報導) 西氣東輸二線海底管道工程大鏟水道段海管鋪設作業近日全面展開，深圳西部水域通航環境最為複雜的航道——大鏟水道將於10月26日至11月8日封航14天，平均每

日逾700艘往返廣州、深圳、香港間的航班將受影響而需改道。封航施工期間，深圳海事局開闢相鄰的大鏟北水道為臨時航道，進行疏導分流，3,000噸以下船舶可改航行駛大鏟北水道，3,000噸以上船舶則須繞行伶仃



■海巡船對大鏟水道南北兩端實施封航警戒。香港文匯報深圳傳真

航道或龍鼓西水道。據悉，待該工程結束後，西氣東輸二線海底「大動脈」將全面貫通。此次施工橫穿的大鏟水道是中小型船舶往返廣州、深圳、香港的主要航道，也是深圳轄區通航環境最為繁忙複雜的一片水域。



■夏秋季節是水葫蘆(港稱鳳眼藍)繁殖季節，由於浙江紹興當地水利部門打撈不及時，導致大量水葫蘆堵塞了從市區前趙大橋到五聯大橋之間數公里長200米寬的古運河，嚴重影響了船舶航行的安全，也給當地村民的生產、生活帶來了較大的危害。圖為當地兩艘運輸船在吃力前行。網上圖片

深圳泥頭車撞死人 司機被捕

香港文匯報訊 (記者 李薇 深圳報導) 備受社會關注的「10·17」深圳福田區泥頭車闖入撞人致三死三傷案查辦工作日前有了新進展，前日，市人民檢察院以涉嫌交通肇事罪，依法批准逮捕了犯罪嫌疑人朱某軍。經交警部門責任認定，朱某軍駕駛未定期保養、機件不符合技術標準、逾期未進行安全技



■深圳民眾早前在事故現場，悼念「10·17」泥頭車肇事案死難者。網上圖片

術檢驗的重型自卸貨車(泥頭車)，違反禁令指示標誌通行，下坡時使用空檔滑行，未按操作規範安全駕駛，是導致此事故發生的

的過錯，而無證據證明該六名行人在此事故中有過錯，因而認定肇事司機朱某軍對此事故負全部責任。

8人車超載25學生 墮30米深溝7死

香港文匯報訊 (記者 鄭海龍、曾萍 廣西報導) 廣西河池東蘭縣一核載8人的麵包車，在強擠進25名學生後，行駛到東蘭縣長江鄉旺村拉圩路段，突然失控翻下30米深溝，造成7人死亡，16人受傷。交警方

面稱，肇事車輛嚴重超載，司機也是新手，懷疑駕駛不當肇禍。

目前傷員仍在當地醫院接受治療。目前，事故搶救和善後工作正在進行，事故原因也正在調查中。

寧波市民反煉化 政府允公開透明環評

據新華社27日電 針對昨日寧波市部分市民上街要求取消中石化鎮海煉油化工股份有限公司擴建項目的舉動，寧波市政府有關負責人表示，將按照國家有關規定，嚴格依法履行審查程序，充分聽取群眾的意見建議，公開透明進行聽證和環保評估。

人越聚越多，其中包括不少圍觀者。據了解，寧波市民反對的擴建項目是指新增年產1,500萬噸煉油和120萬噸乙烷的一體化項目，總投資558.7億元人民幣。鎮海煉化公司總經理江正洪說：「現在網上把鎮海煉化擴建項目簡單說成PX(對二甲苯的簡稱)項目，是一種誤導。」

昨日上午，記者在寧波中央商務區天一廣場看到，從9時許開始，逐漸有寧波市民聚集，並打出一些標語反對該項目。此後

據悉，昨日下午寧波市委、市政府召開全市領導幹部大會，要求各級幹部走訪群眾，充分聽取廣大群眾的意見和建議。