

香港文匯報訊(記者 古寧、李叢書 廣州報道) 112屆廣交會二期昨日閉幕，主辦方昨日發佈的數據顯示，截至本月26日，到會境外採購商比上屆同期降幅為12.7%。廣交會二期以日用消費品類、禮品類等輕工產品為主。截至25日，輕工藝館成交總額較上屆下降了7.67%。有工藝品出口企業感歎，訂單在8、9月份就「斷炊」，工人現已放假，估計要春節後才能復工。

# 廣交會訂單劇降 小企停工至春節

## 採購商跌一成二 展商：明年更難捱

本屆廣交會一期到會採購商比上屆同期下降11.4%，第二期到會採購商繼續下降，截至本月26日，到會境外採購商為162,528人，比上屆同期的186,118人少了近24,000人，降幅為12.7%。

### 客商省錢 住廉價酒店

有業界人士向記者慨嘆，本屆採購商到會不積極，從廣州賓館的預訂情況也可看出，儘管漲價仍不可避免，但爆滿已是過去式。今年廣交會開幕首日，廣州有27家分店的如家快捷酒店，只有9家住滿。而在廣交會二期開幕前一天，包括如家、7天、莫泰等多家經濟型酒店均有空房。

廣交會二期展出以日用消費品類、禮品類、家居裝飾品類等輕工產品為主。中國輕工工藝品進出口商會昨日公佈的統計數據顯示，截至25日，廣交會輕工藝館成交總額較上屆下降了7.67%。有七至八成的企業反映，今年第四季度訂單同比持平或下降，僅有二成左右的企業訂單增長。截至25日，輕工產品對歐洲成交額較上屆下降1.38%，對美洲成交額較上屆下降了10.91%，對亞洲成交額較上屆下降1.48%。

### 景氣太差「打醬油」客增

「老客戶今年還是來，但訂單明顯少。」多家出口企業負責人告訴記者，傳統市場中的歐洲訂單流失最嚴重，美國市場趨於平穩，非洲、中東、南美等新興市場則是重點開發區域。為爭取訂單，大部分企業近兩年都不敢漲價。泉州工藝品進出口貿易有限公司林先生向記者表示，在他前往廣交會的前兩天，廠裡工人就全放假了。「今年年初接的訂單在9月中下旬就基本做完，最近也沒新訂單，只有放假，估計春節後才能復工。」他又指，同行其他企業亦是這種情況，「有很多工人都有心理準備，有正常工資發就很好，不指望獎金了。」

大連芬尼國際貿易有限公司總經理閔培華向記者表示，雖然公司今年美國市場訂單有所回溫，但是歐洲復活節市場還是沒有起色，對於明年的情況真的有些摸不着底。今屆歐美客商仍少，且「打醬油」隨便看看的多。杭州好運飾物有限公司總經理胡明指，今年的行情變化不會太大，畢竟經濟復甦仍未到來。

## 全球經濟低迷

## 客商分批下單



廣交會二期，出口企業反映部分境外採購商只問價不下單。  
新華社

香港文匯報訊(記者 李叢書、古寧 廣州報道) 112屆廣交會前兩期到會客商減，訂單下滑。廣州社科院專家彭澎在分析背後成因時表示，廣交會二期以禮品、工藝品等勞動密集型產品為主，展商對於價格更為敏感。加上當前歐洲整體經濟仍處於低迷狀態，並可能持續相當長一段時間。「危機沒有消滅，中國出口產品在歐洲市場上的銷售估計還會下滑。」所以，採購商們更趨謹慎，傾向於分批購買，「經濟危機時期，誰都不敢冒險」。

彭澎認為，「這幾年中國勞動力成本上升速度非常快，供應商一直努力壓縮成本，但價格談不攏的越來越多。加上美國市場的消費能力受到經濟危機影響，採購商需要花費更多的精力來尋找合適產品，導致中國商品不再是搶手貨。」雖然今年9月中國出口的金額和數量有所上升，但企業的經營困難並沒有減輕，早早完成「短單」、「散單」的出口企業，只有通過停工停薪，以待明年「東山再起」。

### 網絡下單興 傳統採購式微

但是對於今年廣交會參展人數的下滑，彭澎認為，一方面是由於外貿出口形勢不見好轉，而另一方面則是由於傳統的內地企業搭台唱戲、國際採購商下訂單的交易模式正在悄然發生變化。他認為，隨著電子商務交易平台的興起，以布展為主的傳統採購交易平台漸漸發生了功能與角色的轉變，「網絡交易平台誕生以後，熱門熱路的國外採購商可以通過網絡對接企業完成交易。此外，差旅、住宿、搭台費用的逐年提高，也使企業為縮減開支，而更願意通過網絡進行交易」。而在全球經濟不景的背景下，廣交會承擔的角色也可能從以往的下單有所轉變，轉變為產品和技術展示。



112屆廣交會三期昨日閉幕，以往展館人潮擁擠盛況不再。  
新華社

# 9月工業利潤5連負「轉正」



內地工業企業利潤增長7.8%，是今年3月以來首度由負轉正。  
新華社

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 國家統計局昨日發佈消息稱，1-9月份，內地規模以上工業企業實現利潤約35,240億元，同比下降1.8%。9月利潤4,643億元，同比增長7.8%，是今年3月以來首度由負轉正。

國家統計局發佈的數據顯示，1-9月的規模以上工業企業利潤中，國有及國有控股企業、外商及港資企業、股份制企業的利潤均呈同比下降趨勢，其中以國企的同比下降11.8%為最。此外，集體企業實現利潤555億元，同比增長7.6%；私企實現利潤10,921億元，同比增幅高達15.6%。

從41個工業大類行業數據看，26個行業利潤同比增長，14個行業同比下降，1個行業由同期盈利轉為虧損。主要行業利潤增長情況包括，農副食品加工業利潤同比增長15.2%，汽車製造

業增長10.8%，電氣機械和器材製造業增長3.7%，計算機、通信和其他電子設備製造業增長5.7%，電力、熱力生產和供應業增長44.6%，石油和天然氣開採業下降3.5%，化學原料和化學製品製造業下降18%，黑色金屬冶煉和壓延加工業下降68%，通用設備製造業下降1.8%，石油加工、煉焦和核燃料加工業由同期盈利轉為虧損。

商務部昨日發佈的《中國對外貿易形勢報告》則指出，今年四季度中國進出口有望繼續回升態勢，但明年外貿穩定回升的阻力依然存。

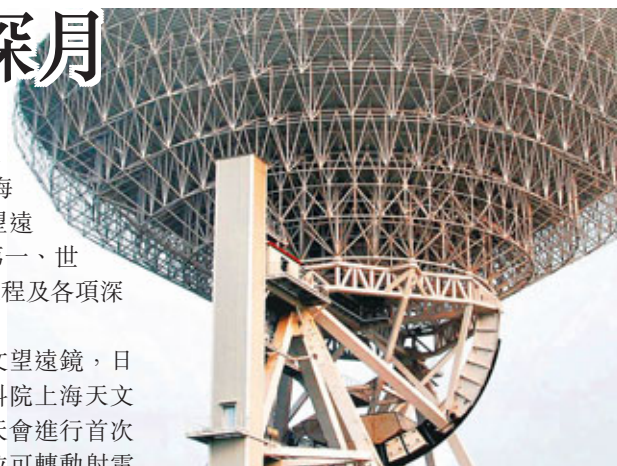
報告建議，中國外貿政策應密切跟蹤現實的變化，確保已經出台的各項政策措施落實到位，同時也要充分利用市場環境趨緊形成的倒逼機制，加快轉變外貿發展的方式，增強外貿長期發展的後勁。

# 滬建亞洲最大射電望遠鏡 將參與探月

香港文匯報訊 據中國之聲

《央廣新聞》報道，亞洲最大的射電望遠鏡(見圖)今天在上海天文台正式落成，這台射電望遠鏡建成後綜合性能可排亞洲第一、世界第四，將參與中國探月工程及各項深空探測任務。

這台直徑達65米的射電天文望遠鏡，日前在上海松江佘山基地的中科院上海天文台基本上拼裝組裝完畢，今天會進行首次的啟動。這台65米口徑全方位可轉動射電天文望遠鏡是由中科院上海市政府和中國探月工程辦公室共同出資建造的。它在2009年底奠基開始製造，目前已經落成。望遠鏡高達70米，重是2,600多噸，佔地面積相當於8個籃球場大小。據介紹，建成以後，它可以清楚地聽到來自宇宙深處微弱



的射電信號，可以觀測到100多億光年以外的天體，可以精確跟蹤高軌地球衛星、探月衛星和深空探測器。它涵蓋了射電天文研究的全部厘米波級和部分毫米波級的波段，目前從綜合性能上在世界上應該是排名第四位的。

# 廣東製造業 三個月減員近七萬

香港文匯報訊 廣東製造業深受今年經濟不景氣影響，從業人員也大幅下降，減員人數在各行業中最多。省統計局26日發佈的數據顯示，三季度末與二季度末相比，製造業減少了6.91萬人。不過從總體來看，廣東城鎮單位從業人員總量與前兩季相比呈逐季回升態勢，與廣東省今年前三季度的經濟走勢相吻合。

據《南方都市報》報道，三季度末與上年末相比，19個行業中有10個行業增員，9個行業減員。其中製造業減員最多，減少6.24萬人，下降1.2%。三季度末與二季度末相比，19個行業中有11個行業增員，8個行

業減員。其中製造業減員最多，減少6.91萬人，下降1.3%。教育業以及衛生、社會保障和社會福利業從業人員則不斷增加。

據廣東省統計局統計，2012年三季度末，廣東城鎮單位就業人員達1252.32萬人，比上年末增加14.10萬人，增長1.1%，增幅同比下降0.6個百分點；與一、二季度末相比，分別增加25.33萬人和12萬人，增長2.1%和1%。與廣東省今年前三季度的經濟走勢相同，從業人員也逐季回升態勢，其中分經濟類型看，國有單位從業人員增加最多，三季度比上年末增加12.16萬人，增長2.9%。

# 武漢開建內地最長湖底隧道



圖為工作人員在武漢東湖施工。  
新華社

據新華社電 總長超過10公里的「東湖通道」工程昨日在中國最大的「城中湖」武漢東湖正式開建。

據介紹，這一工程投資估算約75.7億元，總長10.63公里。其中，隧道長度達8.2公里，在內地已建和在建湖底隧道中居首位。

項目承建方中建三局股份有限公司董事長陳華元介紹說，「東湖通道」縱貫湖北，連接武漢市武昌區和東湖國家高新技術開發區。通道按城市主幹道標準建設，設計雙向6車道。主線車速為60公里每小時，地面輔道為40公里每小時。橋樑結構及隧道設計使用年限為100年。

東湖地處武漢城區二環和中環之間，湖面積達33平方公里，是中國最大的城中湖。穿越東湖這一通道，預計將於2014年底通車。



為期3天的2012中國(江蘇)國際餐飲博覽會暨第七屆江蘇省創新烹飪技術比賽昨日在南京國際展覽中心開幕，本屆餐博會以「文化餐飲、品味生活」為主題。  
新華社

# 穿秦嶺高鐵開建 蜀道不再難

據新華社電 總投資超過400億元的高速鐵路西安至成都客運專線陝西段昨日正式開工建設。這也是中國首條穿越秦嶺的高鐵線路，西安至成都客運專線全線建成後，高鐵運行時間只需3小時。

據了解，西安至成都客運專線是由鐵道部和陝西省、四川省共同投資建設。該項目為雙線客運專線，自西安北站引

出，途經陝西西安、安康、漢中，進入四川廣元寶成線接入江油車站，然後與綿(陽)成(都)樂(山)客專相接至成都。

線路全長643公里，設計時速250公里，項目建設總工期5年。西安至成都客運專線建成後，兩地列車運行時間將由目前的12小時縮短至3小時。