

海監力驅日船擾 漁民釣海收穫豐

護漁細節披露 撒網更理直氣壯

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報道)日媒報道稱,日本海上保安廳巡邏船27日發現多艘中國海監船繼續在釣魚島附近水域航行,即使深夜也未離開。中國官方媒體亦披露,為確保中國漁船在釣魚島海域正常捕魚,中國多艘漁政船與海監船會在釣魚島海域進行例行巡航,有的甚至還登臨漁船現場執法護漁。有漁民感歎,中國護漁力量愈強,漁民心裡就愈發有底氣,對於日本人的船,「我們不理他們,更不怕他們!」



在釣魚島海域巡航的中國「海監75」船(右)25日責令日船立即離開我國領海,並對日船違法行為進行了取證。 新華網

20多艘中國漁船26日上午在中國釣魚島海域241漁區捕魚,恰逢正在此例行巡航的中國「漁政202」船、「漁政44061」船護漁維權編隊。「漁政202」船當即實施執法小艇,登臨一艘來自浙江溫嶺漁船執行護漁維權執法任務。

漁民：可放心捕魚

隨執法小艇一起登臨漁船的新華社記者現場所見,這艘漁船上飄揚着中國國旗,船頭上鑲嵌着一顆紅五星,駕駛台一側用醒目的紅漆寫着英文「CHINA」,正前方畫着海面、朝陽和「財源廣進」的字樣。

看到中國漁政的執法小艇,漁船船員們自發地聚集到船舷邊,臉上洋溢着真誠的微笑。當漁政員在漁船船員的協助下攀上船舷,翻身進入漁船,漁民和漁政員的雙手緊緊握了起來。

該漁船正在起網。一位漁民把粗大的繩索繫到前甲板的樁柱上,三四位船員拽起繩索,繩索漸漸繃直起來。墨綠色的大網隨即被拖出海面,網眼裡泛着一片魚鱗的白光,不一會兒工夫,漁網就被拖吊到前甲板上,只見網裡大大小小各種各樣的魚在蹦着,能在甲板上堆成一小山。

顯然,船老大葉梅玲對這一網的收穫很滿意。今年48歲的他告訴記者,這艘漁船總噸位218噸,共有8名船員,這次出海已經有7至8天,準備在10天後返航送回漁獲。

葉梅玲一邊將各種證件與捕撈日誌拿給漁政員檢查,一邊對漁政員表示,希望中國政府漁政船能經常在釣魚島海域護漁,做漁民的後盾,讓漁民放心捕魚。

葉梅玲亦指出,釣魚島海域一直是中國的傳統漁場,浙江、福建一帶的漁民長年在這裡捕撈作業。近年中國漁政護漁的力量越來越強,漁民心裡也越來越有底氣。葉梅玲說,「有時候日本人的船跑到這裡轉悠,煩得很,但我們不理他們,更不怕他們!」

中方：行使對釣海管轄權

漁民赴釣魚島海域捕魚,漁政、海監等中國公務船不斷例行巡航,令日本高度關注。日本海上保安本部消息稱,27日在黃尾嶼東北約40公里向東航行的4艘中國海監船,曾在26日清晨在黃尾嶼及釣魚島周邊海域持續以慢速航行。這4艘深夜都沒有離開的中國海監船,引發日本媒體緊張。

中國官方對此的態度早已明確。外交部發言人並多次重申,中國海監船在中國釣魚島領海進行例行維權巡航,是中國公務船對釣魚島海域行使管轄權的正常公務活動。



在中國釣魚島海域,中國漁政執法人員(右)26日登上「浙嶺漁69059」船上與船老大葉梅玲交談。 新華社



在中國釣魚島海域,中國漁船「浙嶺漁69059」的船員在處理漁獲物。 新華社



中國「海監51」船工作人員25日在巡航中觀察海況。 新華網

下月亞歐峰會 中日首腦無會談

香港文匯報訊 日本共同社消息:據多名政府相關人士27日透露,中日兩國政府已決定不安排中國國務院總理溫家寶和日本首相野田佳彥在亞歐峰會期間舉行首腦會談。亞歐峰會將於11月5日、6日在老撾召開。中日雙方均認為,若首腦間圍繞釣魚島發生爭執,將進一步激化對立從而給雙方造成損失。

11月中旬在東埔寨舉行的東盟相關首腦會議期間,中日首腦也沒有會談計劃。自日本於9月11日宣佈釣魚島「國有化」後,波及政治、經濟和文化等領域的中日對立必將長期化。

環時：須給日本深刻教訓

香港文匯報訊《環球時報》27日發表題為《日本在釣魚島下多少注都是打水漂》的社評。社評指出,必須給日本一個深刻的教訓,徹底修正它持續了一個多世紀對中國高高在上的姿態,以及它無論怎麼做中國都會忍讓的誤判。釣魚島是完成這一轉圜的最恰當地點。

社評指出,日本內閣會議26日決定「緊急購置」千噸級的巡邏船,以及適應惡劣天氣的直升機等裝備,以應對中國

執法船在釣魚島海域的巡航常態化。這預示了中日在釣魚島海域的對峙今後還會繼續升級。然而今天的中國不會對此畏懼。倒退幾年,中國主張「擱置爭議」原則,會厭倦與日本糾纏。但日本「國有化」釣魚島埋葬了釣魚島局勢的過去,中國必以全新態度對付日本的挑釁。日本人想投更多的賭注,就請投好了,我們奉陪。

社評強調,如果日本向釣魚島地區增

派力量,一定會引來中方力量的進一步加強。如果日方人員再隨意上島,那他們就要準備面對中方的進一步行動:中方執法人員可能登島,抓捕日方犯境人員。日方別以為中方離這樣做還有很遠。

挑釁中國必「反蝕一把米」

社評表示,日方必須接受他們自己挑釁導致的「反蝕一把米」,今天釣魚島形

成的局面,是中日兩國當前實力對比的映照。這種變化是日本人自找的。隨着中方實力的不斷超出,如果日本再自找不痛快,未來的釣魚島局勢必將顯示屆時中日實力的新對比,日本只會越輸越慘。

社評指出,日本已經輸了道義,現在又輸了氣勢,想靠新買幾條大點的巡邏船扭轉乾坤,實在是天真。它們最終都只能在日本勢力的退潮中打了水漂。

日產暫停向華出口汽車

香港文匯報訊 據日本媒體報道,日產汽車公司透露的消息說,由於銷量大跌,日產汽車決定暫停向中國出口汽車3個月,這一措施將持續到2013年1月。

豐田9月中國產量減四成

報道稱,日產汽車公司表示,由於釣魚島爭端,中國民眾抵制日貨,導致日產汽車9月和10月在中國內地的銷售持續低迷。為了避免營業額的進一步惡化,決定暫停向中國出口汽車。日產已經通知主要汽車零部件供應商關於暫停對中國出口汽車3個月的決定。

日產汽車去年在中國銷量超過124萬輛,在所有日系汽車製造商中排名第一,但其中只有2萬多輛是直接從日本出口到中國的高檔車,利潤率較高。暫停對華出口雖然對日產整體汽車銷售量影響不大,但可能會影響利潤,因為直接出口到中國的都是邊際利潤極高的豪華轎車。據悉,日系車企目前在中國汽車銷量全

線下滑。除日產汽車之外,其他日本汽車製造商也在調整他們在中國的產量。

據豐田汽車27日發表的9月國內外汽車生產報告中顯示,受中日關係惡化影響,豐田中國工廠9月份生產量與去年同期相比減少41.9%為47,253輛。日本國內生產量也減少了12.2%,為271,517輛。豐田汽車計劃降低天津和廣州的工廠產量至原計劃的65%。另外,日本汽車出口量也減少了14.4%為154,483輛。

成田機場赴華旅客跌三成

此外,日本將釣魚島「國有化」後,與中國關係惡化,10月1日到20日為止,從鄰近東京的千葉縣成田國際機場前往中國的旅客約6.2萬人次,比去年同期少了30%。

日本與大陸雙方的預約機位陸續取消,成田機場飛往大陸各地的航班當中,本月1日至20日為止,取消約225個航班,佔整體的15%。

釣魚島護漁屬行使主權重要標誌

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報道)中國社科院軍控與防擴散中心秘書長洪源27日接受本報訪問時表示,洪源強調釣魚島是中國固有領土,中國漁政船編隊在釣魚島海域護漁是行使國家主權的重要標誌,只有常態化巡航堅持下去,才能實現有效控制、使用釣魚島海域、保護國家領土的目的。

據了解,釣魚島及其附屬島嶼位於中國東海大陸架上,漁區面積約1.2萬平方公里。中國浙江、福建和台灣等地漁民一直有在該海域作業的習慣,這是中國大陸拖網和圍網作業,以及中國台灣燈籠網作業的重要漁場,可以說是這些地區漁民祖祖輩輩傳統的謀生漁場。但近年因日方對中國在釣魚島及周邊海域作業漁船的干預、登臨、驅趕,嚴重影響了中國漁民的正常生產活動,造成中國在該海域的漁船數量和作業產量大幅下降。漁民對此反響強烈,對日方的無理行徑也十分憤慨。

巡航機制應常態化長期化

洪源說,中國漁政船編隊依據中國法律和國家賦予的神聖職責,在釣魚島海域加強海上漁業生產秩序的維護,加強漁業資源的管理,為漁民提供基本的保護,再正常不過,至於漁政人員登臨漁船執法,較通過無線電、聲光執法更為細化,亦是護漁執法活動進一步延伸。

洪源重申,中國漁政或海監船在釣魚島海域巡航機制應當常態化、長期化,讓外界尤其是國際社會「習以為常」並認可,以達到有效控制、使用該海域,最終實現保護國家領土的目的。

釣魚島主權展 福州舉行

新華社福州27日電 由福建省檔案館和福建師範大學閩台區域研究中心聯合主辦的「釣魚島：歷史與主權」展27日在福建省檔案館舉行。140多件歷史圖片的複製件,確定無疑地說明釣魚島自古就是中國固有領土。

據了解,本次展覽圍繞釣魚島的歷史與主權,以國務院新聞辦公室發佈的《釣魚島是中國的固有領土》白皮書為依據,用圖文並茂的方式展示釣魚島的歷史與主權歸屬。展覽主要包括釣魚島是中國的固有領土、日本竊取釣魚島、美日對釣魚島私相授受、釣魚島上空的陰霾、神聖領土不容侵犯五個部分。

據福建省檔案局局長丁志隆介紹,展覽圖片資料中尤為珍貴的有最早關於釣魚島記載的史籍——藏於英國牛津大學鮑德林圖書館的明代萬曆年間(1573—1620)《順風相送》抄本的複製件、僅收藏於美國國會圖書館的明代萬曆年間冊封琉球正使郭汝霖的《重編使琉球錄》的複製件等。

此外,本次展覽還展出了諸多由釣魚島研究專家、香港中文大學亞洲研究中心研究員鄭海麟提供的珍貴中外地圖資料。此次展覽將持續到11月4日,對公眾免費開放。



在「釣魚島：歷史與主權」圖片資料展上,參觀者用手機記錄釣魚島歷史資料。 中新網