

如坐「跳樓機」撼筒壁14傷 路政署稱非關趕工

人工島墜「鳥籠」 好爸爸慘死



消防船趕到肇事「鳥籠」地盤拯救受傷工人，意外造成1人死亡，14人受傷。新華社

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)正趕工興建的港珠澳大橋位於赤鱘角機場對開人工島沉箱工程地盤，昨晨發生罕見嚴重工業意外，19名工人一個直徑31米、俗稱「鳥籠」的大鋼筒內工作時，工作台突下墜逾2米撞毀，工人如坐「跳樓機」拋起，雖佩戴安全帶未致飛墜筒底水中，但卻「半天吊」撞及硬物，意外導致15人受傷，其中1名58歲好爸爸傷重死亡，3人情況嚴重，工作台下墜肇因有多個版本，路政署署長劉家強強調意外與趕工無關，並即時勒令暫停相關工序，配合勞工處調查肇因。



死者譚振邦

釀成1死14傷的港珠澳大橋地盤位於赤鱘角機場對開近大小磨刀附近海面，距離東涌碼頭約10分鐘船程，現場正趕工興建一個人工島，屬港珠澳大橋香港段部分口岸設施，工程利用多個直徑逾31米、俗稱「鳥籠」的巨型鋼筒沉箱，打入海底作巨型樁柱，相關工程由中國港灣建築公司承建。

疑滑輪故障崩裂肇禍

事發昨晨10時15分，現場消息稱，其中一個巨型鋼筒內一個以起重升降滑輪固定的鋼製工作台，疑因其中一個滑輪組故障崩裂，令工作台突失平衡下墜逾2米撞毀，19名正在台上休息的工人，有如坐上「跳樓機」般，同遭拋出工作台，各人當時都有扣上安全帶，未致飛墜「鳥籠」底的海水中，但如遭鞭撻般懸空撞向鋼筒壁，部分人更撞及外露尖硬物，有人頭部重傷流血昏迷，其他工友立即報警及拯救傷者。

水警輪聯同消防及海事處船隻接報後趕赴現場，與現場工友合力將所有工友救出，證實共15名工友受傷，其中2人重傷昏迷，建築公司立即安排船隻將各傷者送往東涌碼頭，交由救護車急送瑪嘉烈醫院、仁濟醫院及伊利沙伯醫院救治。

勞處發「暫時停工通知書」

其中1名工人譚振邦(58歲)送院後證實傷重死亡，另3人包括姓林(36歲)及姓胡(33歲)男子傷勢嚴重，另2人傷勢穩定，其餘工友救治後出院。

消防處署理新界西南區指揮官伍子元指，消防處共出動81名消防員及救護員參與拯救，潛水隊亦一度到場進入鋼筒落水搜索，確定無人墮海失蹤後，將現場交由相關部門調查意外原因。勞工處事後派人到場調查，並向有關工程承建商發出「暫時停工通知書」，若調查發現有違例事項，將會依法處理。

路政署署長劉家強親到意外現場視察，對事件感到難過及慰問死傷者家屬，他指承建商已即時向死者家屬發放10萬元緊急救助金，署方亦已即時勒令地盤暫停相關工序，以配合勞工處調查肇因。他指港珠澳大橋工程雖然緊迫，但署方決不會因趕工而忽略工業安全，仍會將工友的安全放在首位，並有專業的監管團隊駐地盤，確保工序安全，相信今次意外與趕工無關。



其中一名重傷傷者送抵瑪嘉烈醫院搶救。

現場訊息混亂 意外傳4版本

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)人工島「鳥籠」沉箱意外現場位處海中，遠離東涌碼頭，意外發生後除令傳媒難以第一時間接近了解情況外，現場訊息更加混亂，先後傳出4個不同版本，連消防處署理新界西南區指揮官伍子元亦「中招」，先指接獲地盤負責人形容是吊運鐵枝由高空墜下，擊中地面10多名工人，惟當路政署署長劉家強到場視察後，則指是工作台突然下墜2米，令坐在工作台上休息的工人撞傷。

周聯僑轉述：巨浪令鳥籠傾側

隨後建造業總工會理事長周聯僑，及工業傷亡權益會總幹事陳錦康先後到場向工人了解情況後，又再傳出2個不同版本。周聯僑轉述工人指，因遇上突如其來的大浪，致巨型鋼筒內的軸心傾斜，工作台隨之突然下墜約2米，以致在工作台上的工友受傷，他形容事件非常罕見，意外原因仍需調查。

陳錦康更反駁路政署署長說法，他根據現場工人所形容，指當時工友並非在工作台上休息，而是操作「滑輪」的起重工具升起工作台時，8個「滑輪」中其中1個首先斷裂，以致連鎖反應致其他「滑輪」不勝負荷，最終令工作台急墜超過2米。陳錦康認為事件非常嚴重，署長不應僅聽單方面的意見而發表結論，希望勞工處等部門徹查，盡快找出事故原因。

土木工程師黃澤恩則估計，意外是工作台的機件失靈或平台負重過度有關，相信與大鋼筒的新式填海方法無關。



19名工人坐在俗稱「鳥籠」的鋼造大沉箱內的可升降滑輪工作台上。



工作台突傾側下墜2米，工人如坐「跳樓機」般被拋起，幸各人佩戴安全帶，未致跌落鳥籠底水中。



各工人扣住安全帶「半天吊」，如遭鞭撻般撞撼鋼筒壁，釀成1死14傷。



正傷「鳥籠」的內部結構。

死者日搵800元 苦養2成年子女

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)意外中慘死的58歲工人譚振邦，是一位有承擔、堅持自食其力的顧家好爸爸。消息稱，譚原在紡織廠工作多年，至紡織業式微後才轉行到建築業，但一直僅能從事普通金屬工種，每天工資約800元。成家後與妻育有2子2女，但其中2子女因健康有問題無法工作，要夫婦全職照顧，故譚一直是家中經濟支柱。

子女身體差 父拒靠接濟

譚與妻兒同住大角咀利得街天瑞大廈9樓一個分租劏房單位。據悉，其4名子女雖已成年，其中2人亦已有工作自立，並搬往同大廈另一劏房，以減輕父母負擔，但排行第3和第4的2子女，因健康問題無法工作，更要譚妻全職照顧，故此譚一直仍是家中經濟支柱，他一直堅持自食其力，不靠社會接濟，雖經濟欠佳亦

毫無怨言。今次突遭不幸，妻兒頓失所依，經濟頓陷困境。運輸及房屋局局長張炳良昨往醫院慰問家屬時，還稱就希望局長能協助他們申請公屋，以解決燃眉之急。

勞工處則表示會協助受傷員工及死者家屬辦理有關工傷補償事宜，協助有需要人士申請合適的緊急援助基金、轉介社署或其他機構尋求協助。建造業總工會理事長周聯僑亦承諾協助死者遺孀，向建造業關懷基金申請10萬元恩恤金以解燃眉之急。



死者家屬趕到醫院了解情況。

向建造業關懷基金申請10萬元恩恤金以解燃眉之急。

122鋼筒植海床成樁柱

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)發生意外的人工島地盤目前正進行填海工程，是港珠澳大橋計劃中的香港口岸，人工島面積達130公頃，預計2016年落成。人工島以行內稱為「沉箱工程」的方法建造，即利用多個直徑31米的大鋼筒作為巨型樁柱深植海床，再於其上建造人工島。相關工程早於去年11月30日動工，今次肇事鋼筒在今年7月初開始建

造，而整個填海工程預計會建造122個同類巨型樁柱，目前已建成11個。

沉箱免挖泥減污染海水

建造業總工會理事長周聯僑表示，該「沉箱工程」是一項採用環保工序的建築工程，更是首次引入本港採用，工程會先建造多個直徑31米的大鋼筒，內有一個軸心，外

有8個支架，圍上鋼板，以沉箱方式將整個大鋼筒打入海底後，再抽走軸心打入無數支疏水樁抽走內裡的海水，待餘下淤泥沉落後，再灌進混凝土築成巨型樁柱，其好處是不用挖泥，減少破壞海床及污染海水。

港珠澳橋成最長沉管隧道

港珠澳大橋於2009年12月15日正式動工，建成後將連接香港大嶼山、澳門和廣東珠海，主體工程長度約35公里，除了跨海大橋外，還包括離岸人工島及海底隧道，成為世界上最長的6線行車沉管隧道，及世界跨海距離最長的橋隧組合公路。為配合大橋，香港方面要在機場以東，耗費超過100億元興建一座面積130公頃的人工島，作為港珠澳大橋的口岸，而口岸將與深港機場共用。

港珠澳大橋香港口岸的人工島。路政署設計圖片



機場運輸工 3米鐵架墮地亡

香港文匯報訊(記者 杜法祖)赤鱘角機場昨凌晨亦發生涉及工作台的工業意外。一名運輸工在暢航道客運大樓內一個3米高工作台協助工友搬運鐵架時，疑工作台突翻倒，他連人帶架墮地重傷昏迷，送往瑪嘉烈醫院搶救後不治，警方及勞工處正調查意外原因。

疑失衡連人帶架翻倒

意外跌死工人陳×志(41歲)，據悉在一間公司任職運輸工人。事發於昨凌晨1時54分，機場暢航道客運

大樓內一間店舖正裝修，陳與其他工人運來一批鐵架，他爬上一個約3米高的鐵架工作台上，協助工友搬運鐵架，現場消息稱，其間懷疑工作台失平衡翻倒，陳即連人帶架從3米高處墮地，頭部撞及地面，當場重傷昏迷，其他工友見狀報警。

陳稍後由到場救護車送往瑪嘉烈醫院搶救，但延至清晨6時終告不治，警方已聯絡陳的家人，經初步調查相信為一宗工業意外，並無可疑，遂通知勞工處人員到場跟進及善後。