深圳地鐵將通皇崗口岸

「V」形路線長30.2公里 預計2016年底啟用

香港文匯報訊 （記者 郭若溪 深圳報道） 深圳將再有一條地鐵線連通深港口岸。深圳首條連接皇崗口岸的地鐵7號線（西麗線）昨日正式開工，線路還配合口岸地區與深港河套地區規劃而在深圳河西岸增設福鄰站，預計2016年10月左右可全線啟用。深圳市軌道辦公室並透露，連接消費旺區深圳人民南路的軌道交通三期工程9號線，將於年底開工。

根據規劃，7號線起於南山區麗水站，終點是羅湖太安站，連接西麗、龍珠、車公廟、福民、皇崗口岸、福鄰、筍崗、布心等片區，線路佈局呈「V」形，是深圳原特區內南半環主要居住區與就業區的局域線，共設28個車站，其中11個是換乘站。

總投資近200億元

按規劃要求，在福民路與金田路交口東側設福民站與4號線（龍華線）形成「T」型換乘，線路向東下穿福民新村、廣深高速公路、皇崗路後，至皇崗口岸聯檢大樓前設皇崗口岸站。之後線路轉向北，並根據規劃配合口岸地區與深港河套地區規劃而增設車站的要求，在深圳河西岸設福鄰站。

據中國電建集團董事長范集湘稱，7號線是由深圳地鐵集團作為建設單位與中國水利水電建設公司聯合實施的第一個BT建設項目，全長約30.2公里，總投資近200億元，全程均是地下線，建成後將進一步緩解中心城區交通壓力。

華強北主幹道將封閉

作為深圳「十二五」期間投資最大的民生工程，地鐵軌道三期工程繼率先啟動的7、9、11號線建設外，還將啟動6、8號線建設。建成後，深圳軌道線路將長達350公里，地鐵站點將增加到近200個，日均客運量將達400萬人次。

7號線開工後，華強北地下空間開發項目也將與該段工程同步建設、同期施工。深圳地鐵公司7號線建設分公司經理黃力平表示，由於7號線南北走向的施工面與華強北主街完全重合，為減少地下商業空間開發及地鐵施工期間對華強北商家影響，確保華強北片區繁榮，計劃在明年初主體工程建設期間，將全程封閉華強北主街的機動車主幹道3年，各商家門口的圍擋將長達22個月。

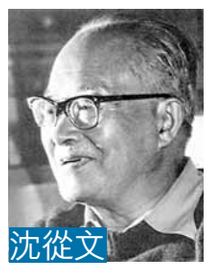
■深圳首條連接皇崗口岸的地鐵7號線（西麗線）昨日正式開工，預計2016年10月左右可全線啟用。 香港文匯報記者郭若溪 攝

資料來源：百度

魯迅 老舍 沈從文 為何無緣諾獎

魯迅

老舍


沈從文

香港文匯報訊 據新華社報道，莫言是首位中國籍作家獲得諾貝爾文學獎。其實在此之前，諾獎評委會曾先後擬將當年的文學獎頒給魯迅、老舍、沈從文等數名中國大文豪。曾17次擔任諾貝爾文學獎評委會主席的瑞典著名作家謝爾．埃斯普馬克昨日在上海接受新華社訪問時，獨家「解密」塵封半個多世紀的文壇秘史，透露了這幾位文學大師們為何無緣諾獎的原因。

今年82歲的謝爾．埃斯普馬克是瑞典學院院士、諾貝爾文學獎五人評選委員會成員。他說，中國近現代文學的成就早已受到世界關注，但在第一次世界大戰前，幾乎沒有亞洲作家被提名諾貝爾文學獎。直到1938年，以中文為母語之一寫作的美國作家賽珍珠憑藉《大地》獲得諾貝爾文學獎。

諾獎只頒給在世作家

謝爾．埃斯普馬克說，魯迅最先被諾貝爾文學獎評委會所關注。然而，當委員會輾轉通過瑞典地理學家斯文．赫定以及中國語言學家劉半農，以「非官方的途徑」去詢問魯迅是否願意被提名為候選人時，魯迅以「配不上諾貝爾獎」為由婉拒榮譽。

「此後在1968年，老舍也有可能得到諾貝爾文學獎。」謝爾．埃斯普馬克說，在上世紀六十年代，諾貝爾獎評委會正在考慮頒獎給一些亞洲作家，但激烈的討論卻持續了六、七年，在此期間一些作家陸續辭世，其中就包括1966年去世的老舍。

在中國作家中，曾距離諾獎最近的人是沈從文。沈從文於1988年5月在北京辭世，距當年諾獎揭曉僅剩幾個月。「諾貝爾文學獎只能頒給依然在世的當代作家。」謝爾．埃斯普馬克表示「沈從文不僅獲得提名，且已通過初評，出現在僅有5位作家名字的『短名單』上。沈從文是當年最受五位諾貝爾文學獎委員會成員喜愛的候選人。」

謝爾．埃斯普馬克認為「莫言獲獎，也許能讓中國作家更多地向自己的傳統文化致敬，並且回歸到中國文化本身去挖掘屬於自己的文學敘述方式。」

鳴謝

本會昨日舉辦
「第十屆澳門媽祖文化旅遊節開幕暨媽祖祭典」儀式
承 蒙

澳門特別行政區行政長官 崔世安先生
全國政協副主席 林文漪女士
全國政協港澳台僑委員會副主任 楊崇匯先生
國務院港澳事務辦公室副主任 周 波先生
中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室副主任 李本鈞先生
中央統戰部副部長、中華海外聯誼會副會長 陳喜慶先生
海峽兩岸關係協會副會長 王富卿先生
廣東海外聯誼會會長 林 雄先生
澳門特別行政區立法會主席 劉焯華先生
中國外交部駐澳門特別行政區特派員公署副特派員 張金鳳女士
澳門特別行政區社會文化司司長 張 裕先生
全國政協常委、澳門鏡湖慈善會主席 廖澤雲先生
澳門特別行政區行政長官辦公室主任 譚俊榮先生
國務院台灣事務辦公室交流局局長 程金中先生
澳門特別行政區旅遊局局長 安棟樑先生
澳門基金會行政委員會主席 吳志良先生
澳門中華媽祖基金會名譽主席 吳 福先生
澳門中華媽祖基金會主席 顏延齡先生
澳門中華媽祖基金會副主席 陳明金先生

蒞臨主禮

並蒙
廣東省藝術團專場演出

特別鳴謝

澳門特別行政區旅遊局、民政總署、治安警察局、交通事務局、消防局、
澳門科技大學、澳門紅十字會、澳門童軍總會 對本次旅遊節的大力支持

協辦單位： 澳門特別行政區政府 中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室
中華海外聯誼會 廣東海外聯誼會

贊助單位： 澳門基金會

澳門中華媽祖基金會 謹啟
二零一二年十月二十四日

廣交會二期開幕 歐美客仍少

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道） 第112屆廣交會第二期23日開展，主展勞動密集型的節日禮品、玩具等產品。出口企業反映當天歐美客商仍難見，整體到展位諮詢價格的採購商也比上屆有所減少。儘管不少參展企業表示，今年整體歐洲訂單下滑，但美國、南美訂單卻現增長，導致今年全年整體出口好於上半年預期，但對於2013年他們仍表示不樂觀。

歐洲經濟低迷 貿易風險增加

在今年上半年春交會期間，不少節日用品企業向記者感歎今年聖誕訂單或吃不飽。杭州好運節日飾品玩具有限公司總經理胡明當時也曾預計，今年行情不好。但在今年的秋交會上，胡明表示，今年聖誕訂單增長10%，主要是來自美國的訂單「意外」增長。記者採訪了多家相關聖誕用品也都表示，儘管年初並不樂觀，但春交會後，美國、南美等地訂單有所增加，使得相關出口企業今年的日子好於預期，幾乎都沒有下降。

不過，歐洲市場卻沒有回升，依然下降。今屆廣交會是明年的訂單，胡明認為，明年的行情變化不會太大，畢竟經濟復甦仍未到來，儘管美國已開始出現慢慢好轉的跡象，但是歐洲還未看到曙光。

由於歐美經濟持續低迷，各種貿易風險也相應增加。大連芬尼國際貿易有限公司總經理閨培華介紹，原來歐洲客人的資金狀況比較健康，但歐洲經濟遲遲未能復甦，從今年開始出現延期付款的情況。

■由於美國訂單增加，出口企業今年聖誕訂單普遍好於預期。 香港文匯報廣州傳真

武漢建全球最高跨江摩天輪

據中新社23日電 據湖北武漢城鄉建設集團消息，漢正街文化旅遊商務區項目近日正式啟動。未來，以漢正街為核心，總長11.6公里的漢江兩岸將打造「漢江十景」，其中包括建設世界上最高的跨江摩天輪──「漢江之眼」。

「漢江之眼」初步選址於知音橋上游，是一座跨江而造的超級摩天輪，形似倫敦泰晤士河畔「倫敦眼」。規劃高度超過200米，建設工期為5年，屆時將成為漢正街文化旅遊商務區重要地標。建成後，民眾可登上摩天輪，臨風瞰江，一覽漢江、長江兩岸美景。

自去年武漢市正式實施漢正街整體搬遷改造以來，漢正街地區已全面實施禁貨；關閉市場23個；與其對接的漢口北市場已建成市場面積300餘萬平方米及配套設施；市場搬遷和收儲工作加快推進，現已完成拆遷3,000餘戶。

中央三年內15億投前海

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道） 深圳前海日前獲批為現代服務業綜合改革試點區，3年內將獲得15億元中央財政資金支持，記者獲悉，今年4.6億元撥款已經到位。前海管理局有關負責人表示，將對公益性、公共性強的試點項目、產業化及市場應用重點示範工程等予以支持。

這筆資金的使用將有一套嚴格的管理體系。目前，前海管理局已會同深圳市相關部門制訂了《項目管理辦法》和《資金管理辦法》初稿，擬於近期報上級部門審議。

鄂泄毒事故近500人中毒

據中新社23日電 湖北洪湖市德炎水產公司發生氨氣泄漏事故。據衛生部門統計，截至昨日上午8時，該市5家醫院共接診中毒患者479人，目前還有26人留院觀察，3名重度患者已被送往武漢進行救治，目前生命體徵穩定。

目前，該廠已停業整頓，相關善後事宜正在妥善進行，事故原因正在進一步調查之中。