

專訪 交通運輸部部長

楊傳堂 科學發展興交通 安全高效穩中求

十八大召開前夕，交通運輸部部長楊傳堂接受本報專訪，暢談他對國家交通運輸下一階段發展戰略的思考。他指出，十年來，國家交通基礎設施保障能力明顯增強，運輸服務水平明顯提升，安全監管和應急處置能力明顯加強，為保持國民經濟平穩較快增長、改善民生、提高綜合國力作出了重要貢獻。下一步要繼續堅持以科學發展為主題，以加快轉變發展方式為主線，把握穩中求進的工作總基調，深刻理解交通運輸發展新的階段性特徵，建設安全、高效、綠色、現代化的綜合運輸體系，不斷推動交通運輸全面、協調和可持續發展。

■香港文匯報記者 房慶、何凡

楊傳堂指出，安全是交通運輸發展的永恆主題，是各項工作的重中之重。只有安全發展，才有發展的速度，才有發展的质量，才有發展的效益。而除「安全」外，「效率」、「效益」是他在訪談中提及次數最多的詞彙。

楊傳堂強調，要以交通運輸結構調整為主攻方向，切實把推動交通運輸發展的立足點轉到提高质量和效益上來，堅持安全發展、高效發展、協調發展、創新發展，促進交通運輸發展實現「三個轉變」，使其真正建立在優化結構、提高效率、提升服務、改善民生的基礎上，朝建設一個安全、高效、綠色、現代化的綜合運輸體系的目標不懈努力。

保持基礎設施適度合理發展

他進一步說，「三個轉變」就是要促進交通運輸發展由主要依靠基礎設施投資建設拉動，向建設、管理和運輸服



務協調拉動轉變；由大量的物質資源消耗，向科技進步、行業創新、從業人員素質提高和資源節約環境友好轉變；由相對單一的運輸方式發展向綜合運輸體系發展轉變。

圍繞加快發展現代交通運輸業的戰略任務，穩中求進的工作總基調要覆蓋到交通運輸各個領域和環節。楊傳堂指出，堅持「穩」，就是要保持基礎設施適度的發展速度和合理規模，保持交通運輸平穩較快發展態勢，保持行業和諧穩定，努力做到不發生安全事故特別是重特大事故，做到不拖欠工資特別是農民工資。

而堅持「進」，就是要繼續抓住交通運輸發展的重要戰略機遇期，在加快結構調整和轉變發展方式上取得新進展，在深化改革開放和推進自主創新上取得新突破，在強化行業管理、提升公共服務能力和水平上取得新成效。

楊傳堂說，「交通運輸過去的成績是在科學發展觀引領下取得的，今後如何把科學發展觀貫徹落實得更好，是我一直在思考的問題」。堅持把科學發展觀落實到具體工作中，就是要堅持安全發展、高效發展、協調發展、創新發展。

楊傳堂表示，中央領導反覆強調要高度重視並切實做好三個方面安全工作：一是交通安全，就是要認真做好道路運輸、水路運輸以及民航運輸等安全監管，確保人民群眾生命財產安全；二是質量安全，就是要狠抓交通基礎設施建設施工管理和質量管理，確保不出現重大施工事故和豆腐渣工程；三是政治安全，就是要堅決推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，確保幹部職工隊伍清正廉潔。

加強反腐 杜絕「豆腐渣」

在他看來，交通運輸具有基礎性、先導性、服務性等基本屬性，須切實將交通運輸發展的立足點轉到提高质量和效益上來，真正做到又好又快又省。楊傳堂說，「我們交通運輸的效率和先進國家相比仍存在不小差距，也是當前發展過程中的一個短板。從科學性、有效性、經濟性來看，人流物流、客運貨運水平還有很大的提升空間。」

綜觀中國交通運輸各行業發展狀況，楊傳堂指出，要助推公路、水路、民航等多種運輸方式協調發展，力爭建設一個安全、高效、綠色、現代化的綜合運輸體系。

楊傳堂表示，改革創新是這些年交通運輸發展的經驗所在。當前面臨的許多問題，是世情國情社情深刻變化而帶來的新挑戰和新考驗，需要我們進一步解放思想、改革開放，切實增強創新意識，提高創新水平，強化保障措，通過體制機制創新、科技創新、政策創新和管理創新破解發展難題，堅持走以創新促發展的道路。



■交通運輸部黨組書記、部長楊傳堂接受本報專訪。香港文匯報北京傳真

海陸空運力 十年突飛猛進

「儘管近年來國家交通運輸發展很快，但是與經濟社會發展和人民群眾出行日益增長且不斷多元化的運輸需求相比，還是不小的差距。」楊傳堂說，「中國是世界公認的交通運輸大國，但還不是交通運輸強國。我們在發展的质量、效率、技術含量、環保水平等方面與發達國家有着不小的差距。」

中共十六大以來的十年，是中國交通運輸面貌發生天翻地覆變化的十年，是交通運輸事業對經濟社會發展貢獻最大的十年，堪稱中國交通發展史上壯美的「黃金十年」。

成績有目共睹

十年間，中國公路總里程從176.52萬公里增長到410.64萬公里，覆蓋城鄉、便捷高效的公路交通網絡初步形成。其中高速公路由2.51萬公里猛增至8.49萬公里，躍居世界第二，「五縱七橫」12條國道主幹線提前13年全部建成；新增客運量的80%以上、新增貨運量的70%以上均由公路運輸完成，公路客運在春運中承擔的比重在92%以上；沿海港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量連續多年位居世界第一，長江成為世界上運輸最繁忙、運量最大的河流；民航擁有機場182個、飛機3,142架，客貨運輸規模居全球第二；郵政業務總量和快遞業務量年均增速超過20%……

楊傳堂對這些了然於胸，向記者娓娓道來。他說，這些成績的取得，得益於黨中央、國務院的正確領導，得益於地方黨委、政



■在重慶考察期間，楊傳堂在龍頭寺長途客運站與車輛安全檢測工作人員親切交談。香港文匯報北京傳真

府和社會各界的關心支持，飽含歷屆黨組和級級領導特別是前任部長黃鎮東、張春賢、李盛霖的心血，飽含交通運輸戰線廣大幹部職工的智慧與汗水。而相對於已取得的成績，帶動國家交通運輸發展事業更上一層樓，是楊傳堂更看重、關切的。他話鋒一轉說，「近年來，按照中央的部署要求，我們進行了積極探索，取得了一定的成效，但任務還很重、路還很長」。

提升供給能力 滿足民生需求

■記者：您如何看待「十二五」期間交通運輸發展面臨的形勢？

■楊傳堂：當前中國正處於全面建設小康社會的關鍵時期和深化改革開放、加快轉變發展方式的攻堅時期，「十二五」交通運輸發展任務繁重艱巨，面臨的形勢錯綜複雜。一方面，要堅持以信息化為「引擎」，繼續加快建設加快發展，大力提高交通運輸供給能力和服務水平，以滿足經濟社會發展和民生改善的需求。另一方面，要加快轉變發展方式，深化行政管理體制改革，大力提高發展的质量、效益和可持續性，促進各種運輸方式協調發展。

■記者：科學發展觀是中國經濟社會發展的重要指導方針，對經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設以及生態文明建設都提出了明確的要求。您認為交通運輸協調發展的重點是甚麼？

■楊傳堂：當前，交通運輸發展過程中不協調的問題較為突出，東、中、西部地區發展差異很大，城鄉差異很大，甚至



■楊傳堂(圖前三)在京港澳高速公路杜家坎收費站了解免費通行工作準備情況。香港文匯報北京傳真

運輸方式之間的发展差異也很大。因此，要積極推進交通運輸基本公共服務均等化，大力改善農村地區、西部地區特別是集中連片特困地區人民群眾的交通運輸條件，把握好速度與效益的平衡，以此促進城鄉、區域科學發展，促進社會和諧。

■記者：今年中秋、國慶「雙節」高速公路免費舉措的推出，廣受社會好評。在政策實施發佈前，您專程與北京市領導共同檢查高速公路重大節日免費通

行及省際客運安全管理。請問出此項措施有何考慮？

■楊傳堂：交通運輸業具有聯繫千家萬戶、服務億萬群眾的特點。十年間，我們堅持把保障和改善民生作為一切工作的出發點和落腳點，努力使交通基本公共服務人人共享、普遍受益。而建立完善現代化綜合運輸體系的目的，就是要服務於經濟社會的發展，服務於民生的改善，服務於交通運輸總體水平的提升。

實幹「老交通」

也曾修路修機場



■楊傳堂在新疆出席第二屆中國—亞歐博覽會時，考察調研新疆交通運輸工作。香港文匯報北京傳真

39歲走上省部級領導崗位；49歲成為「封疆大吏」，出任青海省長；50歲再度進藏工作，擔任西藏自治區黨委書記；53歲官拜國家民委黨組書記；57歲出掌全國供銷合作總社「一把手」……今年八月，楊傳堂出任交通運輸部部長，掀開其從政生涯的嶄新一頁。

履新不足兩個月，楊傳堂聽取業務司局工作匯報，隨中央領導深入基層，調查研究，了解掌握各地交通發展的第一手情況，足跡遍及新疆、雲南、湖北、重慶等地。從考察中國向西開放的「橋頭堡」新疆，到趕赴雲南深入災區指揮交通，再到重慶湖北考察長江黃金水道，他馬不停蹄，夜以繼日，水陸空工具切换，迅速融入新崗位角色。對此，他笑言，去的都是熟悉的地方，可解決、處理問題的方法和角度都已不一樣。

回望在西藏、青海主政期間，他向記者說，「無論是在西藏、或是在青海，最難的、最難的、最難的是路。如果沒有路，任何事都不好辦。近年來，這些地區交通建設較快發展，公路、機場相繼落成，插翅難飛的困局已一去不復返。」

腳踏實地 身心投入

楊傳堂參加青藏鐵路的建設工作有13年，可謂是位「老交通」。在西藏工作時，他還主持指揮了青藏公路整治、貢嘎機場改擴建、「兩橋一隧」等重大交通工程項目。而在青海履職期間，他常現場辦公解決修路架橋所面臨的資金和技術等問題。

楊傳堂說，「我曾經修過路，也修過機場，那是從政府或黨委的角度管理工作，如今看來，我確實與交通有緣」。而兼具全局駕馭能力與實幹精神的他，對邊遠、欠發達地區發展的情況及需求熟稔至深，將以更宏大的視野審視、影響、刻劃國家交通建設方略，推動中國交通走向更加均衡協調的大道。

腳踏實地、身心投入是楊傳堂的工作作風。談及西藏任職時的感受，他曾表示，「千言萬語，不如一個『實』字。心臟對高原氣候的適應，與心的適應是相輔相成的，只要把心貼在西藏，心臟也會適應得更快。」楊傳堂的工作崗位雖然變化，而這種不辭辛勞、攻堅克難的實幹精神，始終如一。而這也恰與中國交通運輸戰線工作者堅守奉獻的集體群像相合。