

當年對印對越開戰前夕曾用同一語句

香港文匯報訊（記者 馬琳、實習記者 王微妹 北京報道）中共中央機關報《人民日報》發表自日本將釣魚島所謂「國有化」以來最強硬講話。昨日發表的署名評論員文章稱，日方非法「購島」行徑已徹底葬送了雙方達成的共識，改變了釣魚島問題的現狀，釣魚島局勢不可能再回到過去。文章並警告日本，「是可忍，孰不可忍！」而在1962年中印自衛反擊戰和1979年中越自衛反擊戰打響前夕，《人民日報》都曾發表過題為《是可忍，孰不可忍》的文章。

■《人民日報》發表文章，鄭重警告日本：「是可忍，孰不可忍！」。圖為中國東海艦隊軍艦和漁政船在進行聯合海上維權演習。

資料圖片

■1979年2月17日，《人民日報》發表《是可忍，孰不可忍》的文章，在發表當天，中越邊境自衛反擊戰已經打響。

網上圖片

人民日報警告日本 是可忍孰不可忍

這篇題為《日本必須承擔背信棄義的嚴重後果——五論釣魚島問題真相》的文章指出，在1972年中日邦交正常化和1978年締結和平友好條約談判過程中，兩國老一輩領導人着眼大局，就「釣魚島問題放一放，留待以後解決」達成重要諒解和共識。文章特別強調，在1972年簽署的《中日聯合聲明》中，日本政府明確承諾「堅持遵循《波茨坦公告》第八條的立場」，即「《開羅宣言》之條件必將實施」。而《開羅宣言》的條件就是日本必須歸還竊自中國的所有領土。

釣魚島局勢不可能回到過去

文章亦指出，日本政府製造「購島」鬧劇，妄想一筆勾銷雙方就釣魚島問題達成的共識，

結果適得其反，在日本內外激起了對日方無恥抵賴進行舉證揭批的浪潮，可謂搬起石頭砸了自己的腳。而日本外相在歐洲的游說更是滑稽可笑，其在往訪國遭受冷遇和尷尬毫不奇怪。文章表示，中日邦交正常化40年來，日方在釣魚島問題上時有小動作，中方從兩國友好合作關係出發，始終恪守雙方達成的共識，保持了相當大的克制，然而日方卻一意孤行。今年以來，日本在釣魚島問題上先後「命名」、「登島」、「視察」、「慰靈」並最終完成宣佈所謂「國有化」。文章鄭重警告日本，是可忍，孰不可忍！

對於日本的挑釁行為，文章稱，中國政府順應民意，果斷採取一系列有力措施，維護和伸張中國對釣魚島的領土主權。文章並強調，日方非法

「購島」行徑已徹底葬送了雙方達成的共識，改變了釣魚島問題的現狀，釣魚島局勢不可能再回到過去。文章最後嚴肅正告日方，不要再心存幻想和僥倖，不要企圖敷衍了事、蒙混過關，中國政府和人民維護國家領土主權的意志和決心是堅定的，是任何力量也動搖不了的！

外交部願談判解決爭議

另據日本媒體報道，日本副首相岡田克也21日稱，釣魚島不存在領土問題，但存在「爭論」確是事實。對此，中國外交部發言人洪磊在22日回應稱，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。中方一貫主張雙方通過對話談判妥善解決和管控釣魚島爭議。

日使：「日本是小偷」深入華民心

香港文匯報訊 據環球網報導，日本駐華大使丹羽宇一郎近日臨時回國述職。與7月份因「失言」被召回國時的沉默不同，丹羽20日回到母校名古屋大學發表了演講。據共同社報道，在提及日中兩國在釣魚島問題上的對立時，丹羽警告說，這次對立的層次與以往「完全不同，日方有必要加強認識」。他稱自己非常擔憂，在最壞情況下，日中邦交正常化40年來的成果將毀於一旦。

丹羽稱，「北京的氣氛非常緊張，日本政府和國民均未感受到問題的嚴重性。」他認為，到11月中國最高領導層完成換屆後，兩國關係也難以很快好轉。丹羽在講演中還介紹說，日本政府宣佈將釣魚島「國有化」後，他在北京乘車外出時遭到中國人敵視，「日本是小偷這種想法已植根於中國的年輕人心，這非常令人憂慮」。在講演的最後，丹羽表示日本今後有必要為改善日中關係踏實地付出努力。

「購島」影響 日對華出口挫14%

香港文匯報訊（記者 田一涵、實習記者 邢麗娜 北京報道）隨著中日釣魚島問題逐步升級，影響最終波及到了經濟領域。日本財務省於22日公佈的數據表示，9月份貿易赤字為5,586億日圓（約542億港元），創歷史最高紀錄。其中因釣魚島爭端致使中日關係惡化，對華出口下降14.1%。

汽車出口中國急降44%

這組數據還顯示，9月份出口額為53,598億日圓（約5,203億港元），比去年同期減少10.3%。對華汽車出口下降幅度較大，為44.5%。另外，受歐債危機影響對歐盟的出口減少了21.1%。日本對華9月份進口額為59,183億日圓（約5,745億港元），增加了4.1%。主要是因為停止核電，擴大了對火力發電燃料液化天然氣（LNG）和原油的進口。

受中日經濟摩擦影響最大的是日本汽車製造業，豐田的子公司豐田汽車九州目前正面臨減產。該子公司每天主要生產雷克薩斯等約1300輛汽車。因中國區銷量下滑，工廠將減產雷克薩斯海外專用轎車「ES」和小型混合動力車（HV）「CT200h」等車型。日產量將減少20%至1,000輛左右。

與華交惡或致日長期貿易赤字

有分析指出，在中日關係改善進展不暢的情況下，10月日本對華出口額將進一步減少。受歐債危機影響，日本對歐出口額也無望在短期內恢復。報道總結稱，除中國經濟發展減速外，因釣魚島問題而惡化的中日關係尚無改善跡象，日本的貿易逆差很可能將長期持續。

美代表團促日冷靜應對釣島爭議



美國前副國務卿阿米蒂奇

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中日釣魚島之爭持續趨緊之際，美國前副國務卿阿米蒂奇（見圖）率美國多位前高官，將於今日（23日）訪問北京。昨日，阿米蒂奇一行到訪日本，分別與日本首相野田佳彥和外相玄葉光一郎會晤，就釣魚島等問題交換意見。阿米蒂奇要求日方冷靜應對釣魚島爭議，以平息事態。但中國外交部發言人洪磊則表示，這個由美國前高官組成的代表團不存在所謂的「調停」和「斡旋」職能。

據日本共同社報道，知日派人士、美國前副國務卿阿米蒂奇22日在日本外務省會晤了日本外相

玄葉光一郎，雙方就因釣魚島問題而持續對立的日中關係交換了意見。阿米蒂奇要求日方冷靜應對，以平息事態。

與野田會談內容秘而不宣

隨後，阿米蒂奇等人與日本首相野田佳彥在官邸舉行了會談，就釣魚島等問題交換意見。會談後，日本政府沒有透露會談內容，而美方也只是對外強調美國大選結果不會影響美日關係。

中方：代表團並無調停職能

阿米蒂奇一行昨日在結束訪日行程後轉往中國訪問。據報道，阿米蒂奇一行將於今日在北京拜會中國領導人。外電消息說，他們將會與中國國務委員戴秉國會面。

而中國外交部發言人洪磊昨日在記者會上表示，這個由美國前高官組成的代表團不存在所謂的「調停」和「斡旋」職能。他指出，該代表團是應中國人民外交學會邀請到中國訪問，成員包括美國前總統國家安全事務助理哈德利等前政要，中方跟代表團會就中美關係和共同關心的話題交換意見。

4海監船連續三天釣島巡航

此外，中國4艘海監船組成的巡邏編隊，連續第三日駛入釣魚島海域航行執法。日本海上保安廳昨日指，這四艘海監船昨晚駛離後，今早又駛入釣魚島毗連區航行約25分鐘。據了解，這4艘海監船分別是「海監51」、「海監66」、「海監75」、「海監83」。

美製造釣島問題 難有公正立場



專家解讀

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）美國派出前高官代表團先後訪問日本和中國，是否真能起到其所謂的調停作用呢？對此，國際問題專家認為，中日圍繞釣魚島的博弈下一步怎麼發展，關鍵不在於美國怎麼調解，而在於日本的立場和行動。在美國缺乏公正性、中立性的立場下，無論是退休官員還是現任官員，試圖起到調解的作用，效果都不理想。

對於美方此番所謂的調停，中國國際關係學院教授楊伯江向媒體指出，在繼伯恩斯副國務卿訪問東亞之後，美國再次派出了前高官代表團訪問日本進行所謂的調解，結合美國最近和日本共同採取了一些顯示緩和的措施，比如取消雙方的奪島聯合軍演等，這是它試圖發揮調解作用的又一次努力。

但楊伯江指出，中日圍繞釣魚島的博弈下一步怎麼發展，關鍵不在於美國怎麼調解。如果美國真正要發揮一些建設性作用，應該進一步明確它在釣魚島問題上的政策，包括對近來通過聯合軍演和所謂的釣魚島適用於《日美安保條約》第五條這樣的發言的糾正，顯示出真正公正、中立的立場。

楊伯江批評，1895年，日本非法佔有釣魚島；戰後50年代，美國擅自擴大了對於沖繩地區的托管範圍，把釣魚島也囊括進去；1972年，美國把非法納入托管範圍的釣魚島連同沖繩一起非法歸還了日本。

楊伯江強調，美國要真的想為中日關係的緩解、為釣魚島問題的公正解決做點貢獻，應該正視它在釣魚島問題的形成過程中所扮演的角色。「但是從美國自身的地區戰略利益和新一輪的地區戰略佈局來看，顯然美國不會這樣做。」

台日下月重啟漁業談判

香港文匯報訊 據日本《每日新聞》報道，日本與中國台灣將於11月重新啟動關於釣魚島海域漁業權協商談判。該談判曾於2009年2月中斷。

日擬分化兩岸

據報道，日本政府於9月初曾提議重啟與台灣地區的釣魚島漁業權談判，而台灣方面則同意11月重啟談判。有分析指出，日本是為了阻斷台灣與大陸攜手應對釣魚島問題而同意與台灣展開漁業權協商的。

日本「購島」鬧劇引發中日關係風波後，10月5日，日本外相玄葉光一郎突然表態稱，希望早日重啟日本和中國台灣關於台灣漁船在釣魚島周邊捕魚的漁業協議談判。《朝日新聞》稱，這是日本外相向台灣發出的「愛之呼喚」。《讀賣新聞》分析稱，日本外相對沒有外交關係的台灣發出呼籲「實在是異常特例」，此舉的目的應該是為了「防止中國大陸和台灣聯手在釣魚島問題上對抗日本」。