

中國喜 傳天下

雙喜文化傳播

國產第三架殲-20網上曝光

未塗編號 雷達罩顏色淺 料已展開測試

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)近日內地多個網站熱傳一組疑似第3架國產殲-20原型機照片。環球網昨日稱,從圖片中看,這架殲-20戰機並未塗刷編號,而之前已經曝光的殲-20原型機的標號分別為2001和2002。而這架殲-20原型機與編號為2001和2002的殲-20在外觀上有明顯差別,主要是機頭雷達罩顏色偏淺,空速管也與前兩架次不同。從雷達罩的變化來看,這架殲-20戰機很可能已經加裝相控陣雷達並展開相關測試工作。



■這架殲-20原型機與前兩架機在外觀上有明顯差別,機頭雷達罩顏色偏淺。圖為第一架殲-20。網上圖片

環球網早前亦報道,一些網友在中國某機場拍攝的照片顯示疑似兩架殲-20戰鬥機原型機曝光,「看到了兩架原型機停在停機坪上,其中一架的編號可能為2003。」報道指出,殲-20首架原型機編號為2001,其靜力試驗機編號為2002,以此推論,這個消息基本符合事實。

美F-22驗證 有11架測試機

新華網此前也稱,作為第四代戰機,究竟要建造幾架原型機和測試機才能夠滿足要求,這可以從美國F-22的發展中獲得一些參考。消息稱,F-22的發展測試可以大致分為兩個階段,前一個是YF-22的演示驗證階段,而後一個是工程製造發展



■最新曝光的殲-20戰機在機身上暫未塗刷編號。網上圖片

(EMD)階段。

在YF-22的演示驗證階段,洛馬公司製造了2架演示飛機。在一些資料中,這兩架被認為是F-22的原型機。原型機的測試,使得後來的工程製造發展階段的F-22飛機發生了一些外形上的變化。

1997年9月,首架工程製造發展階段、編號4001的F-22戰鬥機進行了首飛。根據美國空軍的

資料,總共製造了11架測試飛機,從4001到4011。從製造時間來看,測試機的生产速度也是越來越快,例如1997—1998年,每年只生產了1架測試飛機,1999年生產了2架,而2000年則生產了3架測試機。不同的測試機,用途也不一樣。4001號用來進行飛行品質、顫振和高攻角的測試,4002號用來測試動力系統,4003號用來測試內置武器艙和不同航空武器的兼容性等等。

從YF-22開始,美國總共製造了2架演示機和11架測試機。而11架測試機最後的4架,從4008到4011,則進入了美國空軍進

行了「初始裝備測試與評估」(IOT&E)。可以說這四架測試機,和現在看到的正式裝備的F-22幾乎已經沒多大差別。

引擎難匹敵 或走中國路線

新華網指出,中美兩軍的裝備研發過程並不相同。比如美軍在航空發動機上的優勢,是中國暫時還不具備的。從公開資料來看,我們還沒有能和F-119匹敵的發動機。這也就意味着我們殲-20的測試過程和美國會有較大的差別。中國殲-20測試機的數量以及外形的變化都可能會有典型的「中國特色」。

粵擬三年培育12「千億企業」

香港文匯報訊 據《南方日報》報道,廣東計劃三年後培育12家以上「千億航宇」企業。廣東省政府日前公佈的《關於促進企業兼併重組的實施意見》(以下簡稱《意見》)指出,要進一步做強做大本省優勢企業,促進優勢企業兼併重組、聯合重組,提高產業集中度,推動產業轉型升級,打造一批具有國際競爭力的大企業集團。到2015年,培育12家以上年主營業務收入超千億元企業。

據了解,廣東希望引導兼併重組企業轉換經營機制,完善公司治理結構,推進技術改造和自主創新,淘汰落

後產能,促進節能減排,提高市場競爭力。汽車、鋼鐵、水泥、稀土、裝備製造、生物醫藥、家電、食品、金融被確認為此項行動的產業重點。

鼓勵海外併購 推進技術改造

為了確保目標的實現,文件明確提出了十項重點任務:清理限制跨地區兼併重組的規定、理順地區間利益分配關係、支持民營企業參與兼併重組、支持國有企業及老字號企業兼併重組、引導企業海外併購、培育和發展中介機構、加強風險監控、妥善處置債權

務關係、做好職工安置工作、通過兼併重組淘汰落後產能。

引導企業海外併購是《意見》的亮點。《意見》稱,要建立健全海外併購的政策促進體系、服務保障體系和風險控制體系,創造條件促進對外投資合作的便利化。廣東將支持有實力的企業通過併購、重組、戰略合作等多種形式,獲取境外知名品牌、先進技術、營銷渠道、高端人才等資源,加快發展成為有較強國際競爭力的跨國公司,成為我省參與經濟全球化的骨幹力量和重要依托。

虞海燕任蘭州市委書記

香港文匯報訊(記者 朱世強、實習記者 王一捷 蘭州報導)中共甘肅省委消息,省委決定:甘肅省委常委、副省長虞海燕擔任蘭州市委書記,省委常委、副省長李建華擔任省委秘書長。陸武成不再擔任蘭州市委書記,劉立軍不再擔任省委秘書長。近年來,多位國企老總出任地方要職,或出任國家部委行政負責人,虞海燕即是典型,2012年4月,他從酒泉鋼鐵(集團)有限責任公司董事長升任甘肅省委常委、副省長。

亞細安峰會或談南海問題

香港文匯報訊 據《聯合早報》報道,南中國海主權糾紛的問題近日是不大有可能取得突破的,但新加坡總理李顯龍希望下月舉行的亞細安峰會,亞細安諸國能進行非正式討論,嘗試將DOC(行為宣言)進展到討論COC(行為準則)。

李顯龍表示,下個月在柬埔寨舉行的亞細安峰會,南中國海主權糾紛將是其中一個重要討論課題。「但我希望這個峰會不只能夠建設性地討論南中國海的問題,同時也能夠整體地討論亞細安各方面的合作。」

談到南中國海問題在亞細安峰會所可能取得的進展,李顯龍坦言,他認為南中國海問題近日是不大有可能取得突破的。「不過我希望我們至少能緩和各國之間的摩擦和避免衝突,並且能從DOC(行為宣言)進展到討論COC(行為準則)。如果我們可以非正式地討論這個問題,那假以時日,我肯定(這問題)是能夠成功(化解)的。」

穗推叮叮車 海珠區試點

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣州市建委主任侯永銓日前透露,廣州將推廣有軌電車(港稱叮叮車),並率先在海珠區生態城試點。該試點現由廣州市地鐵公司推進,試點成功後將推廣到整個海珠區環島路。目前,已經初步進行了研究,並已開始研究相關車輛的製造。

引導低碳交通發展

此前,廣州海珠曾提出建輕軌。根據先前方案,海珠區設想沿著海珠環島路建設一條輕軌,長約40公里,以地面形式為主,串通沿江三大功能區。除海珠有此提法外,包括廣州荔灣區、蘿崗區都曾表示,開展了輕軌建設方案的可行性研究。侯永銓表示,這其實是一個事情,現在統一的叫法為有軌電車。

他又指,為推進生態城市建設,廣州市制定了六大任

穗推叮叮車 海珠區試點



■上海首條現代化有軌電車線路2009年底已開始運行。香港文匯報廣州傳真

務,其中就包括了實施低碳計劃。在此基礎上,廣州也將鼓勵和引導低碳交通發展,有軌電車因使用電能,對減少交通碳排放作用很大。

首列低地板輕軌車長春載客



■低地板輕軌車填補了國內有軌電車與地鐵車輛間的運載技術空白。香港文匯報吉林傳真

香港文匯報訊(記者 張豔利 長春報導)由中國北車長春軌道客車股份有限公司研製的中國首列100%低地板輕軌車19日在長春正式載客運行。該車具有完全自主

知識產權,填補了國內有軌電車與地鐵車輛間的運載技術空白。

據介紹,該車最高運行時速70公里,噪音低於小汽車和公交車,車輛長約30米,載客量280多人,可以根據交通流量在高峰時期加掛車廂增加運力。低地板輕軌線路轉彎半徑小,可在城區狹小地帶穿過,剎車比普通地鐵列車靈敏得多。

「低地板」是輕軌車輛的一個專門用語,與時下廣為使用的「高地板」輕軌車相比,100%低地板列車的車廂地板僅高出地面35至38厘米,乘客上下車將實現「無站」,極大地方便乘客尤其是老人、兒童上下通行,具有更節能、更便捷、更環保、載客量更大、舒適性更好等顯著優點。

母校110歲華誕 江澤民題賀詞

香港文匯報訊 據《新華日報》報道,江蘇省揚州建校110周年校慶慶祝大會,數千名海內外校友回校共慶母校華誕。江澤民同志專門為母校校慶題詞(見圖):「樹人堂下教書育人桃李多芬芳,奮進路上建功立業中華更昌盛。」

中共中央政治局委員、國務委員劉延東,國家教育部,江蘇省委書記羅志軍,省長李學勇發來賀信。省委常委、省委宣傳部長王燕文出席大會。

揚州中學始於1902年創立的儀董學堂,是一所具有百年歷史的名校,培養了一大批棟樑之才,校友中有江澤民同志,原中共中央政治局委員、著名理論家胡喬木,著名作家、學者朱自清,「兩彈一星」元勳黃緯等46位兩院院士,更有大批專家、學者、各級幹部及各行各業高素質勞動者。

穗擬禁未成年人整容

據中新社21日電《廣州市未成年人保護規定(草案)》(以下簡稱《規定(草案)》)21日正式對外發佈。《規定(草案)》中第23條明文規定,除註冊醫生因醫學上的理由外,禁止任何機構為未成年人進行整形手術。

該《規定(草案)》的起草專家組組長、中山大學法學院教授楊建廣表示,中國其他地區的立法都沒有對此現象進行規範,廣州在本次立法中率先「試水」。他說,如今整形美容行業迅速發展,加上一些選秀節目的影響,身心不成熟的未成年人容易形成錯誤的審美觀念,美容整形低齡化趨勢明顯。

楊建廣認為,基於對未成年人的特殊保護,應當對整形美容機構進行規範,禁止其對除醫學理由外的未成年人進行整形美容,以保護未成年人的身心健康和其他合法權益。