



F1車手舒密加





# 税制明益外國富豪 瑞士將公投定

直被全球富豪視為避税天堂,不過此情景或 不復再。當地一個由左翼政黨和工會組成的 聯盟前日宣布,成功籌集逾10萬人聯署,達 至門檻就廢除定額税舉行全國公投。然而, 計最快要2年後才能實施。

### 吸引舒密加等名人定居

定額税1862年由瑞士沃州引入,旨在吸引

富豪定居。該税僅以納税人住宅的租用價值 計算,令繳税額往往大幅低於以年收入或總 財產計算的税額,但前提是申請人不得在瑞 士工作。政府2010年數據顯示,當年定額税 受益者有5,445人,當中極大部分是海外富 豪,包括著名一級方程式車手舒密加、宜家 家居創辦人坎普拉德、歌星Phil Collins和天娜

瑞士人批評税制偏幫富豪,近年頻頻響起 反對聲音。蘇黎世、沙夫

豪森及亞本塞等5個

除該税,但遭否決,僅將税率由年租值的5倍 升至7倍。多個政黨不滿國會包庇富豪,發起 今次公投聯署。

反對聲音則指出,蘇黎世州廢除該税後, 近半外國富豪撤出,擔憂全國廢除將打擊政 府税收,並間接危及2.2萬個職位。內閣將在 國會完成討論後,定出公投日期。

另外,美國希望藉着即將生效的《海外賬 戶納税法案》(FATCA),打擊國民海外避 税。FATCA要求所有海外銀行將美籍客戶財 政狀況提交美國國税局,任何漏報可導致銀 行被罰相等於美國收入的30%金額。

■路透社/法新社/《華爾街日報》/ Swissinfo網站

# 業績差拖累瀉208點 4個月最大跌

前日10月19日是1987年「黑色星期 一」全球股災25周年,美股在麥當 勞、通用電氣、微軟等大企業業績失 望,加上歐盟峰會對援助西班牙沒進 展等負面消息拖累下,創6月以來最大 單日跌幅,道指收市跌208點。分析 指,雖然業績差,但美國經濟基本面 仍在改善,相信大市暫時性調整後, 本周表現會較好。

**受** 匯率波動和全球經濟风波影音,多由为 第3季純利跌3.5%,銷售增長創9年多新 低,拖累股價大跌4.5%,是2009年以來最大跌 幅。另一道指成份股通用電氣收入增加2.8%。 但仍遜市場預期,拖累股價跌3.4%。

### 科技股遭拋售 油金歐股齊跌

科技股弱勢持續。周四大瀉8.5%的Google前 日再跌1.9%,微軟亦因收入遜預期而跌2.9%。 投資者信心渙散,紛紛拋售該板塊股票。電腦 1.9%跌幅。

數報1,433點,跌24點;納指報3,005點,跌67 點,跌0.35%;德國DAX指數報7,380點,跌 0.76%; 法國CAC指數報3,504點, 跌0.87%。歐 盟峰會對於援西未有突破,加上德國總理默克 爾反對動用歐洲永久穩定機制(ESM)注資西國銀 行,西股大跌2.31%。

有企業高層指出,歐債危機、中國增長放 日。 緩、美國復甦疲弱和美元匯價走強,皆拖累公

司銷售。業績數據不佳引發市場憂慮美國經 濟,紐約12月期金前日收報每盎司1,724美元 跌1.2%;11月期油每桶報90.05美元,跌2.2%。

## 企業悲觀 分析稱僅升市後調整

對於大市前景,有企業指第3季疲弱表現將持 道指前日收報13,340點,跌208點;標普500指續至明年,屆時很多企業將被迫削支裁員,進 一步拖累經濟增長。但也有分析指,雖然部分 點。歐股同樣告跌。英國富時100指數收報5,896 企業業績欠佳,但美國經濟仍在改善,亞洲與 歐洲情況未見惡化,故相信只是長期升市後暫

> 下周將有140家企業公布業績,涵蓋消費、工 業和能源領域。此外,華府將公布第3季經濟數 據,料將增長1.9%;聯儲局將於周二起議息兩

■美聯社/法新社/彭博通訊社/《華爾街日報》



## 1987年黑色星期 港股挫11.3%

是美股歷 史上最黑暗-慮內幕交易等共同作 相當於22.6%,是1914年以來 最大單日跌幅,市值蒸發5,600億 美元(約4.3萬億港元),引發全球股 災。香港恆生指數當天大跌421點,跌幅 11.3%, 創港股最大單日跌幅。

## 麥當勞純利挫3.5% 或重推「1美元餐」

失利和美匯上升打擊海外銷情等 夾擊,連鎖快餐店麥當勞第3季銷 售增長急跌,純利鋭減3.5%,至14.6 美元,差過預期。花旗分析師打趣 道:「麥當勞在第3季沒得吃開心樂園 餐了。」公司預計,未來數季銷售和盈 利持續受壓,或被迫重推年初取消的廉價「1 美元餐」(右圖),冀重獲顧客青睞。

按區域劃分,麥當勞在美銷售增長最低,僅 1.2%;最高的歐洲為1.8%;亞太、中東和非洲增長 1.4%。湯普森表示,全球各地主要市場的分店表現皆 難如人意,情況很罕見。 ■《華爾街日報》/美聯社





英國傳媒踢爆財相歐思邦前日 乘火車前往倫敦時,以標準車票 坐頭等廂,他的助理更當場發難 要求特別對待,但歐思邦最終仍 票。 需掏出160英鎊(約1,985港元)補 當日因行程有變未有預購車票, 他亦甘願和樂意補錢。

車,利用微博twitter揭發事件。

查票員斷然拒絕,助理繼續留難 對方,但查票員拒絕讓步,不久 後得知歐思邦同意付錢升級車

湯森稱,同車廂乘客則宣稱歐 票。輿論批評他「自以為高人一 思邦原本拒絕離開,最後同意補 特及格拉斯哥同時有過萬民眾上 等」,身邊人士則為他辯護,稱 票,但保鑣則要移坐標準車廂, 留下他與助理坐頭等。

湯森的twitter事後有不少留言 《每日郵報》報道, Granada 為歐思邦抱打不平, 堅稱他樂意 TV記者湯森當時乘搭同一列 補錢,並稱他最終為兩張車票付 了189.9英鎊(約2,356港元)。鐵路 她指出,歐思邦助理向查票員稱發言人表示,事前對財相乘車並者大叫「這裡沒有頭等票」等口 不能移至標準車廂,要求留下。 不知情,稱有財相隨從曾詢問車 號。

長升級頭等的價錢, 最終付錢補 了兩張頭等票。

### 數萬人示威反緊縮

另外,昨日在倫敦、貝爾法斯 街,抗議政府強推緊縮措施。其 中在倫敦的示威由護士、清潔 工、圖書館管理員及救護車職員 工會發起,沿國會遊行到海德公 園集會。由於歐思邦同日爆出 「搭霸王頭等」醜聞,不少示威

黨黨鞭麥俊高 (右圖) 上任後不久, 被揭以粗口辱罵唐寧街警察,經輿論 一個月口誅筆伐,他前晚終在壓力下 謝卡梅倫支持,但否認曾用「庶民」 (pleb)或「白痴」(moron)字眼稱呼警 員,只承認曾講粗口「我以為你們是

來幫×我們」,並就此致歉。

接受,事件好應隨他下台告一段

不過,下台並未讓麥俊高脱離是 非,他擔任國際發展大臣時曾向盧旺 麥俊高上月踏單車離開唐寧街官邸 達簽發巨額資助,被指有可疑,需接

## 歐盟新招 補貼失業青年跨境求職

鑑於歐洲青年失業率高企,歐盟委員會推出新 招,資助成員國失業青年跨境求職,估計在本財 年便有5,000人受惠。18至30歲參與者可獲250英鎊 (約3,101港元)見工車馬費,一旦獲聘,再獲830英 鎊(約1萬港元)移居津貼。但英國傳媒質疑,當地 逾100萬年輕人失業,擔心西班牙及希臘等失業重 災區的年輕人大量湧英「爭飯碗」。

計劃由歐洲就業服務(EURES)提出,已於西班 牙試行,並將推廣至英國、德國、丹麥、意大利 等地,對象不限教育程度、工作經驗、社會及經



英、法、日財長及歐盟金融服務監管專員巴尼耶,上 周三聯署致函美國商品期貨交易委員會(CFTC)主席根斯 勒,敦促美國當局修訂《多德-弗蘭克法案》中有關掉 期交易的規定,以防牽連海外市場。報道指,香港以至 倫敦的相關部門過去一年亦曾去信CFTC,質疑有關規定 超出美國權限,要求暫緩執行。

按《多德-弗蘭克法案》規定,只要交易商的掉期交 易涉及「美國人」(個人或企業),交易商須遵從CFTC在 報告及結算等方面的要求。由於海外交易商亦須遵從規 定,有指亞洲等地銀行開始避免與美國機構進行投機交 ■路透社/《華爾街日報》/英國《金融時報》