

千人參與 19艦機出動 東海大操兵 海軍護執法

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2012年10月
20 星期六
48970013360013
大致天氣 天氣乾燥
氣溫：23-28℃ 濕度：60-80%
港字第22879 今日出紙3疊9大張 售6元

電子報

Apple iOS

Android

文匯網



1. 拯救遇溺

2. 吊起傷者

3. 運抵醫船

4. 手術療傷

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）在中日因釣魚島主權爭議持續之際，中國海軍與海監、漁政最大規模的東海聯合維權演習昨日早上拉開帷幕。演練假想中國執法船遭別國船隻驅趕、碰撞、警告性射擊，中國海軍派出護衛艦和殲擊機前往救援。演練中，海軍東海艦隊派出了護衛艦、醫院船、拖船、殲擊機、搜救直升機等精銳兵力，海監、漁政部門則出動了不同類型的執法船隻和飛機。三方演練艦船11艘、各式飛機8架、總兵力逾1,000人，規模為近幾年來最大一次。

代號為「東海協作—2012」軍隊地方海上聯合維權執法演練，昨日上午在舟山對開的東海海域舉行，演習幾乎囊括了中國從軍隊到地方各式海上維權力量。據央視報道，聯合演練中，由東海艦隊和海監、漁政部門11艘艦船、8架各型飛機組成的陸、海、空多個兵力群，分別在不同任務區域展開行動。演練按照軍地指揮協同、地方執法船隻維權巡邏、海軍艦機支持地方維權、編隊運動四個階段實施。

護衛艦殲擊機奉命支援

央視畫面顯示，此次演練模擬中國海監、漁政船隻在中國某海域進行正常維權執法過程中，遭遇外籍船隻阻撓干預，對中國執法船隻驅趕、碰撞、警告性射擊，中國維權執法船隻受損，部分人員受傷、落水，中國海軍東海艦隊奉命組織兵力前往支持掩護，提供救援幫助。

演練中，海軍東海艦隊出動了護衛艦、醫院船、拖船、殲擊機、搜救直升機等兵力，海監、漁政部門出動了不同類型的執法船隻和飛機，兵力出動規模是近幾年最大的。據報道，海軍艦機支持地方維權是此次演習一大重點，演練包括支援掩護、強制隔離、轉運傷員、海空搜救、損管救護共五方面。

演習副指揮員、國家海洋局東海分局副局長劉振東介紹說：「通過這次演練，將對軍地協作機制的拓展和深化起到進一步推動作用。這次演練有前兩次演練的基礎，在海軍編隊支持掩護、後勤組織保障、海監維權巡邏、雙方信息的共享、指揮的協同、通訊的暢通等各方面都會有一個新的提升。」

檢驗能力積累協同經驗

儘管中方此次演習是根據年度計劃安排的，但由於中日關係持續緊張以及美日即將舉行奪島演習，中方演習備受外界關注。據國際在線報道，演習指揮員、東海艦隊副參謀長沈浩少將強調，這次演習着眼於有效維護中國領土主權和海洋權益，檢驗提高軍地海上聯合維權鬥爭指揮協同和應急處置能力，完善方案預案，積累維權鬥爭經驗。

近年來，中國海監、漁政部門在維護國家領土主權和海洋權益中，發揮了重要作用，但在爭議海域巡邏執法和護漁時曾遭遇他國艦船的無理跟蹤、騷擾甚至惡意阻撓，維權鬥爭面臨許多挑戰。

沈浩少將說：「我們海軍部隊是國家海上執法力量的堅強後盾，相互間一直保持着緊密的聯繫。組織這次演練，既是對艦隊部隊與國家海上執法力量協同能力的全面鍛煉，也是對艦隊部隊處置海上突發情況、保障國家海上執法力量維權的有力檢驗，根本目的在於提高軍地海上聯合維權國家海洋權益的能力。」

東海艦隊和海監部門、漁政部門共11艘艦船、8架各型飛機逾1,000人參加演習。圖為「529舟山號」導彈護衛艦(前)奔赴事發海域。



1 鳴槍開線

2 急轉兜截

3 噴水滅火

4 拖走傷船

央視：艦隊回航距釣島30浬

香港文匯報訊（記者 王維寶）中央電視台昨日證實，北海艦隊7艘軍艦日前曾經駛到釣魚島附近海域，最近距離只有30海里。中央電視台播出艦隻訓練片段，包括驅逐艦「哈爾濱

號」和「石家莊號」，還有護衛艦「鹽城號」。7艘艦隻星期日由釣魚島正南方沿西邊北上巡邏，最近距離只是30海里。艦隊月初出發，進行反潛防空訓練，完成之後已返回青島。

中國：釣島爭議責在日方

香港文匯報訊 外交部發言人昨天表示，中日釣魚島爭議升溫完全是因為日本採取單方面的「購島」行動導致的，責任完全在日方。對於中國海軍東海艦隊在東海組織海上聯合

維權演習一事，洪磊說，中國政府維護國家主權和領土完整的決心和意志堅定不移。我們希望日方能夠正視現實，糾正錯誤，回到對話談判解決釣魚島爭議的軌道上來。

專家解讀

軍隊作後盾 維權更有力

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國海軍與海監、漁政聯合舉行近年最大規模演練。軍事專家指出，海上多支執法力量有機結合，軍地協作演習的形式更能加強海上維權力度。專家強調，海上維權不是由一支海軍力量就能完成任務和解決問題的，當前，中國海上多支執法力量在擔負海洋方向各種任務時，必須有機聯繫起來，不能靠單槍匹馬，而軍地協作未來將成為中國維權執法的常態化方式之一。

中國海軍與海監、漁政部門多次舉

行過海上聯合維權執法演習演練，軍地協調配合機制逐步完善。與以往的演習相比，此次演練是海軍、海監和漁政三家聯合的演練，增加了損管、拖帶、救護等科目，比較貼近實戰，中國國防大學李太光教授向本報記者指出，這對於今後軍地實施聯合維權具有很強的操作性。

李太光認為，目前，中國漁政、海監的執法力量，與一些國家的海警相比，仍顯薄弱，海軍作為後盾和支持，預料將成為未來中國常態化的、有效的海上維權執法方式之一。

海軍軍事學術所研究員李傑表示，

此次演習有三大亮點：一是演習規模比較大，有東海艦隊和海監、漁政部門11艘艦船、8架各型飛機參加演習；二是軍地協作演習的形式有利於雙方之間相互溝通、了解；三是海上維權演習不僅平面化，更應立體化。

專家倡建海岸警備隊

在海上維權問題上，國防大學戰略研究所前所長楊毅少將曾指出，海上維權有些事務需要跨部門處理，治理的部門一多，就容易形成「誰也不管或大家蜂擁而至一起管」的局面。

軍事專家羅援也表示，中國海上維

東海艦隊部分演練艦機

★「徐州號」導彈護衛艦：054A型，是中國自行研製的最先進的護衛艦。艦上配備防空導彈垂直發射系統，730型近程防禦武器系統等先進武器，配有防空導彈、魚雷、反艦導彈、反潛直升機等。

★「溫州號」導彈護衛艦：054A型，中國自行研製的新一代導彈護衛艦，排水量為3,900噸，2005年6月服役，搭載着對艦導彈、對空導彈、短魚雷等，目前服役的該型艦擁有兩艘。

★「舟山號」導彈護衛艦：中國自行研製的新型導彈護衛艦。滿載排水量為4,000餘噸，能在九級海浪下安全航行。艦長134米，艦寬16米，裝備眾多新型裝備武器，包括具有隱身功能的早七六艦艇，能夠攻擊潛艇的3200火箭深彈發射裝置，以及直九型艦載直升機。

★「和平方舟號」醫院船：中國專門為海上醫療救護「量身訂造」的專業大型醫院船，醫療設施裝備達到三甲醫院的水平。船長86米，艦寬13.5米，續航能力5,000海里，最大航速20節，巡邏速度18節，滿載排水量14,300噸。

★東拖836拖船：標準排水量1,380噸，滿載排水量為1,470噸；船長60.2米，船寬11.6米；乘員50人。動力為2台柴油主機，雙軸推進；航速15節，續航力2,200海里/13節。

★殲擊機：裝有20毫米以上的機關炮，還可攜帶多枚雷達制導的中距攔射導彈、紅外線制導的近距格鬥導彈和炸彈或命中率極高的激光制導炸彈，以及其他對地面目標攻擊武器。最大飛行時速達3,000公里，最大飛行高度20公里，最大航程不帶副油箱2,000公里，帶油箱時可達5,000公里。製表：香港文匯報記者 葛沖

權面臨「政出多門」的困難，海監船屬於國土資源部下屬的國家海洋局，漁政船屬於農業部，這些船隻由不同的單位指揮、領導，很難協調工作，缺乏一個宏觀的、權威的領導協調部門。他建議，中方要多管齊下，綜合施壓，並儘快組建國家海岸警備隊。

楊毅稱，分散治理給中國海權維護造成的困難已經越來越突出。中國海上執法力量應該做到平時執法、戰時則要與海軍相互協調、合作。

軍事專家陳虎表示，海上維權要求海上執法力量在爭議海域長期存在有效的執法。而在遠離大陸的海域，對執法力量的耐力考驗更是一個不低的要求。