

# 港保藍天 柴油車研15年「退役」

## 佔空污排放八成 料35,500輛車受影響

香港文匯報訊(記者 郭兆東、陳錦燕)老舊柴油貨車廢氣排放多,本港路邊空氣質素每況愈下,路人慘變「吸塵機」。本港商用柴油車輛雖只佔路面車輛約20%,但其氮氧化物及粒子排放量卻分別佔整體空氣污染物排放的76%及88%。環境局局長黃錦星表示,現考慮立法規定商用柴油貨車車齡上限,透過加牌費及對車齡達15年的柴油貨車不續牌等措施,改善空氣質素。環保署的資料顯示,目前約有35,500輛車齡達15年或以上的柴油貨車。

■柴油車廢氣佔空氣污染八成,嚴重影響市民健康。  
資料圖片



### 已領牌柴油商業車輛

車齡	車輛數目
20年或以上	11,600
15年至19年	23,900
10年至14年	27,900
10年以下	57,900
總數	121,300

註:車輛數目以百位整數顯示(不包括專營巴士及特殊用途車輛)

(截至2012年6月底)

資料來源:環境保護署  
製表:香港文匯報記者 陳錦燕



本港空氣污染問題持續多時,污染程度於今年8月更一度達嚴重級別。環保署資料顯示,在2010年本港污染物的主要來源中,道路運輸造成的空氣污染最為嚴重,當年排放4.7萬噸二氧化碳及7,900噸揮發性有機物,不但佔整體的68%及23%,更較電廠排放多逾13倍及18倍;而懸浮粒子及氮氧化物,亦分別較電廠排放多出32.6%及21.1%。

商用柴油車輛雖只佔路面總車輛數目的約20%,但其排放出的氮氧化物及粒子卻分別佔整體76%及88%。環境局局長黃錦星昨日出席活動後稱,本港有80%重要污染物由老舊柴油商業貨車產生,當局會對症下藥,並參考外國為淘汰柴油商業貨車,包括設立10年退役限期及提供誘因的雙管齊下做法,考慮立法規管本港車齡上限。



■黃錦星(右一)表示,考慮立法規管柴油貨車車齡上限,冀藉此改善本港空氣質素。環保團體提供

### 黃錦星:擬不續牌加牌費

黃錦星表示,外地和內地都有類似做法,柴油貨車車齡達15年便不獲續牌,港府可以考慮有關做法,並增加有關牌費,逐步淘汰柴油貨車。他承認,有關立法規管全屬新方向,當局未來會與業界加強溝通,並討論淘汰柴油商業貨車的相關誘因,看看如何在業界生計及本港空氣質素間取得平衡;港府希望能盡快訂出初步改善本港空氣質素的時間表和目標。

### 環團表歡迎 倡利誘換車

對於當局限制老舊柴油貨車的續牌安排,環保團體「健康空氣行動」表示歡迎,但認為措施必將引起業界強烈迴響,建議港府不能「只罰沒賞」,應「雙管齊下」地與業界進一步磋商。「健康空氣行動」項目經理馮建瑋認為,除提高換車資助額外,港府可仿效外國政府的做法,向貨車司機提供低息貸款,提供更大的經濟誘因。

馮建瑋引述外國例子指美國環境保護局曾推出貨車潔淨計劃,資助車主購買新潔淨貨車,資助額達車價的25%,藉此更換600部1993年製造的老舊貨車,當局亦提供低息貸款;美國德州為貨車司機提供低息貸款購買新車,或直接向司機購買新貨車。他建議當局可參考美國做法,實行「罰車計劃」,以經濟誘因鼓勵司機報銷老舊柴油貨車。

## 運輸業叫苦 倡特惠金收牌

香港文匯報訊(記者 曹晨)對於環境局提出以訂立續牌年期上限淘汰老舊柴油車,本地運輸業持反對意見,認為車齡逾15年的柴油貨車,只要在安全性能及環保排放等方面達標,應可獲續牌繼續行駛,當局不能單以車齡作為單一篩選條件;同時本港車輛與內地車輛規格亦不同,故不可把兩者相提並論,反建議當局以特惠金方式回收這些車輛的牌照。

### 保養得宜 廢氣排量不大

運輸業界擔心港府一旦不再為車齡15年以上柴油貨車續牌,會影響業界生計,冀當局規管前充分諮詢業界。貨櫃運輸業職工總會副主席謝浪表示,現時本港驗車程序,只要在安全性能和環保等方面達標就可獲續牌,批評港府研究制定柴油車年期上限,是把現有遊戲規則重新更改,不符合實際情況。他稱,若柴油車保

良好,車齡長不一定排放量大。謝浪稱,若政府強制實行車齡15年將不獲續牌,或引致車主提出司法覆核,甚至會引發車主上街遊行抗議,建議當局仿效「割雞」牌照,以津貼或其他賠償方式,鼓勵超過15年舊柴油車的車主,主動交出牌照或是「割雞」,但不能強制車主交出牌照。他建議,港府可以以特惠金方式回收這些車輛的牌照。

### 內地車未達標不能並論

全港司機大聯盟主席葉偉志反對當局的建議,他指出車齡較長的「老爺車」和「古董車」一樣可在路上行駛,只要符合安全及環保標準即可,雖然有些舊式設計的車耗油較大,但只要把部分零件加以改善便可。他又稱,因內地舊式車輛,製造時所使用的零件,不能達到國際標準的要求,因此內地車輛設有年期上限,但本港使用車輛不同,不能相提並論。

香港貨櫃車主聯會主席梁權認為,一旦強制超齡柴油車「退役」,相信不少運輸公司會難以維生,「作為職業司機亦想空氣質素得到改善,惟不能一下子放棄生計,當局此舉無疑是趕盡殺絕」。他稱,現時所有貨車每年都要做檢查,有車主更特意安裝催化器減少可吸入懸浮粒子,他們指無論多舊的貨車,其實現時都通過運輸署的廢氣測試。

### 學者指限車齡助減排

香港理工大學土木及結構工程學系副教授陳永達認為,限制車齡能有效減排,政府應加快步伐,「商用車輛每一架都要逾20萬元,大車更不止,可能40萬元至50萬元,要業界換車,他們一定會問政府有沒有津貼的,如果要強制這樣做,他們可能抗議」。他認為,政府落實計劃前,一定要先充分諮詢業界意見。

## 回收玻璃樽擴至九東29邨

香港文匯報訊(記者 曹晨)環保署和房委會前年12月中起,在東九龍的6個公共屋邨率先推行玻璃樽回收試驗計劃,截至今年9月底已回收36萬個玻璃樽約145公噸玻璃,用以循環再造成玻璃砂,製造環保行人路地磚。環境保護署表示,回收計劃將擴展至東九龍區的全部29個公共屋邨,並為將來全面推行玻璃樽回收作好準備。

### 2010年試行 回收145公噸

環保署和房委會於2010年12月起在東九龍的6個公共屋邨推行「玻璃樽源頭分類回收試驗計劃」,至今年9月底已回收約145公噸玻璃,約36萬個玻璃樽,成效滿意。環保署表示,該試驗計劃已全面擴展至東九龍區,全部共29個公共屋邨,讓更多市民可以參與玻璃樽回收,標誌着玻璃樽回收進入另一個階段,也為建設「綠色香港」增添一分動力。

環保署發言人表示,淺綠色的玻璃樽回收桶,已設置在參與屋邨的住宅樓宇大堂,或3色分類回收桶旁,方便居民分類回收,環保署與房委會將探討把計劃推展至其他屋邨,而回收計劃所收集到的玻璃樽,會循環再造成玻璃砂,主要用於製造環保行人路地磚。發言人指,署方現正與相關部門探討更多玻璃樽循環再用的出路,以其進一步擴展回收計劃。



■玻璃樽回收擴展至東九龍公共屋邨。

## 「鬼巴」扮載篤班次 申訴署查運署監管

香港文匯報訊(記者 王維寶)本港去年的巴士平均脫班率達5.6%,近月有指有「鬼巴」在路上空車行駛,假扮載客,在班次上「篤數」。申訴專員公署表示,運輸署每年平均接獲約2,000宗有關專營巴士服務班次失準、脫班或延誤的投訴,而巴士行車班次失準或脫班問題持續,公署決定主動展開調查,檢討運輸署目前的監察機制,並提出改善建議。

### 空車駛尾數站 假造脫班率減

去年全港巴士平均脫班率為5.6%,而九巴更高達7.2%,運輸署兩度向九巴發警告信,要求九巴改善。雖然九巴在增聘人手後,巴士脫班率已減至3%,但有報指九巴用「鬼巴」造假騙取政府,使用空車重複行駛路線最尾數個站,令行車時間大減,同時增加巴士到達總站的班次,假造脫班率大減的數據,但脫班率未有真正改善,使市民怨聲載道。

申訴專員黎年決定根據《申訴專員條例》展開主動調查,審研運輸署監察專營巴士行車班次的機制成效。他稱,運輸署有機制監

管專營巴士公司的運作和處理相關投訴,每年平均接獲約2,000宗有關專營巴士服務班次失準、脫班或延誤的投訴,而且巴士行車班次失準或脫班問題持續,不少市民對運輸署就他們的投訴的回應,仍感到不滿。

### 年投訴2,000宗 顯監察機制差

黎年表示,有關投訴正好反映運輸署現行的監察機制並不奏效,運輸署在回應市民的投訴上,仍有改善空間,公署將會檢討運輸署監察專營巴士公司的行車班次的監察機制,同時研究運輸署對市民投訴專營巴士公司服務的處理手法,並檢討監察機制可改善的地方。他歡迎市民提出意見,並在今年11月16日或之前提交相關意見。運輸署發言人表示,現時5間專營巴士公司共營運約570條路線,每日接載約370萬乘客,運輸署會審視專營巴士公司呈交的營運紀錄,主動安排進行實地視察,以及透過不同渠道收集市民對巴士服務的意見。發言人表示,當接獲投訴時,除要求巴士公司調查外,有需要時亦會自行安排調查,亦會不時檢討有關機制及處理投訴的程序。

## 除夕煙花匯演海陸齊放

香港文匯報訊(記者 林曉晴)香港旅遊發展局自2007年起每年在國金二期舉辦「除夕倒數詠香江」活動,但去年兩大地產商不再贊助煙花匯演,今年遂移師灣仔會展舉行。旅發局表示,今年匯演首度結合海、陸煙火效果,煙火會由海面到陸地層層伸延,從遠至近分3層發放,令視覺效果更加豐富。旅發局預計匯演可吸引多達40萬人在維港兩岸觀賞,旅客約佔10%。

「除夕倒數詠香江」活動過去數年均在國金二期舉辦,但去年共同擁有國金中心的兩大地產商不再贊助煙花匯演,結果去年項目費用由旅發局及政府承擔。旅發局主席田北俊表示,今年煙花匯演項目預算為1,200萬元,旅發局將支付不超過600萬元,餘下款項由新世界發展及其他贊助商承擔,而有關協議亦只是今年的安排,未來數年仍須繼續尋找贊助商。

### 田北俊:移師會展配維港夜景

田北俊表示,旅發局去年已開始尋找不同贊助商,曾與環球貿易廣場(ICC)洽商,但因技術性問題,因此未能談攏,而最後匯演地點移師在灣仔會展。他認為,會展的建築物外型特別,加上可配有維港夜景,充滿香港特色。田北俊表示,屆時最佳觀賞位置,將包括香港文化中心廣場、星光大道、尖沙咀海旁、灣仔金紫荊廣場海濱長廊及香港島中環碼頭一帶,料可吸引40萬人觀賞,旅客佔10%。他續稱,旅發局當晚會以人造衛星,把匯演情況即時向全球的主要電視媒體發放,現正與CNN及BBC等海外電視媒體商討播放安排,令海外人士可目睹香港迎接新年的熱鬧情況。