

# 強冷侵全國 多地降溫逾10℃

## 入秋以來範圍最大 南下速度快

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)受強冷空氣影響,大風降雨降溫天氣席捲中國,內地多省市於16日至17日紛紛大幅降溫。昨日北京迎來入秋後的首個最低溫4℃,早晨高峰期間城區出現降雨,給交通帶來不便;路上行人都增添衣物保暖出行。氣象專家表示,作為今年入秋以來,影響範圍最大的冷空氣,將持續三天時間,且向南侵入速度較快。

**據**中央氣象台預報,16日至17日,內蒙古中東部、華北、東北地區、黃淮、江漢、江淮、江南等地將先後出現6-10℃降溫。其中,內蒙古中東部、華北東部、東北地區南部、山東半島東部等地降溫幅度可達10-12℃。內蒙古東北部、黑龍江西北部的部分地區甚至出現大雪。

另外,青藏高原東部有小雪(雨)或雨夾雪天氣,西南地區東部和南部有小到中雨;彝良震區多陰雨天氣,以小雨為主。本報記者在中國氣象局網站發佈的「全國大風降溫預報圖」上看見,是次大範圍降溫於16日晚間或影響廣州、福建北部,並不會影響港澳地區。

### 毛衣厚外套禦寒

16日早高峰期間,北京迎來了入秋後一場「不大不小」的雨,氣溫也降到4℃。道路上,市民們撐起五顏六色的傘,穿起厚外套,有的行人還穿上了毛衣、毛呢上衣禦寒。為了避免堵車耽誤上班,許多市民選擇地鐵及公交出行。一些市民表示,還未做好準備,北

京似乎就要入冬了。在新疆阿勒泰地區,最低氣溫已降至零下,寒冷給民眾生活帶來了些許不便。一位阿勒泰市民稱,最近幾天街道上的行人比以往少了很多,尤其是夜間感覺特別冷,早上或傍晚去市場買菜都覺得凍手。

### 雨雪不利秋收

就近期冷空氣侵擾內地大部分地區的原因,中央氣象台首席預報員何立富指出,這是受烏拉爾山以東地區阻塞高壓脊前偏北氣流的影響,來自極地的冷空氣從中西伯利亞地區,自西北向東南進入中國產生的。是次冷空氣影響範圍較廣,是今年入秋以來影響範圍最大的一次冷空氣;持續三天左右,向南侵入速度較快。專家提醒,需適度添衣注意保暖,體弱者可穿上毛衣、厚外套等,年輕者可穿戶外衝鋒衣,既擋風又保暖。同時,專家指出,雨雪對秋收比較不利,要加快秋收進度;各地特別是北方地區需防範雨雪天氣對交通運輸的不利影響。

### 京滬穗三天最低溫度

|    | 16日 | 17日 | 18日 |
|----|-----|-----|-----|
| 北京 | 5℃  | 4℃  | 7℃  |
| 上海 | 17℃ | 15℃ | 15℃ |
| 廣州 | 21℃ | 19℃ | 17℃ |

資料來源:中央氣象台



北京三里屯行人增添衣物保暖出行。中通社



北京16日出現大風降溫,市內夜間最低氣溫降至4℃。圖為行人在路上頂風前行。中新社

## 廣東風力加大 灰霾有望緩解

香港文匯報訊(實習記者 路艷寧 廣州報道)入秋以來最明顯冷空氣日前影響我國大部,並於16日晚間影響廣東,最低氣溫將降至15℃以下。風力將明顯加大,灰霾天氣可望緩解。

廣東省氣象台下午預計,冷空氣影響期間全省雲量明顯增多,能見度好轉,但降雨並不明顯。冷空氣來臨前,南粵大地被灰霾籠罩,廣東中西部大部分地區早晨能見度僅2-7公里。珠三角62個站點中60個呈污染狀態,其

中大部分為中度污染。廣州花都的兩個監測站前日PM2.5均呈紫色標識,AQI(空氣質量指數)被評為重度污染,這也是入秋以來珠三角首現重度污染,其中花都城區PM2.5的24小時濃度高達171微克/立方米,為國標的2.28倍。

## 深屠場檢疫如虛設 死豬轉手賣

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報道)日前有市民舉報,深圳觀瀾屠宰場生豬批發市場檢疫結果未出,生豬就被銷售,檢疫程序形同虛設。甚至在將死豬送往焚燒廠的過程中,也存在有司機將死豬當活豬轉手出售賺錢的嫌疑。

### 日銷6000頭 2000流私宰

據《晶報》報道,有爆料者稱,在深圳觀瀾屠宰場後的生豬批發行,生豬剛剛取



為批發行收死豬的專門車輛。資料圖片

屍未出檢驗結果,已被肉販開車拉走。有知情者稱,觀瀾批發行的生豬沒有抽檢在行內已經是公開的秘密,「其他檢疫站看到生豬攜帶的是觀瀾檢疫證,都必須重檢一次。」他表示,未出檢疫結果便可拿檢證,一旦出問題的豬很難追回,因此不排除有人在送檢的尿樣上「做手腳」,甚至換尿。據悉,觀瀾屠宰場日銷6,000頭豬左右,其中有三分之一流向私宰場。據透露,觀瀾批發行或還存在貨車轉手賣死豬的嫌疑。一名檢疫人員稱,死豬上車前檢疫站必須登記死豬頭數,到焚燒廠時,檢疫人員要確認封條完整後才能將其拆開。而在觀瀾批發行,貨車司機在搬運死豬時,並沒有任何政府人員監督,運送死豬的貨車尾箱也是隨意開着門,還跟別的車有過親密交接,「這裡面可能存在貓膩意指漏洞,死豬可能沒有焚燒而是流入市場。」

## 「最美教師」當選 黑龍江殘聯副主席

香港文匯報訊 據東北網報道:黑龍江省殘疾人聯合會16日在哈爾濱召開會議,決定增選「最美教師」張麗莉為省殘聯第五屆主席團副主席。會議指出,吸納張麗莉到殘聯組織任職,是對英雄模範人物的高度褒獎,是對其人格的充分肯定,更充分體現了省委、省政府對殘疾人工作的高度重視和關懷。要繼續把張麗莉等英雄模範吸納到殘疾人工作者隊伍共同推動殘疾人事業發展,讓廣大殘疾人充分共享發展成果,過上更有尊嚴、更加幸福的生活。要進一步加強殘疾人工作者的組織建設和隊伍建設,要加強學習,努力提高本領。要深入基層,架起溝通橋樑。要建言獻策,發揮參謀作用。



張麗莉師生在節目錄製現場。網上圖片

本年5月8日,張麗莉在失控的汽車衝向學生時,一把推開了兩個學生,自己卻被車輪碾軋,造成全身多處骨折,雙腿高位截肢,現已逐漸康復。因其捨己救人、愛護學生的高尚情操,被稱為「最美教師」。

### 神州快訊

#### 教育部首設兒童成長標準

香港文匯報訊 教育部網站日前公佈了《3-6歲兒童學習與發展指南》。給學前孩子的健康、語言、社會、科學、藝術五個領域的成長設定了一個「階梯」狀的標準。政府希望通過這部《指南》有效轉變公眾的教育觀念,防止和克服「小學化」(指幼兒園教育呈現的一種類似小學的現象)傾向。《指南》的標準其中包括:3歲學會不跟陌生人走、每天睡眠要達11到12小時、連續看電視不能超過30分鐘等。有關負責人指出,《指南》所列僅供參照,而不是評價和衡量幼兒發展快與慢、好與差的「標尺」。

#### 深速遞員萬元月薪難招人

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 張瀛戈 深圳報道)深圳市第三屆技術技能人才招聘周——物流物業管理專場招聘會日前舉辦,速遞員、保安員成為企業爭搶的對象。據記者採訪,深圳不少物業公司紛紛降低對保安的要求,但仍有求職者對保安員月薪表示不滿意,稱期望值是4,000元。部分企業快遞員月薪高達萬元卻依舊難招。有關招聘專員表示,由於現在的勞務工不願意從事這種工作強度比較高的工作,因此並不好招人。

特刊 責任編輯:陳秀麗 版面設計:伍泳傑



# 珠海港集團：以國際化經營理念打造億噸大港

港口是珠海重要戰略資源和核心競爭力,成為珠海市推進「藍色珠海、科學崛起」戰略的重要依托。珠海港控股集團有限公司(簡稱珠海港集團)作為珠海港口開發建設和經營的主力軍,正以「世界眼光、全球視野」科學謀劃港口跨越發展,全力以赴推動珠海港邁進億噸大港,充分發揮港口的引擎帶動作用,積極推動珠海經濟參與全球經濟中端競爭。

■香港文匯報記者 李芳、通訊員 姜平 珠海報道

### 「以港興市」 肩負重要使命

**據**介紹,珠海港被定位為國家綜合運輸體系重要樞紐,毗鄰港澳、距國際大西水道僅6海里,是珠江口西岸地理位置和建港條件最為優越的深水良港。依托西江及廣珠鐵路優勢,通過「江海聯運」及「海鐵聯運」模式,珠海港核心貨源腹地可延伸至中國華南、西南新崛起的加工製造業地區,貨源增長潛力巨大。自2008年組建以來,珠海港集團共籌資80多億元開展港口基礎設施建設,投資力度超過此前16年總和。在市委、市政府的正確領導下,在市國資委、市港口局、高

欄港區管委會及有關部門的大力支持下,珠海港目前形成萬噸級以上泊位17個,建成2個5萬噸級集裝箱泊位、推進4個10萬噸級集裝箱泊位、規劃建設7個10萬噸級集裝箱泊位,同時推進6個10萬噸級、2個15萬噸級專業碼頭泊位。預計明年珠海港將邁進億噸大港行列,2015年港口吞吐量接近2億噸。「單絲不成線、獨木難成林」。珠海港集團不斷加強與有資源、有市場的碼頭營運商、大貨主的戰略合作,利用各種社會資源,引進先進管理經驗、鑰定基礎貨源,與和黃、神華、中海油、中化、華潤、粵電、萬邦、山煤等建立起良好合作關係,在短期內迅速提升了

珠海港貨物吞吐量,港口吞吐量從2007年的3712萬噸迅速躍升至2011年的7200萬噸。

### 「國際化理念」 推動跨越發展

港珠澳大橋順利建設、橫琴開發上升為國家戰略、高欄港區晉身國家級經濟技術開發區,珠海市迎來科學發展的春天。市委、市政府高度重視港口發展,廣東省委常委、珠海市委書記李嘉提出,以「世界眼光、全球視野」推動港口的跨越式發展,富有前瞻性地為珠海港參與全球經濟中端競爭指明了方向。「為完成市委、市政府佈置的這一重要任務,珠海港集團正以國際化經營理念為主線,以創新求突破、以實幹促跨越。」珠海港集團負責人告訴記者,珠海港集團科學研判國內外新形勢,打造新優勢、謀求新跨越。針對華南地區對煤炭、石油、鐵礦石等大宗散貨需求量大,但專業化、大型化的乾散貨碼頭和液體油品碼頭缺乏的現狀,珠海港搶抓機遇,發揮比較優勢、走差異化發展之路,全力打造國際一流煤炭大港、華南主要鐵礦石集散地及華南主要油氣化學品集散地。同時,立足廣

州港內貨集裝箱業務漸趨飽和、大量內貿集裝箱正向珠江口西岸口釋放有利時機,大力推動建設華南集裝箱中轉港。依托西江出海口的區位優勢,跳出珠海謀劃珠海港發展,積極實施西江戰略,通過控股、參股、戰略合作等方式,拓展西江流域腹地為珠海港集貨。企業要參與全球經濟中端競爭,必須具備國際水平的管控模式。珠海港控股集團持續推進企業精益管理,通過不斷與國際一流企業的對標,確立願景、準確定位,尋找差距、制定措施,練內功、強體魄積極參與全球競爭;堅持「人才興港」戰略,強化與上海海事大學、大連海事大學等一流港航大學的戰略合作,深化與珠海城市職業技術學院的「校企合作」,堅持舉辦周末集中培訓班,盡快建立管理、專業技術和技能人才三支隊伍;在實踐中總結出具有珠海港控股集團特色的企業文化,真正以「弘毅共進、至善共贏」的企業文化统一思想、指引行動、實現跨越。「長風破浪會有時,直掛雲帆濟滄海。」珠海港集團將牢記使命、勇擔責任,凝心聚力、真抓實幹,為珠海的藍色崛起做出重要貢獻。