中燃中石化合拓天然氣

香港文匯報訊（記者 卓建安）歷時逾10個月之久的中國燃氣（0384）股權爭奪戰昨日終於告一段落，新奧能源（2688）與中石化（0386）合組的財團在昨日作為提出要約收購的最終截止日期前表示放棄收購中燃，而中石化則於昨日與中燃簽訂重大的戰略合作框架協議，雙方在合組液化石油氣（LPG）公司、壓縮天然氣（CNG）和液化天然氣（LNG）加氣站公司等方面進行合作。

新奧能源與中石化昨日聯合宣佈，由於先決條件未能獲得滿足，決定不再進一步延長收購中燃最終截止日期，亦不會派發任何要約文件，因此收購要約不再繼續進行。

新奧財團放棄收購行動

與此同時，中燃則與中石化簽訂重大的戰略合作框架協議，雙方決定在以下六個方面進行合作，包括：

一、雙方組成合資公司，利用中燃的LPG資產、品牌、銷售管道，銷售中石化於中國所屬煉油廠生產的LPG，共同拓展中國的液化石油氣零售市場；

二、雙方組成合資公司，利用中燃的城市燃氣管網條件和中石化於中國的加油站網路，改建成成品油和CNG、LNG兩用加氣站，並共同拓展中國迅猛發展的車用及船舶加氣市場；

三、中石化將優先保障中燃的城市燃氣項目的天然氣供應；

四、中石化原則同意中燃參與中石化負責建設（或將會建設）的省際天然氣管線及配套設施的投資；

五、中石化願意將中燃作為其發展中國城市燃氣項目的平台及合作夥伴，積極發展城市燃氣項目。在中國大型城市管道燃氣項目拓展上，雙方可共同進行項目投標或向省、市政府申請項目專營權；

六、雙方將組織聯合培訓、及交流資訊和技術以達成共同利益。

中石化擬認購中燃股份

另外，有關協議還指出，中燃董事會同意中石化及中燃其他戰略股東認購中燃的股份或以其他方式向中燃作出投資，以推動中燃的業務發展。

中國燃氣副董事總經理兼首席財務官梁永昌昨日在中燃電話會議中指出，對於中燃何時與中石化洽談戰略合作，這是一個自然的過程，而中石化在此次與新奧聯合擬收購中燃的過程中，加深了對中燃的了解。

梁永昌續稱，此次中燃與中石化合作，進行了多方面的諮詢，包括董事會和現有的中燃策略股東。至於未來中石化具體如何增持中燃股權，會否有優先權，他表示，中石化未有優先權稱，而目前未有談到中石化增持公司股權事宜。

至於中燃與中石化設立合資公司的規模以及雙方股權的比例，梁永昌指出，目前未有具體談到有關問題，但中燃的LPG資產龐大，有關合資公司規模不會小。

在被問及會否擔心新奧與中石化放棄收購中燃，對今日復牌的中燃股價有壓力，梁永昌表示，確實有投資者因有關收購進行短期炒作，但公司難以控制自己股價，他相信與中石化合作有利於公司長遠發展。

■中石化與中燃組成合資公司，共同拓展中國的液化石油氣零售市場。 資料圖片

人民幣破6.26關後回落

■人民幣兌美元中間價創逾三個半月來新高。資料圖片

香港文匯報訊 人民幣匯率上升勢頭雖不及前兩天般迅猛，惟昨日在交易中仍曾創出新高。據中國外匯交易中心數據，昨日人民幣開盤突破6.26關口後一度觸及6.2580元歷史高位，但隨後低價美元引發購匯力量上升，人民幣逐步走軟。當日中間價順應市場力量連續三個交易日上漲，創逾三個半月來新高。

匯改以來最高紀錄

外匯交易員指出，昨日購匯力量比上周有所上升，但人民幣升值趨勢沒變。美國第三輪量化寬鬆政策（QE3）之後，境外資金流入中國是大趨勢，境內美元流動性過剩的局面不會改變。昨日人民幣兌美元中間價為6.3112，較上日中間價6.3264高出152個基點，為連續第三日上漲，並創出超過3個半月的新高，盤中最高為6.2580，再創匯改以來最高紀錄，但全日波幅已收窄至0.84%，顯示人民幣短期升值壓力暫時有所緩解。

中國9月進出口均好於預期。海關上周末公布，9月出口1,863.5億美元，同比增9.9%，單月出口規模創歷史新高；進口1,586.8億美元，增長2.4%；貿易順差276.7億美元。有外匯交易員稱，貿易順差規模雖大，不過對昨日的即期影響甚微，但會影響未來市場的心理預期，提升人民幣升值的動能。長遠而言，在各國推出量化寬鬆措施的背景下，中國央行僅通過逆回購來短期緩解流動性緊張的政策力度不夠，人民幣將面臨升值壓力。今年前估計再升400點子至500點子。

離岸人民幣市場方面，昨日北京時間16時45分，NDF一年期人民幣兌美元為6.3530，香港離岸市場人民幣兌美元即期為6.2650。

市場觀望 滬指失守2100

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）內地9月貿易數字較之前改善，不過當月居民消費價格指數（CPI）顯示通脹壓力仍在，市場觀望氣氛加劇。滬深A股昨日延續上周五調整走勢，上證綜指全日收報2,098點，失守2,100點，跌6點或0.30%，成交423億元（人民幣，下同）；深圳成指收報8,621點，跌28點或0.33%，成交506億，兩市總成交較上日縮減一成半。

傳媒娛樂股沽壓重

除釀酒食品、生物製藥和金融少數板塊上漲護盤外，其餘板塊普跌。上周大升傳媒娛樂股在昨日跌勢較重，天舟文化跌逾7%，大地傳媒跌逾6%，中文傳媒、時代出版均跌逾5%，受獲利回吐壓力。創業板指數跌逾1.5%，領跌大盤指數。個股多數下跌，其中開爾新材、正海磁材、大富科技、旋極信息、鼎漢技術等10股跌停，拓爾思、佳訊飛鴻逼近跌停，天龍光電重挫9%，科恆股份、晨光生物、華虹計通等8股大跌逾8%。

國家統計局昨公布，9月CPI同比漲1.9%，環比漲0.3%；工業生產者出廠價格(PPI)同比下降3.6%，環比下降0.1%。上周六中國海關亦公布，9月出口1,863.5億美元，同比增長9.9%，單月出口規模創歷史新高；進口1,586.8億美元，增長2.4%。雖然外貿數字有改善，但CPI數字顯示通脹壓力仍存；同時，周末公布的9月末廣義貨幣供應量(M2)同比增長14.8%，創2011年7月來的增速新高，流動性有所改善。分析人士指，政府短期內或不會推出減息降存款準備金率等放鬆政策。

分析師料短期續震盪

湘財證券分析師徐廣福認為，2,060點至2,100點為滬指重要支撐帶，但由於目前經濟探底尚未完成，投資者信心沒有明顯回暖，因而大盤上行依然困難，短期仍將維持窄幅震盪。

神華中煤產銷量齊升

香港文匯報訊 中國神華（1088）公布，9月商品煤產量按年增長7%，至2,430萬噸；煤炭銷售量按年增12.6%至3,670萬噸，其中出口量20萬噸，按年跌33.3%。今年首9個月，神華商品煤產量按年升10%至2.309億噸，煤炭銷售量按年升15.1%至3.299億噸，其中出口量為280萬噸，按年跌36.4%。

神華上月售電量跌5.4%

發電量方面，該公司上月總發電量為154.8億千瓦時，按年跌5.3%；而總售電量為144.3億千瓦時，按年跌5.4%。首9個月計，總發電量為1,556.3億千瓦時，按年升10.2%；而總售電量為1,448億千瓦時，按年升9.9%。

另外，中煤能源（1898）也公布9月主要生產經營數據。上月中煤煤炭銷售量1,336萬噸，按年增加7.5%。其中自產煤內銷1,033萬噸，按年增32.1%；自產煤出口7萬噸，同比跌12.5%；國內貿易231萬噸，按年跌38.4%。該公司9月商品煤產量為930萬噸，同比升17.4%；焦炭產量減少47.4%至10萬噸。

今年首9個月，中煤煤炭銷售量為1.0614億噸，同比升4.7%；商品煤產量8,243萬噸，同比升6.7%。

中行掀內銀外幣劈息漣漪

香港文匯報訊（記者 馬子豪）縱然近期人民幣匯率已見回升，但長期升值預期仍然偏弱，令企業及民間持有外幣意慾增強，內地銀行為保障利潤空間，內銀由8月起調低外幣存款息率，至今減勢未止。中國銀行（3988）由上周起，進一步下調英鎊、歐元及澳元的存款利率，市場人士認為，中行再次帶頭減息，將引發其他同行跟隨。

中行網站顯示，由上周一（8日）起，歐元活期存款利率由0.01厘降至0.005厘，1個月定存由0.05厘降至0.03厘，1年更由0.7厘降至0.2厘。中行英鎊利率下調幅度亦較大，調整後英鎊活存僅0.05厘，一年期0.1厘；而工行及農行同期的英鎊利率水平為0.125厘和0.75厘。

《中國證券報》引述業內人士指出，內銀下調外幣存款利率，主因是今年以來人民幣升值預期減弱，不少企業及居民增持外幣求保值，令銀行外幣存款增長較快，惟外幣貸款出路少，同時歐美地區持續極低利率政策，資金「有入無出」下自然壓榨銀行利潤空間。

中醫藥交易基地吉林成立

香港文匯報訊（記者 張艷利 通化報道）由中國商業聯合會、當代中醫藥發展研究中心和吉林通化市政府主辦的首屆中國中醫藥產業博覽會暨中國長白山醫藥物流中心開業慶典日前在通化啟幕。

此外，中國中醫藥產業展覽交易基地在通化成立。基地承載的長白山醫藥物流中心項目總投資約20億元人民幣，佔地面積約1.6平方公里。

http://www.wenweipo.com

責任編輯：何全益 版面設計：歐鳳仙

工商資訊

法拉利全新一代12缸跑車F12berlinetta首次登陸香港

■法拉利大中華區高級行政主管聯同法拉利香港及澳門入口商快意汽車有限公司副主席夏德成及副董事約翰尼曼一同出席F12berlinetta香港地區的揭幕儀式

法拉利全新一代12氣缸旗艦跑車F12berlinetta首次登陸快意汽車有限公司位於淺水灣的法拉利陳列室。法拉利大中華區高級行政主管聯同法拉利香港及澳門入口商快意汽車有限公司副主席夏德成及副董事約翰尼曼一同出席F12berlinetta香港地區的揭幕儀式。與此同時，快意汽車有限公司亦於淺水灣酒店展出六台法拉利於不同年代的V12車型，展示着法拉利於不同年代的旗艦V12車型發展里程。

F12berlinetta為法拉利全新12缸車型系列再添點睛之筆，它標誌着法拉利在短短4年內已成功實現「為全世界不同法拉利愛好者提供不同的法拉利跑車」的企業理念。新車型擁有更高的輸出功率和效率，而油耗和排放則成功降低30%。這一成果的取得歸功於法拉利對車輛系統（發動機、空氣動力學、輪胎、制動系統和諸多附件）進行的全方位深入研發。

F12berlinetta是法拉利有史以來動力最強勁、性能最優異的公路版跑車。發佈會上的F12berlinetta向人們展示了兩種全新配色方案—Rosso Berlinetta和Aluminium。該款新車搭載了新型V12發動機，擁有高度改良的驅動橋結構，並配備了最先進的組件和控制系統。F12berlinetta的空氣動力學表現同樣達到了極致，重新定義了法拉利的經典設計理念。

理大舉行「內地課程畢業生卓越成就獎」頒獎典禮

表揚內地校友傑出貢獻

香港理工大學（理大）日前舉行「內地課程畢業生卓越成就獎」頒獎典禮，頒發獎項予十二位成就卓越的內地校友，表揚他們在所屬行業中的出色表現，以及對母校和社會的重大貢獻。

■獲理大頒予「內地課程畢業生卓越成就獎」的內地校友出席頒獎典禮

頒獎典禮假深圳華僑城洲際大酒店舉行，由全國人大常委會香港特區基本法委員會副主任、前香港律政司司長梁愛詩太平紳士，以及理大校長唐偉章教授擔任主禮嘉賓。其他出席典禮的嘉賓包括內地官員、工商界領袖、理大顧問委員會及校董會成員、校友及教職員等超過二百五十人，場面熱鬧。

理大校長唐偉章教授在頒獎禮致辭時表示：「理大內地課程畢業生卓越成就獎是對理大內地課程的檢視和總結，體現了我們辦學的成績，有力地推動理大教學和科研發展。」

表彰卓越貢獻畢業生

理大早於1998年與內地著名高校合作舉辦專業培訓及學位課程，至今，理大已經培育逾六千名畢業生。「香港理工大學內地課程畢業生卓越成就獎」旨在表彰在行業領域表現卓越及對社會有傑出貢獻的理大中國內地課程畢業生，也是理大慶祝建校七十五周年的重點活動之一。

是次選舉的評審團主席為理大校長唐偉章教授，其他八位成員包括（按英文姓氏排序）：理大校友會聯會會長樊紹基教授、浙江大學副校長來茂德教授、前香港特區政府律政司司長梁愛詩太平紳士、理大顧問委員會成員梁少康博士、深圳市企業聯合會及深圳市企業家協會會長劉應力教授、西安交通大學副校長盧天健教授、理大校董會成員彭贊榮教授，以及紫荊花杯傑出企業家獎獲獎者及紫荊花杯傑出企業家協會理事長王水福等。

理大與內地重點大學在境外合辦共二十項獲國家教育部認可、頒授理大學銜的課程，數目居香港及海外大學之冠。

「內地課程畢業生卓越成就獎」獲選者名單：（按姓氏的筆劃排序）

中國電信集團公司執行董事、中國電信董事長兼首席執行官	王曉初
中國青年政治學院教授	史柏年
盈石資產管理有限公司總裁	司徒文聰
深圳市天健（集團）股份有限公司董事長	辛杰
中國移動通信集團有限公司總裁	李躍
西安郵區中心局局長	梁軍
甘肅電投金昌發電有限責任公司董事兼總經理	陸平
中共浙江省永嘉縣委員會書記	盛秋平
中國港中旅集團公司副總經理	許慕韓
中航工業西安飛行自動控制研究所企業文化部部長兼高級工程師	黃青
深圳市華測檢測技術股份有限公司董事長	萬峰
中共陝西省委秘書長	劉小燕