

美日勾結 聯手遏華

中國外交部：無法改變日本竊霸領土事實

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)在與中國釣魚島爭端持續難解的情況下，日本政府近日展開外交攻勢，企圖在釣魚島問題上尋找新的突破口。據日本媒體報道，日外相玄葉光一郎於15日與到訪的美國常務助理國務卿伯恩斯舉行會談，雙方一致認為美日應聯手應對中朝。而據此前報道，玄葉光一郎還將於15日至20日訪問法英德，就釣魚島問題游說三國。中國外交部發言人洪磊昨日回應稱，無論日方如何在國際上宣揚自己的主張，都改變不了非法竊取和霸佔中國領土的歷史事實。



正在日本訪問的美國副國務卿伯恩斯(右)15日與日本外相玄葉光一郎(左)會面。 路透社



伯恩斯今抵北京，對中國展開訪問。 路透社

日本《產經新聞》報道，玄葉在與伯恩斯的會談中稱，希望就當前東亞的緊張局勢，與美方坦率交換意見。他表示，雙方在會談中以中國和朝鮮為對象，一致認為美日應聯手應對中朝。而圍繞因「國有化」方針導致中日兩國當前對立局勢，他則再次宣稱「中日之間不存在領土問題」，並希望得到美方的理解。

伯恩斯則強調，今後希望與日方就進一步深化美日同盟關係保持密切聯繫。

圖操控國際輿論

除了積極爭取同盟友好美國的理解與支持，日本政府亦欲在國際社會上展開一場「釣魚島外交」攻勢。

據日本媒體報道，玄葉光一郎12日曾宣佈將於15日至20日訪問法英德三國。玄葉稱這三國具有「形成國際輿論的力量」，他將就日本「到目前為止在釣魚島問題上採取的冷靜對應」加以說明，希望三國理解日本的立場。

此外，玄葉此次訪歐還將攜帶一份日本外務省製作的關於日本擁有釣魚島「所有權」的宣傳手冊。除遞交給法英德三國政府之外，還計劃分發給歐洲的媒體進行宣傳和說明。

美副國務卿今抵華

對於日本近期在海外加強「釣魚島屬日本」的宣傳行徑，中國外交部發言人洪磊15日回應稱，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土。無論日方如何在國際上宣揚自己的主張，都改變不了非法竊取和霸佔中國領土的歷史事實。

有分析指出，日本外相出訪法英德，是希望先通過大國外交展示日本在國際上的影響力。加之英法德作為美國在歐洲的同盟國，日本希望借助美國的力量來影響英法德，進一步來掌握釣魚島主動權。

另外，當日下午，美國常務助理國務卿伯恩斯前往日本防衛省，與防衛大臣森本敏舉行會談。據悉，伯恩斯訪日之後，將於今日抵達北京，對中國展開兩日的訪問。



玄葉光一郎於15日開始訪問法英德。

日欲國際造勢 結果適得其反

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)就日本政府欲聯合美國、游說法英德，企圖通過外交攻勢，在釣魚島問題上獲得國際社會的理解與支持，國際問題專家劉江永向本報指出，面對國內輿論的壓力野田內閣在釣魚島問題上一改過去不評論、不反駁的做法，開始加緊在國際社會上造勢。不過他強調，日本這樣做只能讓爭議越來越清楚，結果只會適得其反。亦有日本問題專家唐淳風向本報表示，對於日本積極爭取國際輿論的做法，中方不能等閒視之，也應加強法理保釣，不要讓日本有渾水摸魚的空間。

主動提出 脫手防中朝

對於日本外相玄葉光一郎15日聲稱，在與美國常務助理國務卿伯恩斯的會談中，雙方一致認為美日應聯手應對中朝。清華大學當代國際關係研究院副院長劉江永向本報表示，把中國作為主要防範對象，日本一直都在這麼做。不過由外相明確提這個出來，並罕見地將中國和朝鮮並列，向美國主動發出對抗中朝的要求，這是一個新情況。

劉江永強調，這個問題涉及到在亞太地區中美日關係的戰略格局問題。過去，日美與中國對抗的戰略格局都是美國牽頭，現在日本是否要開始牽頭做主？而所謂美日聯手應對中國，是否意指在釣魚島問題上兩國要聯合作戰？此外，日本近日與美國在沖繩這個敏感區域進行軍演的企圖，也值得關注。

游說國際 日無真憑據

就日本外相展開法英德游說之行，劉江永稱，此前對於中方提出的歷史事實和法理依據，野田政府的態度基本上是不評論也不反駁。不過，在聯大會議上，中國點名指出釣魚島是日本在甲午戰爭中竊取的，日本「國有化」釣魚島行徑是對戰後國際秩序的一種顛覆，日本國內輿論要求日政府要加強在國際社會上的攻勢。

劉江永指出，面對國內輿論壓力，日本政府在釣魚島問題上開始改變和調整一些做法，通過加緊在國際社會上造勢，欲與中國爭長論短。不過他也強調，在釣魚島主權問題上，日本沒有什麼真憑實據，這樣做只能讓爭議越來越清楚，結果只會適得其反。

千噸級海監新船巡領海

據中通社15日電 福建1,000噸級維權執法專用海監船下水儀式14日在廣州黃埔舉行，此艘命名為「中國海監8002」的海監船，是全國在建的36艘維權海監船中第一艘正式下水的。中國海監總隊副總隊長吳平、國家海洋局東海分局副局長劉振東、福建省海洋與漁業廳廳長劉修德等出席下水儀式。

據了解，「中國海監8002」於今年2月份在廣州開工建造，歷時8個月，總長79.9米，型寬10.6米，設計排水量約1,337噸，定員43人，續航力不小於5,000海里，自持力不小於30晝夜。該型海監船的設計建造綜合考慮了航行安全、通道暢達、巡航執法、調查取樣、反控防暴、作業便利、生活居住等要素，注重佈置合理，突出海監執法特點，外形莊嚴威武、剛毅穩重、整體協調、流暢，體現了中國海監執法巡視公務船的形象特徵。

福建1,000噸級維權執法專用海監船下水並投入使用後，將對中國領海、毗連區、專屬經濟區、大陸架和其他管轄海域的巡航監視執法，以及維護中國海洋權益、保護海洋環境、查處違法使用海域、損害海洋環境與資源、破壞海洋公共設施、擾亂海上秩序等違法行為都將起到重要作用。



「中國海監8002」是第一艘正式下水的省級維權海監船。 網上圖片

日媒：中日應重返談判桌

香港文匯報訊 據中評社報道，《日本時報》專欄作家表費斯日前發表文章，指出一些地方官員往往會帶來很多「外交災難」，就如石原慎太郎一樣。日本應該記住戰爭的禍害，和中國以外交方式解決領土問題。文章指出，7月27日，石原慎太郎於美國《華爾街日報》刊登廣告，呼籲美國支持「日本購買釣魚島」。然後，日本政府就着手與釣魚島的私人「島主」洽談購島事宜。正是因為石原的舉動，才導致日本政府「國有化」釣魚島，引來中國政府強烈譴責，並導致中國多個城市爆發反日示威。

批地方官破壞大局

文章還指出，石原在立場保守的美國主流報章刊登廣告，除了嚴重破壞了中日雙邊關係之外，還令亞洲地區目前的海洋局勢變得更加緊張。雖然石原未能成功「購島」，但他已取得其預期效果：中國爆發暴力的反日示威，令日本右翼分子和民族主義者感到憤怒，並要求向中國報復。

另外，銳意捲土重來的日本自民黨亦選出主張強化軍力的前首相安倍晉三為新任總裁。很明顯，石原的主要目的是要分化輿論，及令人以為日本無能力抵禦侵犯「日本領土」的國家。

文章認為，中日不應以武力解決領土爭議，因為這只會令中日關係更惡劣和導致生靈塗炭。唯一的方法，就是要回到談判桌，以外交解決爭議。外交始終是締造各國和平的唯一辦法。

黃怒波4680萬冰島租地



黃怒波透露，未來將投資歐洲。 網上圖片

香港文匯報訊 綜合報道 中坤集團董事長黃怒波冰島購地一事，塵埃落定，中坤集團將以600多萬美元(約4,680萬港元)的價格，租下300平方公里土地，租期99年。集團發言人透露，預計中坤集團將在本月或下個月在北京與冰島方面簽署協議，隨後在冰島進行新聞發佈。

黃怒波也透露，未來，中坤集團將考慮在瑞典、丹麥、芬蘭等具有豐富旅遊資源的地區，投資旅遊度假村。

據了解，黃怒波最初在2011年提出購買冰島土地開發酒店以及賽車場等，但冰島限制外國人擁有該國土地而不能批准。

日擬購3「全球鷹」監視中國海軍

香港文匯報訊 綜合外報報道，日本政府計劃在下一期《中期防衛力整備計劃年度(2016-2020年度)》列入購買美軍3架「全球鷹」無人偵察機。這是為了提高監視朝鮮遠程導彈發射精確度的精度，並加強對中國海軍的警戒和監視能力。

據《日本經濟新聞》報道，「全球鷹」可以在1.5萬米至1.9萬米高度上飛行，裝備有對地偵察所用的高性能傳感器。

在釣魚島國有化之後，中國政府船隻不斷進入日本毗連水域。中國導彈驅逐艦還穿過宮古島和沖繩本島之間的水道進入太平洋。為了顯示其領土和領海主張，中國的海洋活動還將更加活躍。

雖然防衛省常態保持着對中國的監視警戒活動，但正如防衛省一位官員所說：「要監視中國在東中國海的活動，還需要更加完善的體制。」



美軍「全球鷹」無人機。 網上圖片

新聞簡訊

中國軍官團抵日研修

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，中國人民解放軍的多名軍官，昨日在東京參加了由日本海上自衛隊組織的多國海上安全保障與救難的研修活動。這是釣魚島「國有化」問題發生以來，第一個到訪日本的中國軍方代表團。

消息說，這一支由中國年輕軍官為主構成的研修小組，昨日上午出席了在日本海上自衛隊幹部學校舉行的海上研修活動的開幕儀式。在10天的研修活動中，中國的研修小組將與其他19個國家的軍官們一起，參加海上救難和海洋安全保障問題的討論以及現場研修，並將參觀日本的護衛艦和海上救難訓練。

長崎縣訪閩團延期

香港文匯報訊 日本長崎縣政府15日宣佈，原定11月赴福建省進行紀念結好30周年訪問的計劃將延期。據悉，由於中日關係因釣魚島問題而惡化，福建省方面希望長崎縣方面推遲訪問。

據日本共同社消息，日本長崎縣議會今日一致通過了一份意見書，要求日本政府盡快與中韓兩國修復因釣魚島和獨島而惡化的關係。該意見書強烈要求日本政府「迅速重塑與鄰國的穩定關係」，並考慮長崎縣及其下屬市町同中韓等國地方政府的持續交流。

吸引華客赴日 廉航推1元機票



日中航線推出1元機票，吸引遊客。 網上圖片

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，春秋航空公司昨日宣佈，從本月17日開始，在上海至日本佐賀機場的航線上推出1日圓(約8分人民幣)的機票。這可謂是迄今為止世界上最便宜的機票。

春秋航空公司公佈的消息說，從17日開始，在上海至佐賀的航線上推出售價僅1日圓的機票(燃油費和機場使用費另計)，每一個航班出售50張這樣低價的機票。這一活動將持續2個月。

今年8月時，春秋航空的上海-佐賀航線的平均搭乘率達到82%，但是，釣魚島問題發生後，9月份的搭乘率跌至63%。春秋航空公司與佐賀縣政府合作，期望此舉能夠提升搭乘率，吸引中國遊客前來佐賀旅遊觀光。