

對華關係重創 國內經濟滑坡

日媒：「購」島陷因局 日相底氣崩潰

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)日本政府所謂「購買」釣魚島方案引發中日兩國關係緊張,令日本政府和社會感到重重壓力,並且遭到越來越多的批評。日本媒體評論認為,在經濟界等重重壓力之下,首相野田佳彥的底氣已經開始崩潰。另外,就日本和中國就釣魚島問題陷入對立,國際貨幣基金組織(IMF)總裁拉加德昨日在東京表示,中日保持合作符合世界經濟的利益,期待兩國盡快消除對立改善關係。

日本「購買釣魚島」鬧劇已經持續了整整一個月時間。在此期間,中方採取了一系列反制措施堅決捍衛領土主權,而由於「購島」事件對中日關係造成的嚴重影響,也讓野田政府陷入了內外交困的局面。

日本四季度GDP或負增

由於野田內閣「購島」的錯誤行為,日本在工業、旅遊業及進出口等方面遭受重大挫折。日本《東京新聞》稱,近年來日本旅遊業的增長一直拜中國遊客增加所賜,而目前中國遊客人數激減,使日本旅遊業發出「悲鳴」。另據美國全國廣播公司報道,在剛剛過去的第三季度,日本汽車整車對華出口下跌約70%,汽車零部件出口可能下跌40%。

日本新聞網昨日發表評論認為,中日關係惡化以來,最讓日本社會震驚的莫過於日本8家汽車公司先後宣佈在中國市場遭遇銷售業績驟跌的消息。汽車製造業是日本製造業的龍頭產業,一旦汽車製造業滑坡,勢必引發日本整個經濟的滑坡。

美《商業周刊》日前援引美國摩根大通銀行報告稱,中日領土爭端激化導致日本出口下降,前往日本的中國遊客減少。報告指出,日本第四季度GDP將打破之前預計的零增長,實現負增長0.8%。

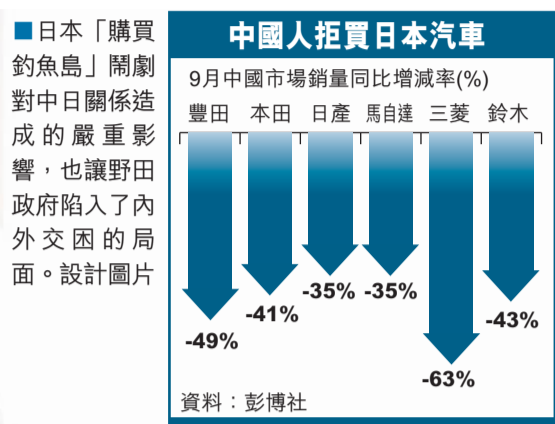
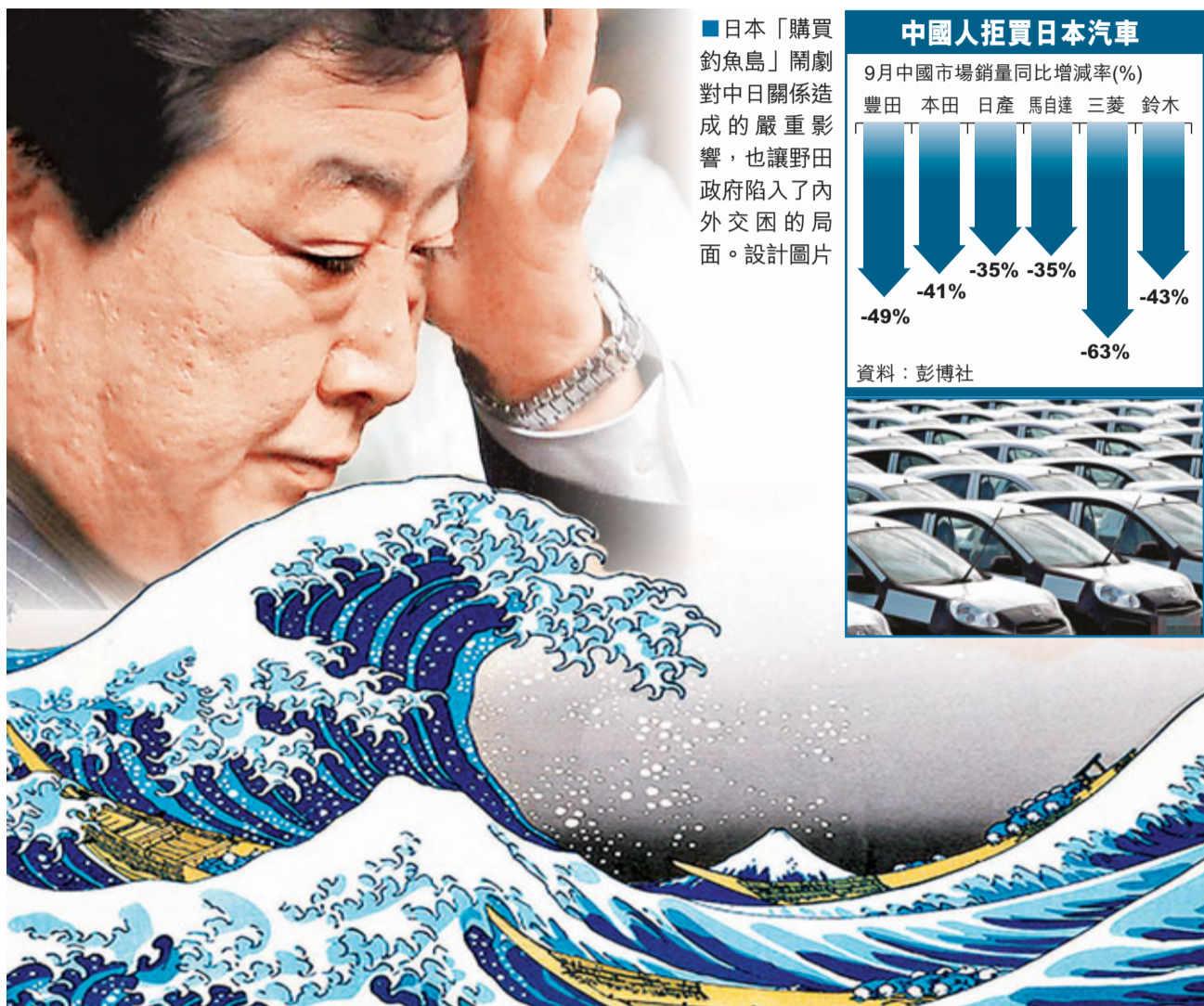
此外,在釣魚島問題上成為反政府急先鋒的,不是親華派人士,而是日本經濟團體聯合會(簡稱「經團聯」)。經團聯是日本上市企業和大型跨國公司組成的日本最大的經濟團體,有「日本經濟內閣」之稱。

「經團聯」會長米倉昌弘日前公開批評野田政府是釣魚島問題的麻煩製造者,呼籲日本政府盡快通過外交努力,早日解決釣魚島問題,修復中日兩國關係。同時,「經團聯」與日本自民黨達成協議,盡快解散國會舉行大選,推翻野田政權,讓國民重新來選擇政權。

IMF總裁籲盡快解決

日本媒體評論認為,野田的底氣已經開始崩潰。有消息說,日本政府已經開始在研究一份對中國的妥協案。日本著名政治評論家高野孟也對野田政府在處理釣魚島問題上的做法提出了批評。他認為,日本政府死撐面子只會讓問題越來越複雜,對於日本也將越來越不利。

此外,IMF總裁拉加德昨日在東京召開記者會,並對中國財政部長謝旭人和中國人民銀行行長周小川缺席年會表示遺憾。拉加德說,「中日是全球經濟不可或缺的重要成員。IMF鼓勵通過合作對話來改善關係,兩國的歧分歧能夠和平、快速地解決。」



日外相釣島謬論 中方：強盜邏輯



中國外交部發言人洪磊 日本外相玄葉光一郎

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上駁斥了日本外相玄葉光一郎有關中方對釣魚島主權主張不成立的說法,稱其用斷章取義的材料試圖支撐日方在釣魚島問題上的立場「完全是強盜邏輯」。

有記者問,玄葉光一郎10日在記者會上說,中方在上世紀70年代前從未提出過對釣魚島的主權主張,1895年日方調查確證釣魚島不屬於中國後編入日本領土,日方以1920年中國駐長崎領事所發信以及1933年、1960年中國發行的地圖等為依據,認為中方對釣魚島的主權主張不成立。中方對此有何評論?

洪磊說,玄葉外相已不是第一次拿出斷章取義的材料來試圖支撐日方的立場。在涉及國家領土主權如此重大嚴肅的問題上,用一些支離破碎的材料來佐證自己的立場,只能證明日本從未合法擁有過對釣魚島的主權。

他說,關於日本利用甲午戰爭竊取釣魚島的歷史經緯,中日兩國學者都作過詳實嚴謹的論述,日本自己的官方史料也可以構成明白無誤的旁證,「日方對此視而不見、避而不提,反而為日本在歷史上通過戰爭手段進行侵略擴張張目,這完全是強盜邏輯。」洪磊表示,中方注意到日方關於希望盡早平息事端,避免影響兩國關係穩定發展的表態。如果日方能言行一致,就應切實認識到挑釁性行動和言論的錯誤,以實際行動維護中日關係大局。

多家華航減赴日航線

香港文匯報訊(記者 涂若奔)中日關係因釣魚島爭端陷入僵局,多家內地航空公司近期均削減了來往日本的航班。東方航空昨日透露,由於國際客運需求下跌,公司9月份國際航線客運量為64.13萬人次,同比僅增長3.6%,較8月份環比大跌18%,創下今年2月以來最大跌幅。



中國遊客紛紛取消赴日行程,昔日北海道人流如鯽的景況不再。網上圖片

東航原計劃10月18日開通上海至日本仙台的往返航班,但之後宣布由於客源不足,推遲了這一計劃,截至目前仍未給出新時間表。此外,東航的「福島-上海」的航線也將停飛,其位於福島機場與福島縣郡山市的網點,將在10月底關閉。

另據日本共同社引述日本富山縣知事石井隆一透露,已接到南方航空通知,每周四班的南航「富山-北京」航線(經停大連)將於本月28日起停飛。報章又稱,富山縣政府將派官員前往結成友好關係的遼寧省以及南航公司,爭取盡快實現復航。

日本旅館協會北海道支部聯合會發表統計報告指出,受釣魚島爭端影響,今年9月至11月已有5千多名內地旅客取消到北海道旅遊,當中尤以9月底至10月7日中國國慶黃金假期最為集中。沖繩縣觀光政策科透露,包括團體遊和個人遊在內約有4,300名中國遊客取消了赴日行程。日本有關業界人士預期,這種情況將持續到明年的中國農曆春節,將會對日本的旅遊業和零售業造成打擊。

洪磊：中日經貿受損 責任完全在日

據中新社電 中國外交部發言人洪磊在昨日的例行記者會上就中日經貿關係回答有關問題時表示,當前中日經貿關係受到影響的責任完全在日方。

洪磊表示,經向主管部門了解,日本媒體有關受釣魚島問題影響,日本企業對華出口貨物通關檢查遭到延遲的報道與事實不符。他表示,目前中國海關辦理日本企業在華通關手續均按照規定程序,實施正常例行檢查。

有關日本外相就釣魚島問題與日中經貿關係發表的言論,洪磊說,當前中日關係面臨前所未有的嚴峻局面,是日方在釣魚島問題上採取挑釁行動造成的,中方

在領土主權問題上是講原則的,中國的領土主權不容侵犯。當前中日經貿關係受到影響的責任完全在日方。

洪磊強調,中國一貫主張在相互尊重、平等互利的基礎上發展同世界各國的經貿關係。中國和日本作為世界第二、第三大經濟體,互為主要經貿合作夥伴。中方重視發展中日經貿合作。

日中韓衛生部長會延期

另訊,據日本共同社昨日報道,因接到中國的缺席通知,日本政府昨日決定延期舉辦原定11月在日本召開的日中韓衛生部長會議。

美報指日右傾 日使投稿反駁

香港文匯報訊 據日本共同社報道,美國《華盛頓郵報》日前在有釣魚島問題的報道中稱「日本開始右傾化」。日本駐美大使藤崎一郎10日向美新聞網站《赫芬頓郵報》投稿,就《華盛頓郵報》的報道反駁稱「相當誇張」。

藤崎介紹了日政府在島嶼爭議問題上的背景,稱日本的方針是冷靜應對,無意強調緊張狀態。他還否認日本有右傾趨勢,認為現在已不是依靠實力解決爭端的

時代,應避免使問題升級為情緒衝突、謀求和平解決。

《華盛頓郵報》不久前刊登了一篇題為《隨著中國的崛起,日本「向右轉」》的文章,分析日政壇的右傾化態勢。文章開篇指出,日本正在右傾的道路上越走越遠,在東亞地區事務上比二戰以來的任何時刻都表現得更具對抗性。文章還說,日本的右傾化不僅表現在日本的領導人之中,就連日本普通民眾也出現了這種傾向。

殲-25戰機曝光 外媒：媲美F-22

香港文匯報訊 據英國《簡氏防務周刊》表示,在成功研製殲-20戰機後,成都飛機工業公司及其下屬的飛機研究所已將精力轉向殲-25「鬼鳥」的雙發型。並將與瀋陽飛機工業公司的殲-18「紅鷹」項目競爭中國空軍第五代戰鬥機的採購合同。報章稱,殲-25「鬼鳥」可能具備超音速巡航能力,最大起飛重量可能超過20噸。中國的第五代戰鬥機有望在2018年左右進入現役。

《簡氏》總編克雷格·霍伊爾在接受法國著名科技雜誌《新發現》採訪時表示,中國下一代重型戰鬥機將具備出色的隱形能力,根據《簡氏》獲得的模型照片來判斷,中國下一代重型戰鬥機的隱形能力與美國隱形戰機十分接近。而且它還採用了吸波塗料來加強這一效果。

《簡氏》通過對目前所掌握的資料分析之後認為,中國第五代戰鬥機從總體要求上看,將是一種全新的高性能、多用途、全天候的空中優勢戰鬥機。這種戰鬥機將以重型、低成本為主導思想,以高性能、高生存力、高作戰效能為設計目標,要求飛機有大推重比,非加力超音速巡航;具有中國特色的隱形性能;具有很高的敏捷性和失速機動性。



中國第五代戰鬥機殲-25「鬼鳥」。網上圖片

日購美水陸戰車 組建陸戰隊防華

據通社電 據日本媒體報道,日本防衛省已經編入了一項購買美國水陸兩用戰車的預算,組建一支「準海軍陸戰隊」,以備中國軍隊進攻釣魚島。

據日本新聞網昨日報道,日本防衛省從去年開始,從各部隊抽調了2,000名自衛隊員,組建成一隻「離島防衛部隊」,並在今年3月起,其中一部分隊員在美國本土

接受美軍的訓練,並與美軍舉行聯合演練。日本防衛大臣森本敏在9月初也明確了單獨組建海軍陸戰隊的意向。

消息說,防衛省的初步計劃是,將目前的這一支2,000人的「離島防衛部隊」,訓練成一隻「準海軍陸戰隊」,歸屬於陸上自衛隊編制,其主要的配備,參照美軍海軍陸戰隊的武器配置原則實施。

防衛省已經在2013年度的防衛預算中,編入了一項購買美國水陸兩用戰車的預算,並計劃在明年購買4輛「AAV-7」水陸兩用戰車,直接裝備於「離島防衛部隊」。

這種「AAV-7」水陸兩用戰車是目前美國海軍陸戰隊的主力戰車,可以一次性運送25名兵員登島。

南沙規劃獲批 粵港合作新篇

隨着前日南沙規劃在京發佈,至此,前海、橫琴、南沙這三個被列入國家「十二五」規劃中的粵港澳合作平台,皆從中央獲得了先行先試的南方寶劍。這對於已經合作了30多年的粵港澳三地來說,無異於正式宣告駛入下一個三十年合作的實質進程。

三地合作進入實質進程

眾所周知,去年公佈的國家「十二五」規劃中,粵港澳合作首次單獨成篇,令三地的官民備受鼓舞。如今細細研看國務院相繼批覆的前海、橫琴、南沙規劃,果真是與當初規劃中的願景絲絲入扣。條條舉措都是為了支持建設以香港金融體系為龍頭、珠江三角洲城市金融資源和服務為支撐的金融合作區域,打造世界先進製造業和現代服務業基地,構建現代流通經濟圈,支持廣東在對港澳服務業開放中先行先試,加快共建粵港澳優質生活圈步伐。內地改革開放以來,粵港形成的「前店

後廠」模式取得了極大的成功,包括港澳在內的大珠三角地區經濟總量,已超過倫敦,僅次於紐約、東京,成為世界第三大都市圈。有了這三柄政策尚方寶劍在手,粵港澳三地的合作,必將全面啟動從製造業經濟為主,向服務業經濟為主的轉型,從而向建設最具國際競爭力和創新力的現代化區域經濟邁進,最終在競爭激烈的世界級城市群中脫穎而出。

廣東省省長朱小丹曾說,南沙、橫琴、前海是推動粵港澳三地服務貿易自由化的重要引擎,南沙將是一個綜合性的合作平台,橫琴更多的會在創意產業、高端商務和現代旅遊業,而前海則會把金融創新擺在更重要的位置。朱省長簡明瞭的一句話,釐清了這三個新區各自承載的功能定位。從珠江口的天空俯瞰,前海緊鄰香港,橫琴與澳門隔水相望,南沙佔據珠三角幾何中心。天然的地利位置,加上粵港澳三地同根同源的人和,再輔以國家對三地寄以厚望的天時,共建一個優質生活圈的願景,並不是一個遙不可及的夢想。