

名品匯 名錶世界

Top Luxury

擁有179年歷史的瑞士頂級製錶品牌Jaeger-LeCoultre (積家)，去年11月於品牌在香港1881專門店揭幕儀式上，正式啟動Proto Zero慈善計劃，把積家的「Proto Zero」腕錶——品牌最膾炙人口的限量腕錶原型，亦即每個腕錶型號的首枚問世作品運到香港，於1881專門店獨家發售，並捐出錶價的10%予護苗基金，支持該會保護18歲以下兒童及青少年避免遭受性侵犯的慈善工作。

一時間瑰寶

在短短一年間，Proto Zero慈善計劃獲得積家支持者及鐘錶愛好者的鼎力支持；因此，積家全球總裁朗博傑特別於日前來港，出席Proto Zero慈善計劃收益支票頒授儀式，並把支票頒授予護苗基金副主席施南生。當日，積家全新裝潢的金鐘太古廣場專門店聚集了眾多嘉賓及傳媒，熱切期待參與此項極具意義的盛事。在積家全球總裁朗博傑及護苗基金副主席施南生分別致辭後，朗博傑把一張面額港幣50萬元的巨型支票贈予施南生，象徵著積家Proto Zero慈善計劃第一階段圓滿成功。

限量新錶型延續善舉

朗博傑於支票頒授儀式上，隆重宣佈Proto Zero慈善計劃正式步入第二階段，新一批Proto Zero腕錶原型，包括Atmos Réédition 1934空氣鐘、Master Grande Tradition à Répétition Minutes超卓傳統規範指針三問大師系列玫瑰金腕錶及Reverso Répétition Minute à Rideau Venise三問腕錶(威尼斯版)等亦已運抵本港出售，並代表積家呼籲收藏家、鑑賞家及積家錶迷共襄善舉。此一呼籲立即獲得熱烈迴響，新一批的Proto Zero腕錶原型大部分已於同日售出，籌得善款繼續支持護苗基金的慈善工作。



■Proto Zero慈善計劃收益支票頒授儀式。左：積家全球總裁朗博傑；右：護苗基金副主席施南生。

Jaeger-LeCoultre Proto Zero 慈善護苗展愛心

積家限量版Proto Zero腕錶



限量發行8枚

Reverso Répétition Minutes à Rideau Venise 三問腕錶(威尼斯版)

標誌性的設計、矚目迷人的嶄新演繹及無與倫比的創意巧思，以頂級製錶工藝完美融合。Reverso Répétition Minute à Rideau Venise三問腕錶(威尼斯版)全新的積家944型機芯，為三問報時這一要求最為苛刻的複雜功能注入全新模式，令人嘆為觀止。積家製錶師將設計和技術工藝完美結合，才締造出這一舉世無雙的傑出腕錶。Reverso Répétition Minute à Rideau Venise三問腕錶(威尼斯版)集眾多精華於一身，成就了鐘錶製造史上最負盛名的Reverso腕錶，再次印證了積家製錶師的傑出才華。

Grande Reverso Blue Enamel 大型藍色琺瑯錶盤翻轉腕錶

藍色，無窮無盡的藍色。Grande Reverso Blue Enamel大型藍色琺瑯錶盤翻轉腕錶大明火琺瑯錶盤上，深邃的藍色令人一見難忘。其雋永而純粹的錶盤，與這個傳奇系列一脈相承。積家822型手動上鏈機械機芯為指針賦予節奏，該機芯完全由積家手工製造、組裝並裝飾。其振頻高達每小時21,600次，具備45小時動力儲存。精美的白金拋光錶殼搭載緞面打磨的外部框架，令細節之處盡顯雅緻低調。



限量發行50枚



Master Grande Tradition à Répétition Minutes 超卓傳統規範指針三問大師系列玫瑰金腕錶

Master Grande Tradition à Répétition Minutes超卓傳統規範指針三問大師系列腕錶配備44毫米18K玫瑰金錶殼，搭載積家947手動上弦機芯，除了時、分顯示之外，更配備三問功能及發條盒扭矩顯示，防水深度50米，動力儲存15天。腕錶搭配短吻鱷皮錶帶，透過藍寶石水晶底蓋，可透視美感與功能兼備的機芯運作。

限量發行100枚

Atmos Réédition 1934 (Atmos 1934懷舊經典款)

Atmos Réédition 1934 (Atmos 1934懷舊經典款)向Jean-Léon Reutter以及見證此令人歎為觀止之機制誕生的時代致敬。新款Atmos空氣鐘忠於原款造型，搭載由積家品牌鐘錶大師和設計師精心打造的積家563型機芯。透明玻璃鐘殼中的鐘盤與裝飾藝術風格一脈相承。鐘盤中央展示機芯齒輪，機芯遵循高級製錶的優良傳統，以全人手潤飾加工。而幾乎隱匿不見的超薄精鋼底座則更強調此紀念意義深刻的空氣鐘純粹輕盈之美，帶來一種時間彷彿憑空流轉的空靈之感。



限量發行300座



■全新的4.0公升V8雙渦輪增壓引擎保留了W12系列的澎湃動力表現



■中控台設計高雅華貴



■後座空間並不狹窄

Bentley Continental GT V8 極致性能 強勁震撼

以嶄新姿態登場的全新Continental GT V8令人眼前一亮，線條鋒利的外形、鍍鉻邊緣的亮黑矩陣格柵、黑色後防撞桿下部呈鯊魚齒狀，均極具運動風格；引擎蓋及行李箱上的紅色的賓利飛翼「B」經典標誌更顯型格，以及車尾「8」字排氣喉的獨特設計，象徵著賓利對賽車運動的激情，更能彰顯年輕個性。

走進車廂，賓利的華貴氣息隨即撲面而來；一系列純手工打造的內飾，充分表現賓利設計團隊及工匠們代代相傳的超凡手工工藝，V8系列加入了全新的Eliade頂級絨布頂篷、具現代感的深色小提琴紋木飾面、及可供選配的雙色皮革組合和短小精悍的中控台，為車廂打造出清新跳脫的視覺效果。精細的手工、華貴的皮革，令車廂氣氛更添韻味，觸手可及之處盡見心思，軟環、控台、座椅，每一項都是精挑細選之作，安坐其中，你必會被其出色的工藝深深打動。

超凡性能 無與倫比

全新Continental GT V8為營造出充滿活力感覺，在保留W12系列的澎湃動力之餘，它亦充分發揮出賓利與生俱來的賽車

運動血統。它特意配備了全新的4.0公升V8雙渦輪增壓引擎，它經過精密設計，並引入了高效先進科技，把強大馬力和扭矩盡情發揮，其最大馬力及扭力輸出分別為500bhp及660Nm，並可在1,700rpm-5,000rpm的整個轉速範圍內實現；而且在全新低齒比的8前速自動波箱配合下，令它於0-100 km/h加速只需4.8秒，最高時速更高達303公里。另外全時四輪驅動系統採用了40:60前後輪扭力分佈，大大提升運動性能及加速出彎反應，在任何天氣及情況下都能為駕駛者提供安全的跑車操控體驗。

Continental GT V8全新的V8引擎，擁有巧奪天工的精密設計，它採用了極先進的可變排量技術 (Variable Displacement)，當跑車以均速行駛，或引擎負荷較輕時，一半氣缸會自動關掉，切換成V4模式；當輕踏油門，引擎又會不動聲色地轉回V8模式，令駕駛者即時體會截然不同的駕駛感。再配合高壓式直噴 (High Pressure Direct Injection)、低磨損軸承 (Low Friction Bearings)、熱流管理 (Thermal Management) 等先進技術，進一步提高燃料效益，演繹無懈可擊的性能表現。

英國豪華轎車賓利 (Bentley) 近年作風積極進取，不斷開發頂尖豪華與性能兼備的豪華汽車，滿足追求卓越表現的用戶需要。而作為賓利最富激情的豪華跑車，自推出以來，一直深獲年輕才俊用家所擁戴；踏入今年九月，賓利再為Continental GT帶來新成員，一部性能出類拔萃的超級跑車——Continental GT V8正式誕生，它將為高性能跑車市場再掀新浪潮。



Bentley Continental GT V8 規格表

引擎：4.0公升V8雙渦輪增壓
最大馬力：500bhp/6000rpm
最大扭力：660Nm/1700rpm
驅動形式：全時四輪驅動
波箱：8前速自動波箱及換檔撥片
售價：HK\$3,380,000
查詢：2890 1914 (賓利香港)

一名車匯萃