

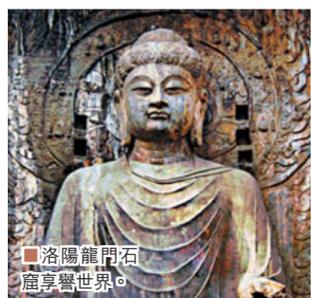
新型工業化為主導 「三化」協調發展

2010年2月6日，鄭西高速鐵路正式開通，成為連接中國中西部地區的第一條高速鐵路。而隨着2012年9月8日京廣高鐵鄭州至武漢段的開通運營，鄭州離其「全國唯一的高速鐵路的十字交通網」目標又近了一步。2010年，河南闊步邁入高鐵時代，由河南省委書記盧展工提出的中原經濟區戰略也乘着「高鐵速度」上升為國家戰略，河南正成為名副其實的引領中部崛起的「領頭羊」。

■香港文匯報記者 程相達、戚紅麗、劉蕊

十年磨鑄，河南探索出了一條以新型城鎮化為引領、以新型工業化為主導、以新型農業現代化為基礎的「三化」協調科學發展的路子；十年探索，河南省生產總值由2001年的第16位上升至2011年的第5位，糧食產量連續8年增產連續6年超千億斤，河南省委書記盧展工提出的以河南為主體的中原經濟區上升為國家戰略；十年一劍，河南在中部省份中的發展始終處於前列，實現了由傳統農業大省向全國重要經濟大省、新興工業大省和有影響的文化大省的轉變。

打造旅遊名城 傳承華夏文明



洛陽龍門石窟享譽世界。

洛陽，這座以牡丹聞名天下的工業老城便是高鐵時代的受益者。洛陽市市長李柳身2011年從鄭州調任洛陽伊始，感觸最深的便是高鐵的快捷。「坐高鐵回鄭州比開車舒服多了，半個小時多就到了。」

早飯是喝鄭州的胡辣湯還是喝洛陽的牛肉湯，都只在於個人的選擇而已。當然，讓洛陽受益的還有國務院出台的《支持河南省加快中原經濟區建設的指導意見》。儘管「洛陽牡丹甲天下」，洛陽旅遊發展形勢喜人，但是洛陽的國際化程度並不高。中原經濟區戰略規劃讓洛陽有了更為清晰的定位。李柳身告訴記者，洛陽要以國際文化旅遊名城建設為載體，努力打造「華夏文明傳承創新核心區」。

通過優化旅遊發展環境、加快旅遊創新體制等努力，「十二五」期間，洛陽市國內旅遊人數年均增長將實現10%左右，到2015年突破9,000萬人次，國內旅遊收入達到600億元（人民幣，下同）。入境遊客達到88萬人次以上，旅遊外匯收入達到3.7億美元以上。

優勢產業集聚 實現跨越發展

對於位於商丘市的民權縣而言，過去的10年則是依靠產業集聚區重鑄

「製冷輝煌」的10年。民權縣上世紀80年代前期，就開始步入製冷產業的大門，冰熊冷櫃、冰熊冷藏車，更是當時全國最早推向市場的拳頭產品。曾幾何時，冰熊馳名遐邇，婦孺皆知。然而由於種種原因，曾經的「製冷小王國」有些沒落了。進入21世紀以後，隨着河南省建設產業集聚區戰略的提出，隨着國家產業結構政策調整步伐的不斷加快，民權縣搶抓沿海等發達地區的許多產業向中西部地區加快轉移的歷史機遇，乘勢而上，運籌帷幄，多方出擊，招大引強，促使眾多國內知名名牌相繼落戶民權高新區。

截至目前，民權高新區已經發展到27平方公里，規劃設有製冷設備研發製造、果酒釀造與食品加工、綜合類等三個產業集群分區，已引入企業120多家，製冷設備產業已佔入駐項目的70%以上，總投資20億元的項目一家，超過12億元的項目2家，超過3億元的項目已逾10多家。到2012年底，製冷設備產業集群可具備年產1,200萬台冰箱、冷櫃的規模化生產能力。

河南省省長郭庚茂表示，產業集聚發展歸根結底是為民。目前河南省有180個這樣的產業集聚區，吸納262萬人就業，其中農業戶口176萬人，大部分來自省內，實現了農村富餘勞動力就地就近轉移。去年河南集聚區完成投資突破1,000億元。「三化協調發展，需要通過產業集聚建設，強化新型工業化主導作用。」河南省工業和信息化廳廳長楊盛道介紹。

衡量一個產業集聚區是否發展的成功，要看該區域的產業是否符合當地發展環境的可持續發展的產業。為此，河南連續兩年制定實施了14個重點產業年度行動計劃，加快發展市場空間大、增長速度快的汽車、電子信息、裝備製造、食品等六大高成长性產業，同時加快傳統產業技術改造，推動產品向系列化、品牌化、高端化發展。



隨着京廣高鐵鄭州至武漢段的開通運營，亞洲最大的火車站——鄭州東站正式投入運營，河南省委書記盧展工（左）、河南省省長郭庚茂為其揭牌。

借力「高鐵速度」 河南引領中部崛起



9月28日，武鄭高鐵正式開通，也帶動了沿線城市群的發展。資料圖片

農民不離鄉土 享受城市生活

作為擁有眾多農業人口的河南省來說，如何改善農民的生活，讓6,000萬農民與其他城鎮居民一起邁小康，一直是河南省所致力解決的發展問題。

濮陽縣的王彩霞最喜歡跟別人開玩笑說，她越來越感覺到「農村不像農村，農民不像農民了。」「住的是統一建設的新型農村社區，有配套的排水、供水、供暖、供氣等基礎設施，夏天可以吹空調，冬天有暖氣，做飯有天然氣，這哪還是以前的農村啊。」

就她本人而言，已經快40歲的她從2009年開始就很少下地幹活了，她在超市當過理貨員、在街上賣過菜，如今則在當地產業集聚區內一家麵包廠做麵包，每個月包吃包住能拿1,500元（人民幣，下同）左

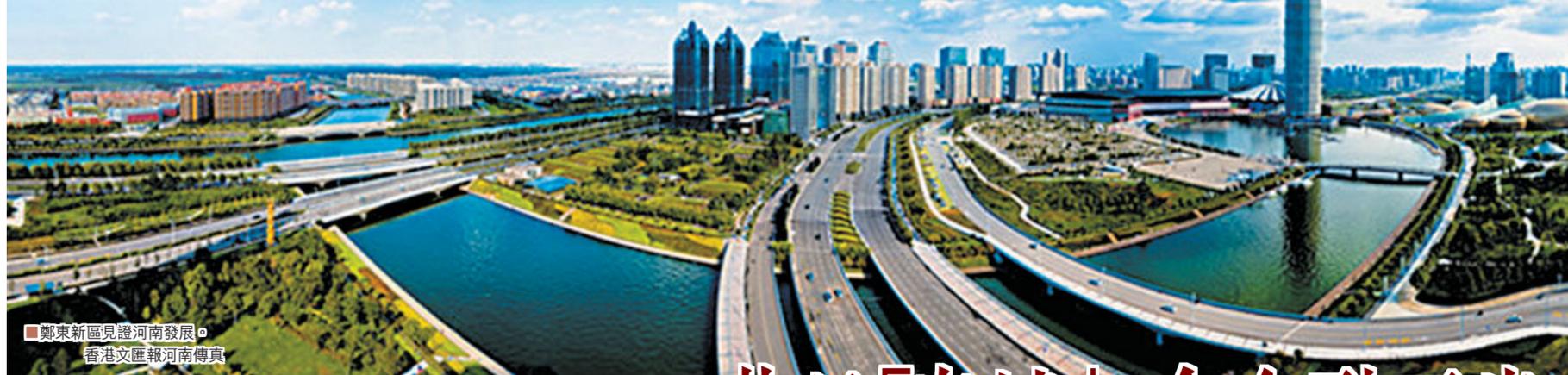
右。「即便是不忙沒活幹的時候，工廠也會相應地給些補貼。」「真的是跟以前活法不一樣了。」王彩霞興奮地告訴記者。

如今像王彩霞這種「不下地幹活、不住農村平房」的人越來越多。近些年來，河南省突破過去單純的以城帶鄉、以工促農的單向支農強農模式，以新型農村建設實現農村就地城鎮化，使農民不離鄉土，就能享受城市生活。今年全省全面啟動新型農村社區布點規劃，目前已開工建設社區2,300個，年內將完工50%以上。

有專家指出，可以預見20年後，通過新型農村社區建設，河南18萬個自然村將面貌一新，並能節約出600萬畝土地，用於復耕和建設。



新型農村社區建設在河南進行得如火如荼。



鄭東新區見證河南發展。香港文匯報河南傳真

河南企業 喜迎上市黃金期



近年來，越來越多的河南企業選擇上市。

1997年，作為國有企業的一拖在香港上市，成為中國第一家成功在境外上市的農機企業。上市帶給一拖最直接的影響，就是為一拖股份技術改革和產品改造升級提供了關鍵性的資金支持。在董事長趙剡水看來，H股上市對於企業經營管理制度和領導、員工思想的影響可能更為深遠。正是這種變化，

客觀上為今天回歸A股提前打造了制度和思想基礎。

15年過去了，越來越多的河南企業選擇上市。專家認為，河南企業迎來了上市的黃金期。記者從河南省政府金融辦獲悉，截至2011年12月31日，河南省有境內外上市公司99家，100只股票，首發融資632.97億元（人民幣，下同）。其中境內上市公司63家，63隻股票，首發融資404.55億元；境外上市公司36家，37只股票，首發融資228.42億元。目前還有15家河南企業已經進入中國證監會發行審核程序，等待發行審核；13家企業進入上市輔導期；還有7家企業已經進入境外上市程序。

昔日「鬼城」今金融天堂 名企爭相入駐

26歲的吳天宇今年年初從北京回到了鄭州，擁有5年金融領域工作經驗的他順利在廣發銀行鄭州分行找到了工作，年收入在10萬元左右。「儘管目前的工資水平比不上北京，但是在鄭州面臨的生活壓力、政策壓力也要小得多。」並且他堅信，在鄭州的發展前景是非常好的，尤其是金融行業。

廣發銀行鄭州分行位於鄭東新區CBD，如今這裡聚集着河南煤化工集團等眾多知名企業總部，包括河南省第一家外資銀行——匯豐銀行在內的各類銀行省會總部以及數不清的中小企業。「這裡的工作環境給人一種大都市的感覺，不次於北上廣。」吳天宇告訴記者。

吳天宇告訴記者，如今的鄭州在金融界有相當地位。金融界有一種「鄭州現象」，即任何金融行業只要落地鄭州都能夠做得有聲有色。

昔日「鬼城」 十年地皮漲百倍

如今的「金融天堂」10年前卻可謂是一片荒蕪，建設在遷

建的原鄭州機場之上，很長一段時間由於入駐人數較少，這裡甚至一度被媒體稱為「鬼城」。2003年左右，最早入駐鄭東新區的王先生對當年的情景記憶猶新：「晚上我們家燈關了，整個東區都暗了。」儘管如此，他還是很看好東區的發展，在鄭東新區買了幾塊地皮，如今已經漲了百倍；而彼時認為東區「發展不起來」的一些朋友因沒有及時出手買地而後悔不已。

經過近10年來的不懈努力，鄭東新區已成為河南省金融機構最為集中、金融業態最為豐富的區域。目前，入駐各類金融機構115家，銀行、證券、保險、期貨、基金管理、財務公司等業態門類齊全。截至2012年4月，駐區6家省級銀行分行存款餘額12,782.4億元（人民幣，下同），佔全省的43.87%；貸款餘額7,133.02億元，佔全省的38.98%。匯豐銀行鄭州分行順利入駐，鄭州商品交易所功能和效應日益擴大，鄭州糧食批發市場「鄭州價格」一直是全國糧油現貨價格風向標。鄭東新區被國家商務部確定為首批全國電子商務示範基地。