

重要新聞

A1 責任編輯：陳功 版面設計：余天麟

南沙新區示範：粵港澳全面合作

借鑒本港社會管理 建築醫療多行業准入

■廣州南沙新區核心——明珠灣區效果圖

備受各方關注的《廣州南沙新區發展規劃》（以下簡稱《南沙規劃》），繼上月獲批國家級新區之後，10日在北京由國務院發改委攜手廣東省舉行記者會，披露規劃詳盡內容。發改委地區經濟司司長范恒山稱，國家給南沙新區的一個中心定位，就是要建設與港澳全面合作的示範區。廣東省省長朱小丹則表示，廣東將給南沙新區充分的發展自主權，凡是政策允許下放的省一級經濟社會管理權限，一律對南沙開綠燈。他又表示，新區會有一系列「先行先試」的政策措施，包括容許港澳建築和醫療等服務機構和人員，在南沙新區開展商業業務。

■香港文匯報記者 古寧、路艷寧



國務院新聞辦公室 THE STATE COUNCIL INFORMATION OFFICE, P.R.C.

■廣東省省長朱小丹(中)、國家發展和改革委員會地區經濟司司長范恒山(左二)等在北京舉行新聞發布會，介紹《廣州南沙新區發展規劃》。 新華社

- ### 南沙新區五大優惠扶持政策
- 一、增加南沙新區粵港澳直通車指標數量，允許港澳地區的建設、醫療等服務機構和執業人員持港澳地區許可機構頒發的證書，經備案或許可後在南沙新區開展相應業務
 - 二、支持建設南沙粵港澳數據服務試驗區，允許在南沙新區試點開展離岸數據服務；支持南沙新區在內地金融業逐步擴大對港澳開放的過程中先行先試
 - 三、支持南沙新區建設粵港澳口岸通關合作示範區，簡化南沙港區與香港葵涌碼頭船舶進出境手續，建設整車進口口岸；允許在南沙新區辦理港澳地區航運公司所屬船舶的船舶登記
 - 四、賦予南沙新區開展國家社會管理創新綜合試點的政策，積極借鑒港澳一些可供參考的好經驗和做法
 - 五、建立由國家發展改革委牽頭，國務院有關部門、香港特別行政區、澳門特別行政區、廣東省、廣州市等各方參加的協調機制，加強對規劃實施的組織領導



朱小丹昨日表示，相信廣大香港同胞支持香港和內地全面合作。



鮮出爐的《南沙規劃》明確指出，南沙新區將立足廣州、依托珠三角、連接港澳、服務內地、面向世界，建設成為粵港澳優質生活圈和新型城市化典範、以生產性服務業為主導的綜合服務樞紐、社會管理服務創新試驗區，打造粵港澳全面合作示範區。南沙新區的規劃期是2012至2025年，其中，第一階段是從現在到2015年，第二階段則是2016年到2025年。

享受「先行先試」政策權限

今天的記者會上，朱小丹難掩一臉的興奮之情。他告訴記者，《南沙規劃》從金融、與港澳往來便利化、擴大對外開放、財稅、土地管理、海洋管理、社會事業與管理服務等方面，賦予了南沙新區「先行先試」的政策權限，這對於打造粵港澳優質生活圈，實現粵港澳人員往來便利化無疑是重大突破。

「比如增加南沙新區粵港澳直通車指標數量，允許港澳地區的建築、醫療等服務機構和執業人員持港澳地區許可（授權）機構頒發的證書，經備案或許可後在南沙新區開展相應業務等，非常有利於推進當前正在全面實施的粵港澳服務貿易自由化」。朱小丹也指出，《南沙規劃》也標誌著南沙新區發展上升為國家戰略。這對於深化粵港澳全面合作、引領珠三角乃至廣東轉型升級、構建開放型經濟新格局，都具有重要戰略意義。

推進粵港澳服務貿易自由化

眾所周知，自改革開放30多年來，粵

港兩地形成的「前店後廠」模式，取得了極大成功。而順應世界產業發展趨勢，打造以生產性服務業為主導的現代產業體系，則是粵港兩地未來合作的大方向。《南沙規劃》支持建設粵港澳數據服務試驗區，允許試點開展離岸數據服務，支持內地金融業逐步擴大對港澳開放在南沙先行先試，包括開展金融業綜合經營、外匯管理等金融改革創新試點，這些都為粵港未來在生產性服務業方面，提供了政策先機。

朱小丹也指出，按照規劃，國家還將支持在南沙新區新設金融機構，開辦期貨交易、信用保險、融資租賃等業務。同時，還將在南沙新區開展國際教育合作試驗，探索創新內地與港澳及國際知名高校合作辦學模式，並在自主招生、課程設置、學位授予等方面給予更大的自主權。

朱小丹稱，根據國家給予的政策支持，南沙主要經濟結構將是依托珠三角比較發達的製造業技術，尤其是先進性



發改委：研財稅土地多項優惠

國家發展改革委地區經濟司司長范恒山表示，規劃建設廣州南沙新區是國家站在戰略高度，經過深思熟慮，審時度勢作出的重大決策。南沙新區地理位置優越，比較優勢突出，發展潛力巨大，具備在各個方面與港澳等地區全面合作的綜合優勢，推進廣州南沙新區的建設具有全局意義。按照相關的功能定位和產業發展方向，下一步將研究制定支持廣州南沙新區發展的財稅優惠等方面政策。

范恒山說，對於南沙新區，國家更加重視其在推進新型城市化建設、推進社會管

理和科技體制創新、推進粵港澳合作等方面開展一些先行先試和一些創造性的工作，所以國家支持也將基於戰略考慮，重點給予金融、稅收、土地管理、海洋管理、與港澳往來便利化、社會管理等優惠政策。他還透露，下一步發改委將與廣東省、廣州市一道，細化總體規劃中的一些轉型要求，做好相關專項規劃的制定。

考慮建商務機場

廣州市市長陳建華在同一場合表示，接下來廣州將做好配套政策的設置及報批，爭取

國家支持南沙新區開發建設的一攬子政策。接下來將完善南沙新區規劃體系，以《南沙規劃》為綱，修改完善南沙新區城市總體規劃、核心明珠灣區規劃、起步區規劃，同步推進交通、人口、產業、與港澳合作、生態等專項規劃編制。同時，將力爭今年計劃安排的21項戰略性基礎設施項目按時完成。據透露，這些項目中，水運方面主要是南沙港的三期和江海聯運碼頭項目。陸運方面包括快速軌道、高快速道路以及疏港鐵路，地鐵4號線的延長線等。而在空運方面，南沙已在考慮建商務機場。

朱小丹：多數港人支持兩地合作



朱小丹昨日表示，相信廣大香港同胞支持香港和內地全面合作。

在10日的記者會上，針對港媒提出「港民間對粵港澳合作有些意見」的質疑時，朱小丹表示，這只是部分人的反應，相信廣大香港同胞對於促進香港和內地之間的全面合作多數持歡迎態度。

港繼續發展需廣闊腹地

朱小丹說，香港擁有非常獨特的發展路徑，香港同胞經過多年奮鬥，將其打造成一顆異常璀璨的「東方明珠」。但自從香港放開與內地的交流合作後，發展速度更是與日俱增，香港發展已經離不開內地。

對於香港有些人反對兩地一體化，朱小丹指，相信多數香港人都是支持的，「對於粵港澳合作，在香港各個不同的階層有一些不同的反應，我估計也是很正常的，但是我相信廣大的香港同胞對於促進香港和內地的全面合作，我相信多數人是持歡迎的態度。香港要繼續發展，我想她還需要更多的腹地，這些年來，大



■南沙兩地標：「廣州南沙香港中華總商會大廈」（圖左），「廣州南沙珠江三角洲世界貿易中心大廈」（圖右）。

家可以回想一下，香港的發展是因為我們的改革開放而放緩了呢？還是因為我們的改革開放而加快了？這個只要拿數據來說話，都是不言而喻的。」

他又指，CEPA的實施，特別是中央政府提出要到2015年之前基本實現內地和香港服務貿易自由化，為粵港澳合作開闢了更為廣闊的平台。這個過程中，既推動了廣東產業結構的轉型升級，同時也為香港服務業尤其是高端服務業的發展提供了新空間，這是一件互利雙贏的事情。

望港傳媒全面客觀評價

朱小丹認為，對於粵港澳合作，在香港各個不同階層有不同反應，這是非常正常的，但是相信廣大香港同胞對於促進兩地合作多數持歡迎態度。他同時也希望，香港媒體能夠全面、客觀地評價現在通過幾個新區進一步推進的全面的粵港澳合作，共同推進各項事業穩步前進。

南沙前海橫琴 發展各有側重

作為粵港澳新的合作平台，南沙、前海、橫琴的相關規劃均獲得國家批准。它們也將共同構建珠三角新一輪改革發展的金三角。在對這三大新區寄予厚望的同時，也有人擔心，如果三地在項目、政策上有重疊的話，會造成資源浪費甚至惡性競爭。

從國家批准的各自規劃來看，三大新區的定位各有重點。珠海橫琴的定位主要在高新技術、旅遊和服務業；深圳前海的定位是現代服務業，尤其是生產性服務業；而廣州南沙則是CEPA先行先試試驗區。三區不僅發展定位不同，地理特點也迥異，橫琴佔地100多平方公里，南沙總面積將近803平方公里，而前海僅有15平方公里。

三地都提出大力發展金融。從廣東此前頒佈的珠三角金融改革創新試驗區規劃來看，也是各有側重。前海作為金融發展的試驗區，將嘗試開展跨境雙向人民幣貸款，並跟香港資本市場有對接。珠海橫琴主要是人民幣離岸業務的在岸結算，還有建設監管制度的創新等等。南沙則將是更緊密地跟港澳合作。各平台都有自己的行動方案，都有不同的努力方向和目標，在相關「十二五」裡面也有規劃。

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2012年10月 11期
4897001360013
大致天晴 天氣乾燥
氣溫：23-29℃ 濕度：50-70%

港字第22870 今出紙4疊13大張 售6元

補仁藥業 - 抗病毒藥物專業製造商

39個品種 保護百姓健康

抗病毒口服液

品牌形象大使 朱小丹