



十三年求索創新

青海善用優勢加快轉型

難忘瞬間

從引資到選資 青洽會華麗轉身

青海位於青藏高原東北部，雄踞「世界屋脊」，是個神秘而誘人的地方，她彷彿是一塊未經雕琢的玉石，粗拙中透出珠光寶氣，平靜中顯出動人風采。巍巍崑崙山橫貫中部，唐古拉山峙立於南，祁連山矗立於北，茫茫草原起伏綿延，柴達木盆地浩瀚無限。

■文/圖：香港文匯報記者 孫春妍

说起青海，人們往往在腦海中出現的第一印象便是貧瘠、荒涼，而現在隨着青海的不斷發展，和積極謀求對外開放的態度，越來越多的人逐漸了解青海、走進青海，被她吸引，從而喜歡上這片乾淨、純粹、遼闊、美麗的地方。

十三年求索 青洽會邁新階

「十三年求索奮進，十三年開拓創新」。2012中國·青海綠色經濟投資貿易洽談會的成功舉辦，對

於本省的發展以及對省外客商、港澳台商來說，不止是一次促進也是另一個契機。「青洽會」是在國家實施西部大開發戰略背景下創辦的，自2000年舉辦首屆「青洽會」以來，青海就如同一個蹣跚學步的孩童，在自己的成長道路上，不斷摸索前進。十三年的奮進發展使得如今的「青洽會」可以在規模、層次、水準上步上另一個新台階，實現新的飛躍，更借此機會展現了青海各族人民踐行跨越發展、綠色發展、和諧發展、統籌發展的

新形象。

工業加快發展 資源優勢明顯

青海省是我國的重要戰略資源基地，工業正處於加快發展時期，資源加工行業優勢明顯，新能源、新材料等行業潛力巨大，工業園區發展迅速。青海省充分利用國家深入實施西部大開發戰略、支持藏區經濟發展和國家批覆柴達木循環經濟試驗區規劃的難得機遇，積極發展鹽湖化工等優勢特色產業，加快發展新能源、新材料、高原生物、高端裝備等戰略性新興產業，大力發展循環經濟，加快工業轉型升級步伐，不斷增強青海省工業核心競爭力和可持續發展能力，支撐和帶動青海省經濟跨越式發展。

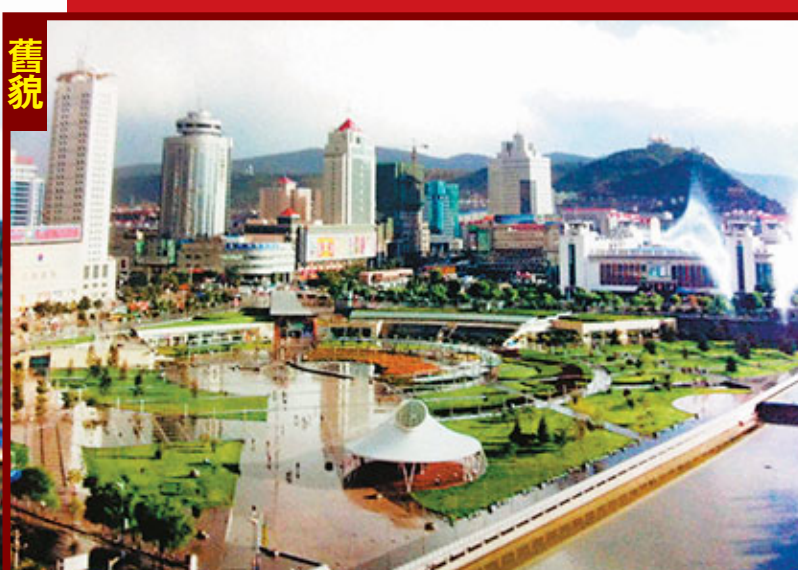
「青洽會」已經成為推動開放合作、加強優勢互

補、實現互利共贏、促進共同發展的重要平台，成為國內具有一定影響力的經貿盛會。現在青海緊扣綠色發展理念，招商引資也逐漸完成了從「引」到「選」的華麗轉身，突出綠色發展的主題，順應時代潮流，彰顯青海特色，體現共同心願。回眸2012年以來青海省舉辦的各項經貿活動，不論從組織到實施，還是從貫徹到落實，青海省上下各地區、各單位、各部門都始終牢固樹立「自信、開放、創新」的青海意識，發揚「人一之，我十之」的精神，使每一個節會和每一次亮相都真正成為了青海落實推動科學發展一系列戰略實施的重要舉措，不僅以充滿創新的一次次成功紀念了會展自身，同時也為自身樹立了一個又一個闖出一條欠發達地區實踐科學發展觀的成功之路上的重要里程碑。



■西寧中心廣場為「西寧八景」之一，位於西寧市城市核心區，佔地面積七萬多平方米，設計強調人在環境中的主導地位，展示青海當地河湟文化。

西寧中心廣場今昔



舊貌



■青海省委副書記、省長駱惠寧在「2011中國·青海綠色經濟投資貿易洽談會開幕式」中致開幕詞。

穩健步伐 再譜新章

歷史古道變現代公路

歷史上的河湟古道，已發展成為「新絲綢之路」亞歐大陸橋的重要連接線和西部省際大通道；歷史上的羌中道，已發展成為青新及內地與南疆交通聯繫的捷徑青新公路；昔日的唐蕃古道，已發展成為國家重要的國道主幹線和青藏聯繫的紐帶；古老的黨項古道，已發展成為省會西寧連接青南四州和青海南達藏、川、雲等省區的省際大通道；古代青海東連中原，西通西域的陸路交通，再現了現代文明的輝煌。至2005年底，全省公路通車總里程達到29,719公里，其中國道5條4,295公里，省道23條3,595公里，縣道244條10,713公里，鄉道283條9,873公里。

青藏鐵路全線開通

2006年7月1日，青藏鐵路全線正式開通。青藏鐵路作為世界上海拔最高、線路最長的高原鐵路，曾創造過無數彪炳史冊的人間奇跡，留下人與自然和諧統一的美好佳話，使青藏高原成為中國西部新的經濟熱點。跨崑崙、越巔峰、走羌塘，橫空出世的青藏鐵路，猶如飄逸雪域的「吉祥哈達」，將拉薩、那曲、格爾木、西寧等經濟重鎮連為一體，完善了青海省區的交通結構，促進了地方經濟發展，使祖國西部邊陲與沿海內地緊緊相連。

西寧火車站多次改造

建於1959年1月的西寧火車站歷經多次改造，已成為青海與外界連通的一座橋樑。曾是西寧標誌性建築之一的大型雕塑群《江河源》即將從人們的視野中消失，讓許許多多西寧人心中不捨。隨着青藏鐵路的開通和西寧市的迅速發展，西寧火車站已不能滿足現有的交通需求，2011年3月10日起，西寧火車站將改換「容顏」，這個總投資50.87億元的綜合改造專案是新中國成立以來，西寧市規模及投資最大的單體綜合性專案，也是集鐵路、城市軌道交通、城市市政路網、長途客運、城市公交為一體的大型交通樞紐工程，相信新西寧火車站會帶給我們更多的驚喜。

環青海湖自行車賽

環湖賽以其地域的獨特性、風俗的神秘性和運動的挑戰性而聞名，2011年，第十屆環湖賽首次實現跨省騎行。在第十一屆上，環湖賽賽段由10個增加到13個，賽程從10天延長至14天，比賽線路覆蓋青海、甘肅、寧夏三個省區，里程達2,680公里。十一屆青海湖自行車賽，留下的是驚嘆，帶走的是個個美好的回憶。



天人和諧宜遊 生態新區宜居

地標故事

海湖新區位於西寧市西側，總用地面積為1,051.4公頃。在西寧提起海湖新區，人們難免會在心中做出一番新舊對比。8條道路通車、5座橋樑竣工、3大場館完成主體、火燒溝景觀開放、濕地公園顯現效果……隨着海湖新區建設步伐加快，一個高原生態新城區即將呈現在世人面前。海湖新區的發展已經成為令人們眼前一亮的風景線。

海湖新區管委會提出了「兩軸、兩帶、三圈核」的總體發展建設格局。「兩軸」為：沿五四大街的城市功能橫軸和貫穿夏都國際會議中心、商業中心的縱軸發展。「兩帶」為：以湟水河為依托，形成一條南北蜿蜒穿越新區的文化活動帶。「三圈核」為：通過青海大劇院、青海科技館以及海湖市民廣場等大型公共設施的集中建設，形成市民中心圈核；以南北步行街為主，配以商業、商務辦公、特色休閒設施，形成特色商業圈核；由通海路西側的體育中心、高級中學教育設施等建設，形成文體功能圈核。

遵循資源節約型、環境友好型的發展理念，海湖新區的建設突出綠色、人文、環保、科技特色，體現五大功能特點。通過生態建設、資源集約利用、清潔能源利用、水資源保護和利用、社區文化的建設形成一個人與自然、人與社會相和諧的生態宜居城。

西寧市青藏高原的門戶，也是青藏鐵路的起點，隨着國內外生態、文化、探險等旅遊產業的發展，西寧已成為高原旅遊目的地和集散地。依托青海獨特的旅遊資源，通過建設高檔星級酒店、特色餐飲、購物、娛樂等服務設施，多層次、多方位開發旅遊產業體系，提倡健康旅遊新理念，打造一流旅遊服務環境，大力發展高端旅遊服務，支撐西寧作為高原旅遊集散中心的服務地位。



■海湖新區有效利用太陽能等可再生資源，部分次幹道的太陽能路燈已投入使用。

通過以青海大劇院為代表的一批文化設施的建設，打造高原文化展示平台，傳播高原特色文化，推進西寧成為青藏高原區域性文化展示的窗口。

打造夏季會議中心

依托高起點、高標準的整體開發，吸引金融、商貿、中介以及公司總部等功能的匯集發展，成為區域性的商務管理中心。通過建設科技館、體育中心、醫療衛生、教育及行政服務設施，補齊和提升城市功能，使新區成為新的城市服務中心。

依托青海別具特色的自然人文環境、氣候條件和中國夏都品牌，打造中國夏季會議中心，把會議經濟納入到新區發展規劃當中，突出城市的會議接待功能，提升會議服務水準和能力，爭取會議資源，把西寧真正打造成為中國具有特色的夏季會議中心。

海湖新區開發建設以規劃為龍頭，以項目為載體，打造高原生態宜居環境、打造節能型建築新城區、打造快捷高效的交通體系、提升城市服務功能、提升城市文化品位，使西寧市中心城市的地位更加突出、城市功能更加健全、人居環境更加優美。