

江西自駕遊 港四口家兩死兩傷

香港文匯報訊（記者 杜法祖）據新華社報道，一個一家四口香港家庭，疑趁國慶假期以自駕遊回內地省親，昨清晨駕車載同內地親友在江西寧都縣濟廣高速公路不幸遇上車禍，7人所乘的麵包車失事後撞向一輛重型車車尾，造成5死2傷。當地警務部門正就事件展開調查，並證實其中兩名死者是港人父子。

失控撞牽引車尾 3內地親友亡

新華社報道指，遇事車輛是一輛掛廣東車牌的商務麵包車，載有一個4人香港家庭和3名內地親友。昨日清晨5時許，該車由港人葉國義駕駛，沿濟廣高速公路鷹潭瑞金段前進，卻在寧都縣境內突然失控，從後撞

向前方一輛重型半掛牽引車車尾。麵包車疑因高速失事，全車頓成廢鐵，車上7人，包括駕車的葉國義、其子、其岳父、岳母、妻舅等5人當場死亡；葉的妻和女兒則告受傷，2人目前仍在當地醫院就醫，幸已無生命危險。

7名死傷者，其中4人為香港人，另外3人為安徽等地

人。事故發生後，江西省委、省政府有關領導和江西省公安廳指示全力救治傷員，並與香港特區政府駐粵辦取得聯繫，協力做好善後工作。目前，事故原因還在進一步調查中。

駐粵辦派員赴當地助家屬

入境處表示，特區駐粵辦昨日接獲內地通知濟廣高速公路發生車禍，2名港人死亡及2名港人受傷，已即時聯絡港人家屬，並派出2名入境事務處人員到當地為死傷者提供可行協助。

惡菌入血 DR病人「九死一生」

高永文料處理過程受污染 跨部門查起因究責

香港文匯報訊（記者 文森）香港多名女子接受「DR醫學美容集團」靜脈點滴療程後，出現敗血症性休克。食物及衛生局局長高永文昨日證實，初步在病人的血液樣本中驗出罕見的「膿腫分枝桿菌」，能抵禦抗生素，醫生需要結合數種強力抗生素治療。他相信，事故與血液製品在處理過程中受細菌污染有關，並指衛生署及警務處正聯手全力調查事故起因，及追究事件的責任。有專家指，「膿腫分枝桿菌」入血，病人可說已是「九死一生」。

接受「DR醫學美容集團」靜脈點滴療程後出現敗血症徵狀的4名女事主，其中2人情況仍然危殆，1人嚴重、另1人情況穩定。衛生署昨日表示，入往律敦治醫院46歲女病人，她的血液樣本被驗出含「膿腫分枝桿菌」；另一名入往該院的56歲女病人及另一名入往基督教聯合醫院的60歲女病人，她們的血液樣本初步被驗出含分枝桿菌，現仍有待衛生防護中心作出進一步鑑證及化驗。

污染。

高風險「美容」 擬立法監管

他強調，是次事件非常嚴重，有關療程完全是有風險的醫療行為，而非華事集團所宣稱的「保健療程」，又反駁有關集團創辦人日前在記者會上聲稱接受治療的客入已簽署免責聲明說法，強調有關公司及醫生都有責任向病人解釋清楚治療是否有需要，對病情有無幫助，有無科學證據及風險，不能馬虎了事。

麥列菲：人體注射屬醫療程序

警務委員會成員麥列菲昨日在出席醫委會聆訊後，亦批評華事集團創辦人日前聲稱有關療程目的在於保健，雖然打針是醫療程序，但否認屬於醫療行為的說法，強調任何注射入人體的行為，都屬於醫療程序，須由醫生進行，而有關行為由醫委會規管，又認為特區政府有需要立法界定甚麼是保健和醫療程序，避免再出現類似的爭拗。

抗藥性強 治療解藥難尋

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良昨日解釋，這病菌普遍存在於自然環境，但較少會對身體健康的人士造成感染，但這病菌抗藥性很高，並非所有抗生素都能治療，醫生需要較長時間才能找出適合的治療藥物，加上一般細菌入血已非常嚴重，死亡率超過50%，而「膿腫分枝桿菌」入血，病人又有多個器官衰竭的話，死亡率可說是「九死一生」。

高永文昨日在一公開場合被問及有關問題時表示，在病人的血液驗出「膿腫分枝桿菌」，是臨床較少見細菌，非常能夠抵禦抗生素，醫生正結合多種強力的抗生素治療，並相信事件與血液製品在處理過程中受細菌污染有關，衛生署與警方會調查是哪個程序及地方受細菌



多名婦女接受「DR醫學美容集團」靜脈點滴療程後，出現敗血症性休克。資料圖片

沙特來港童 疑染新冠狀病毒

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署衛生防護中心昨日接獲律敦治醫院呈報，該院有1宗新冠狀病毒致嚴重呼吸系統病懷疑個案，涉及1名來自沙特阿拉伯王國吉達4歲男童。

父曾發燒 現已痊癒

男童昨日發燒、咳嗽和嘔吐，前往律敦治醫院急症室求醫，現已轉送瑪麗醫院隔離治療，現時情況穩定。醫院已抽取男童呼吸道樣本化驗，正等待化

驗結果。衛生防護中心調查顯示，男童與父親本月3日由沙特阿拉伯王國到港，父親兩日前曾發燒，但已痊癒。衛生防護中心發言人表示，衛生署正與醫院管理局保持密切聯繫，並監察情況。發言人建議旅客如從受影響國家來港10日內出現病徵，應立刻戴口罩及求醫，並向醫生報告旅遊史。世衛早前公布2宗在中東地區感染新冠狀病毒個案，其中1人死亡。

海難「頭七」 小輪港燈各辦超度



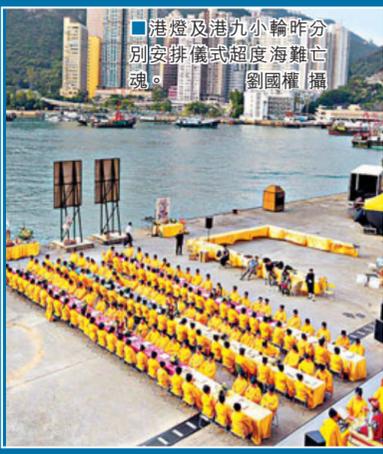
南丫島海難，逾200死傷者家屬在碼頭參與道教法事儀式。香港文匯報記者劉國權攝



家屬輪流在事發海面上撒溪錢，並獻上鮮菊花。劉國權攝



港燈及港九小輪昨分別安排儀式超度海難亡魂。劉國權攝



家屬向死者送上最後敬意。劉國權攝

香港文匯報訊（記者 郭兆東）南丫島海難導致39名乘客喪生，5人仍需留院觀察。涉及事故的港燈及港九小輪，昨日在海難死者「頭七」日分別舉行出海超度儀式，以撒溪錢、送鮮花等道教儀式超度亡魂。港九小輪表示，已安排全體船隻中午鳴笛致哀；又指現時員工士氣受打擊，「海泰號」船長因情緒波動需接受心理輔導。

家屬撒溪錢獻花 經師誦經

由港燈與香港道教聯合會合辦的超度儀式，昨日下午先在鴨洲海怡半島碼頭致祭，安排220位經師為死難者誦經，同時獲逾200位海難死傷者家屬參與，包括39名死者家屬。他們其後與法師坐船，到海難現場做法事，除了誦經超度外，家屬輪流在海面撒溪錢，並向死者送上鮮菊花作最後敬意。最後法事船駛到「南丫4號」附近位置進行超度儀式。

主辦單位表示，超度法會有4個主要步驟，包括為亡靈安座、從地府邀請亡靈到人間聽經、俗稱「打齋」的「怨化儀式」，以及把亡靈送回天界的「送靈」。

渡輪鳴笛致哀 船長已釋釋

港九小輪昨日安排旗下所有渡輪於中午鳴笛，向海難死傷者致哀。管理層早上帶同法師出海，從大角咀出發到南丫島海難現場進行超度法事。港九小輪董事總經理伍兆綠表示，員工士氣在海難發生後受打擊，又指肇事船隻「海泰號」船長雖已獲准保釋，但因情緒仍然波動，需接受心理輔導及休息。

他續說，為了盡快令公司士氣回復狀態，會容許所有員工在崗許可的情況下，昨日中午時分一同為死者默哀。同時有見情緒受影響的員工甚多，公司會為有需要員工提供心理輔導，期望令他們盡快收拾心情，以便繼續為市民服務。

市民壁報板寫卡寄心意

不少經過中環南丫島港外線碼頭的市民，在壁報板上寫心意卡，有「祝願死者安息」、「一路好走」等字句，期望遇難者安息，傷者早日康復。有市民寫上悼念文章及詩句，現場擺放多束鮮花及蠟燭，許多人情緒仍未平伏，眼泛淚光。有專程到來的市民說，至今仍很傷心，希望為死者表達心意。

網民悼亡魂

海浪無情，人間有愛。昨晚有約40名市民響應網上號召，到新政府總部廣場集會，悼念南丫島海難的39名死者。他們在8時23分，即撞船意外發生的時間，默哀3分鐘。他們又向參與救援的紀律部隊送上感謝狀，由保安局派代表接收。黃偉邦攝



曾德成：海難展人性光輝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）昨日是南丫島海難38名死難者「頭七」，民政事務局長曾德成在網誌撰文表示，事故奪去數十名港人寶貴生命，聞者無不悲慟，但「危難關頭，既是對社會的考驗，也是社會展示團結力量的時刻」。大家可在報章裡看到，父母奮力拯救子女、子女給予父母深情鼓勵、有人身陷水中讓出救生衣、鄰船乘客冒險攀船欄拉起落水者；救援人員縱使受傷仍奮勇救人，展現人性光輝。

曾德成昨日以「危難之中見真情」為題，在網上專欄《局長隨筆》撰文，指香港「神經系統」在意外發生後立刻牽動，救援人員難以計算，有前線的、後方的、有途經的鄰船乘客、有奉召急馳而至的人員，甚至有遇難乘客本身，「他們之間第一時間的互相扶持，可能更寶貴」。

讚前線忍痛負傷救人

拯救行動中，最前線的水警和消防員風險最大，但有人無懼船錨等雜物撞擊，忍着肋骨斷裂的痛，仍然堅持救人。眼看被船窗玻璃割傷滴出來的血，依然沒有縮回伸出的援手。最後到醫院接受治療的傷者，就是他們。各後勤部門人員不眠不休，既是職責所在，又是出自自愛人助人之心。

民政署同事 夙夜不懈怠

曾德成說，事發後5所醫院第一時間設立跨部門援助站，以協調不同部門。有民政事務總署同事當日早上4時許起床，為國慶升旗儀式做準備工作。他們晚上接到召喚，旋即到醫院參與援助站工作，徹夜不眠，努力至翌日早上，為家屬找尋親友下落。有些個案經多番努力，人踪仍杳，同事十分難過，但他們強忍傷痛，專業地緊守崗位。在葵涌公眾殮房工作的民政署同事，陪伴、撫慰、協助家屬走過最傷心的一刻。「這些同事都是文職人員，從沒想過需要參與殮房認屍工作，但能為家屬在最難過時刻給予支持，都心甘情願。」

他表示，特區政府會繼續為死傷家屬提供協助，包括以每個需要幫助的家庭作為一個單位，協助死者家屬及協調政府各部門，提供善後及跟進服務。參與協助者有社工，必要時有心理學家，務求讓援助資源到位，及時讓他們渡過難關。

18區弔唁處 港人送祝福

海難發生時，很多市民以不同方式表達關愛和支持，如網上祝福、全港悼念日默哀等。18區設立的弔唁處3日內已有逾3.68萬名市民表達哀思和向家屬送上祝福和鼓勵。有慈善團體迅速接觸政府，表示可有需要家庭提供緊急經濟援助。曾德成說：「燧石一點也不起眼，而一旦撞擊，就會爆發出耀眼光芒，甚至點燃起熊熊烈火。人性也一樣，普普通通的人，也可能在危難關頭，展現出人性的光輝，救人於水火，以英勇行為讓眾人肅然起敬。」