

# 節後首個工作日市區更堵 交管部門啟動預警



■免費上高速最後一天，7日滬杭高速上開往上海市區方向的車輛川流不息。

新華社

## 十一長假 旅遊消費近2千億

■雙節期間深圳舉辦購物節，深圳東門客流量激增兩三成，商家銷售也增長了20%。  
香港文匯報記者李昌鴻攝



香港文匯報訊（綜合記者 劉坤領、敖敏輝、李昌鴻報道）「十一黃金周」期間內地旅遊消費勢頭火爆，呈現人財兩旺的趨勢。在經濟增速趨緩的背景下，凸顯了巨大的消費增長潛力。中國旅遊研究院預計，「十一黃金周」期間，內地旅遊接待人次約為3.62億，旅遊收入約為1,800億元（人民幣，下同），比上年同期將增長24%。其中，北京130家重點商業企業實現銷售額71.6億元，同比增長13.6%。當中數碼電器銷售熱度超黃金。

### 京漢3500萬 豪購95公斤金條

中秋、國慶雙節黃金周期間，北京130家重點商業企業實現銷售額71.6億元，同比增長13.6%。其中，數碼電器銷售熱度超黃金。今年，數碼電器賣家成為大贏家。數據顯示，蘇寧、國美、大中三大電器專業店8天入賬超過20億元。

這個黃金周，「黃金」依然耀眼，因為在國華商場一單賣出2萬克金條，700萬元；在菜百，一位顧客買走價值3,500萬元的95公斤投資金條。不過，監測數據顯示，相對於數碼電器20億元的總業績，北京兩家黃金大賣場8天的總收入相對遜色許多。

### 消費意欲低 羊城百貨業績遜

據了解，廣州大型商場的營業額十一長假期間基本與往年持平，部分商場甚至略有下降。在廣州北京路、江南西等著名商業區，黃金周出現人滿為患的情況，各大商場均大打廣告，同時出現明目繁多的打折信息。不過，與人流相比，各大商場的營業額並未出現此前預期的暴增情況。

數據顯示，今年黃金周廣州營業額過億的商場有3家，分別是廣百3.22億元、天河城1.2億元和友誼商場的1億元。與去年相比，數據基本持平，部分商場略有下降。而2011年，廣州各大商場營業額均大幅創紀錄，增幅均超過10%以上。

### 深圳購物節 國產彩電獲垂青

為了在長假截留百萬赴港購物的市民，深圳舉辦首屆購物節，共計50家大型零售商及購物中心參與，各商家以「Let's購@深圳」為主題，形成百家商戶皆促銷，萬種名品齊打折的蔚然壯觀景象，並收到旺丁又旺財的效果。據了解，各商家銷售收入普遍出現2-3成大幅增長。其中華強北蘇寧電器創維專賣店從9月26日—10月7日，銷售額高達90萬元，同比增長30%；受市民抵制日貨影響，松下和索尼等家電產品滯銷。創維大螢幕雲電視銷售良好，在十天的黃金旺季，他們共售出180台彩電，平均每天近20台。

# 各地交通大考 返程車流殺到

## 敦煌遊客倍增駱駝累死

香港文匯報訊（記者 朱世強 蘭州報道）國慶黃金周期間，甘肅敦煌遊客激增，各景區單日接待量均創歷史新高。記者從敦煌市鳴沙山月牙泉管理處獲悉，鳴沙山景區特色遊項目騎駱駝備受青睞，已連續兩日發生駱駝累死情況。

鳴沙山月牙泉管理處副主任李瑛告訴記者，今年騎駱駝的遊客格外多，以

往都是駱駝等人，今年是人等駱駝。駱駝們只能給駱駝增加飼料而不能讓駱駝休息，導致發生駱駝勞累致死情況。據了解，目前，鳴沙山月牙泉風景區有1,000隻駱駝專業服務遊客，每天從早晨5點半到天黑「駝」不停蹄，一峰駱駝一天可駝送7名客人，但依然不能滿足平均每天近8,000名遊客的需求。

## 本報北京、杭州、廣州連線報道

內地中秋、國慶長假結束，多地迎來返程車流、人流高峰，高速公路今明兩日或比長假首日更堵，各地高速公路、鐵路為主的交通網絡可謂迎來重大考驗。北杭廣等一、二線城市周邊以返程自駕車流為主，高速公路進出方向進出緩慢，交管部門已經啟動預警措施，並分流車輛。一些高速公路因交通事故，路段阻塞，車龍延綿數公里。伴隨着節後首個工作日的到來，各大城市市區內車輛激增，交通狀況亦不容樂觀。

■香港文匯報記者 劉坤領、高施倩、李叢書

### 北京 大霧加劇高速堵車

北京地區自5、6日開始已經進入客流返程期，由於受冷空氣影響，7日北京東部和天津地區出現大霧，京滬、京哈高速一度封閉，高速開通後遭遇巨大車流。另外，京藏、京港澳、京開、機場等多條高速公路也都因零星交通事故受到影響，高速公路上交通提示屏幕「前方車流量大」字樣十分醒目。

昨天早上因大霧，京哈、京滬高速進出京方向全線封閉，車輛在交管部門的引導下有序分流。同時，不少進京車輛開始繞行其他高速或國道回京。8時20分京哈高速恢復通車時，出京方向隨即出現密集車流。

京開高速九龍山莊到新發地、京藏高速西三旗到清河橋、京哈、京開主收費站都出現了明顯擁堵，大量途經北京返回河北、天津、內蒙、山西等地的車輛必經上述主幹道。過境車給各條高速公路進出京方向帶來壓力。而發生在京通快速高速四惠橋的一起事故令京城整個東部陷入堵車時段。

伴隨着大量自駕遊車流返程，北京市今年的交通流量創下歷史最高。據交通部門統計，10月6日北京市高速公路網交通量約172.26萬輛，比去年同期增長37.04%，進京約85.80萬輛，出京約86.46萬輛。創歷史新高。交管部門表示，8日是節後首個工作日，市區內交通流量或將激增。

### 杭州 「第一堵」迎返程大軍

10月7日，長假最後一天來臨，伴隨着浙江境內高速公路收費站將對符合免費通行的小型車實施「免卡」政策的執行，杭州的高速返程大軍也駕到了。

擁有「浙江第一堵」之稱的杭州新嶺隧道，也沒有辜負「堵神」這一稱呼。

昨日下午返程高峰時段，杭金衢高速紹興段，往杭州方向的新嶺隧道排隊1公里，往江西方向排隊接近2公里，在下午四點左右，所有進口全部打開。

關於新嶺隧道路面情況的描述，始終離不開「雙向車流量較大，車輛通行緩慢」這句話。除了事故原因外，新嶺隧道的問題仍為車輛密集產生的排隊現象，這個設計通行能力才2.5萬輛的隧道，長假每天都要接受至少5-7萬輛車的考驗。所幸，在下午五點一刻，新嶺隧道基本恢復正常，雙向運行正常。

據介紹，影響堵車的原因主要還是交通事故。據浙江省公路局的監控情況，各高速出現堵車有80%都是因為交通事故引起的。而昨天在杭金衢高速，也發生了多起追尾事故。

### 廣州 廣鐵運客日破百萬

廣州昨日也迎來返程客流最高峰。當日，廣州公路網絡並未出現大規模的塞車現象。下午，本報記者駕車巡查發現，連以往堵塞「重災區」京珠高速，截止至15時均非常順暢。由於公路網絡車流疊加，清遠市部分路段曾出現擁堵，但與出行首日已不可同日而語。執勤交警稱，私家車主已吸取教訓，錯峰返穗。廣鐵集團有關負責人表示，今年黃金周客流增長迅速，廣鐵前7天已發送旅客696萬人次，日均近百萬，第8天(7日)迎來返程最高峰，料發送102萬人次。當天，廣鐵集團加開39對臨客，重聯65對高鐵動車，平均10分鐘一趟，應對返程高峰客流。據預計，8日起客流將逐步回落。

白雲機場方面透露，10月7日與前兩天相比，航班量及客流量均大幅增加，全天計劃進出港航班1,080架次，全天將接送旅客約14.5萬人次。據統計，黃金周8天以來，白雲機場起降總量達8,191架，接送旅客超過100萬人次。

## 冷空氣來襲 謹防大風降溫

據中新網7日電 7日是中秋國慶假期的最後一天，各交通線路紛紛出現客流返程高峰。據中國氣象局網站消息，昨天凌晨，中國中東部地區出現大範圍輕霧，對交通出行產生了一定影響。未來三天，西南地區仍有陰雨天氣，北方地區也將受新一股冷空氣影響，自西向東陸續出現降雨、大風降溫天氣，有關部門呼籲行人要注意天氣變化，適時增減衣物，謹防

駕車。據中央氣象台預報，目前，冷空氣的前鋒已進入新疆，受其影響，7日至10日，西北地區大部、華北、東北地區將先後有4~8℃降溫，局地降溫幅度可達10~12℃，上述地區並伴有4~6級偏北風，其中山口風口地區的風力可達8~10級。返程旅客在途中一定要注意攜帶防寒衣物，防止因氣溫起伏變化引發感冒。

## 版面導讀

**歐洲名店客**  
九成中國人  
近期歐元貶值引發國人瘋狂赴歐血拚。在巴黎春天的LV和普拉達專櫃，九成排隊者為中國人，商店甚至設立專門的華人退稅區。  
詳刊A14

**國際**  
歐洲永久穩定機制(ESM)今日開始運作，提供5,000億歐元救市彈藥。分析指，ESM並非歐債真正解藥，只能拖延危機爆發的時間，更形容ESM不過是一家「大型壞賬銀行」。  
詳刊A16

**港聞**  
鋪記酒家第二代掌舵人甘健成上週五晚鬱鬱而終，終年66歲。近年，甘健成不滿鋪記控制權落入二弟甘琨禮之手，申請將鋪記清盤，兄弟繼而對簿公堂，事產官司尚未判決。  
詳刊A20

**港聞**  
香港多名女子接受「DR醫學美容集團」靜脈點滴療程後，出現敗血性休克。專家指，「膿腫分枝桿菌」入血，病人可說已是「九死一生」。  
詳刊A24

**財經**  
金管局收緊非本地收入人士按揭，財務公司看中市場吸納一班內地炒家，豪宅借足八成，即使按息高達14厘，但仍有炒家博樓價再升兩三成而博一搏。  
詳刊B2

**六合彩MARK SIX**  
10月7日(第12115期) 攪珠結果  
1 10 12 13 29 47 9  
頭獎：無人中  
二獎：\$1,214,320 (2注中)  
三獎：\$53,080 (122注中)  
多寶：\$26,362,129  
下次攪珠日期：10月9日