

# 长假經濟支撐中國「軟著陸」

## 外銀解讀黄金周消費數據 指GDP放緩絕不等同衰退

香港文匯報訊(記者王珏 北京報導)今年中秋、國慶黃金周見證中國旺盛消費力,令外資銀行加大對中國經濟的樂觀預期。美銀美林發表最新研究稱,儘管中國經濟增長放緩令市場焦慮,但中秋國慶黃金周截至目前的強勁旅遊業數據顯示,擔憂中國經濟「硬著陸」屬過度,該機構認為新興休閒消費可帶領中國經濟「軟著陸」。

美銀美林集團日前解讀內地鐵路運輸旅客人數和中國119個景點的數字稱,今年黄金周前四天到訪前述景點的旅客人次達1820萬,按年上升23.4%,消費額達9.57億元人民幣,按年上升24.8%。而2010和2011年國慶黃金周同期,旅客人次分別僅增長6.5%和8.8%。美銀美林中國經濟學家陸挺等在報告中寫道,相信中國正深陷危機、股票價格跳水、經濟增長下降的人,將會被如此強勁的旅遊業數字所震驚。黃金周的旅遊業數據比唱空中國經濟者所關注的用電量和製造業產出數據「可能更

為真實」。

### 免路費降票價刺激出行

據全國假日辦消息,截至6日17時,全國納入監測的119個直報景區共接待遊客338.54萬人次,同比增長10.82%;收入16073.29萬元,同比增長19.47%。專家指,在全國首次實行重大節假日收費公路免費和174家景區門票降價兩大「民生利好」政策的刺激下,今年內地民眾出行意願明顯增強。這兩大「民生利好」降低了出行成本,極大帶動與旅遊緊密相關的吃住、娛樂、休閒、購物等消費,提振了假日經濟。

### GDP預測降至7.4%呈穩增

美銀美林進一步指出中國經濟幾大亮點:首先,雖然中國上半年GDP增速放慢至7.8%,但這絕不等同衰退,7.8%仍然是全球最高的增速之一,即使下半年中國的GDP增長將

會進一步減緩,但很可能在7.4%左右的增長水平穩定下來。其次,就業狀況依舊穩定,假如今年餘下時間中國政府能採取措施支持增長,該行不預期企業會出現大規模的裁員,另一方面,勞工的工資收入繼續增長,雖增幅較去年略低,但在通脹緩和下,實質工資增長反而有所提升。第三,在政府多種調控手段下,房地產價格與去年相比並無大變化,且市場已普遍相信房市將開始出現復甦。第四,基礎設施建設在過去幾年顯著改善,對促進現在和未來消費有積極影響。最後,儘管口頭上抱怨很多,但中國消費者仍對中國經濟基本面向有較高的信心。

不過瑞銀證券首席經濟學家汪濤則認為,四季度中國經濟從環比增長來說會企穩反彈,但主要靠投資拉動,包括與房地產有關的產業以及基礎設施建設等。她強調中國經濟回暖,依然主要依賴投資,而不是消費。

## 旅遊需求 宜疏不宜堵

專家解讀

香港文匯報訊(記者王珏 北京報導)近年來中國經濟社會發展過程中,在擴大內需方面一直缺少有抓手的新亮點,今次黄金周中呈現的火爆假日經濟顯示,快速增長的旅遊經濟為擴大內需提供新的增量空間。儘管過去幾天各地出現了擁堵和無序等現象,但出門旅遊將是內地長期、持續的剛性需求,宜疏不宜堵。

國家發展和改革委員會城市和小城鎮發展中心研究員楊高表示,隨著中國經濟社會發展,旅遊消費是快速增長的剛性需求,這從過去幾年「十一、黃金周」旅客運輸量的增長變化可見一斑:2009年旅客運輸量為4.5億人次,2010年4.7億人次,2011年為5.3億人次,而今年預計將達7.4億人次。

### 30億路稅換2千億旅收

今年中秋、國慶「雙節」連休,提振了假日經濟。據山東大學物流管理研究所所長彭志忠測算,全國高速免費會減收200億元,國家會因此減少30億元的稅收,但可拉動全國2000億元的旅遊收入。在當前國內經濟下行壓力增大的形勢下,拉動內需將成為促進中國經濟可持續健康發展的最強有力的「引擎」。

### 旅遊轉型升級迎契機

楊高認為,今次黄金周中呈現的火爆假日經濟顯示,快速增長的旅遊需求是擴大內需亟需的增量,可以為擴大內需提供新的增量空間。他同時指出,隨之產生的多地高速公路擁堵、景區爆棚等次生問題,困擾著假日出行,這揭示出中國旅遊業供需嚴重失衡、旅遊方式過於單一、深層次矛盾,其中假日的供給、運輸能力的供給、優質景觀的供給、管理與服務的供給都不足。

他表示,眼前的難題,恰是中國旅遊轉型升級的改革契機。順應旅遊需求的擴張,宜疏不宜堵,有序釋放需求,有關方面應提供更好的公共管理。



美銀美林發表最新研究稱,內地中秋國慶黃金周強勁旅遊業數據顯示,擔憂中國經濟「硬著陸」屬過度。圖為北京故宮午門前遊人如織。

## 昆明黃金熱賣 銷售額漲三成

香港文匯報訊 中秋、國慶黃金周期間,內地各大城市金銀首飾店人氣驟旺,生意火爆,購買黃金飾品的顧客絡繹不絕。據《昆明日報》報導,雲南昆明市各大黃金賣場紛紛表示,雙節期間黃金、鉑金、珠寶等銷售額都上漲了三成以上,原因可能是隨着國際市場黃金、鉑金價格一路走高以及國內房地產市場的調控,黃金、鉑金的保值、增值屬性更加凸顯,加上不少店都推出酬賓活動,部分店黃金每克降30元、鉑金降50元,無疑刺激消費。



顧客在選購金飾品。

新華社

## 蟲草身價創新高 900條12萬

香港文匯報訊 據中廣網報導,冬蟲夏草有「軟黃金」之譽,今年以來其身價一路飆升,雙節期間更創歷史新高。有批發商表示,目前每斤數量為900條左右的蟲草,價格達到11萬至12萬元,總體上比去年又上漲1萬元,是2003年的10倍左右。

冬蟲夏草主要分佈在海拔3500至5000米的青藏高原地區,因產地偏僻和藥用珍貴,養殖一直突破不了技術瓶頸,野生蟲草卻迅速減少。近乎畸形的高價格背後,隱藏著囤貨、炒作、造假等蟲草市場的亂象,這幾年,青藏甘等省區已採了「外禁內限」等措施規範採挖,緩解生態破壞,取得一定效果,但「包山採挖」問題日益凸顯。專家建議建立蟲草自然保護區。

## 載客太多 景區駱駝過勞死

香港文匯報訊 據中廣網報導,國慶假期期間,甘肅敦煌鳴沙山景區特色旅遊項目騎駱駝連續兩天出現駱駝勞累致死問題,景區管理處對此進行了調查,稱造成駱駝死亡原因除了遊客大量增多,也跟死亡的兩頭駱駝體質相對較差、駱駝當天餵飼不當有關。為避免悲劇再次發生,景區管理處已修改規定,要求駱駝對駱駝不得讓駱駝帶病營運,每峰駱駝每天最多只能運營5趟次,違反規定者,將被停號處理。

景區有近1000峰駱駝專業服務遊客,之前每天從早晨5點半工作到傍晚天黑,一峰駱駝一天可以駱駝送七個客人,但仍無法滿足每天近8,000名遊客騎駱駝的需求。駱駝們只能給駱駝增加飼料而不能讓駱駝休息,導致勞累致死事件。

## 全國高速路 進入返程高峰



滯海高速車流量明顯增大,高速公路迎來长假返程客流小高峰。

高速公路流量升至160萬輛,同比增28%(去年10月6日交通量為125.7萬輛),進京車流量高於出京。京港澳、京開、京藏、京承、京滬、京津的進京方向交通流量壓力明顯增大,預計各主要高速公路的交通量分別為,京藏高速23.8萬輛,京承高速17萬輛,京滬高速18.5萬輛,京開高速16.2萬輛,機場高速15.6萬輛。

全國道路運輸方面,相對前5日,5日全國道路旅客運輸量進一步平穩回落,預計達到7910萬人次,但與去年同期相比仍將增長8.1%。其中,短途旅遊觀光、探親訪友客流將有所增長,長途客流將有所下降。預計北京、上海、江蘇、山東、雲南、四川等地中短途旅遊客流增幅較大,其他地區客流增幅相對平穩。

### 鐵路客流今井噴

水路運輸方面,全國水路旅客運輸總量平穩,船舶運力投入充足,旅客運輸秩序良好,重點物資運輸正常,沒有發生重大以上安全事故。據初步統計,全國主要地區水路旅客運輸量預計完成203萬人次,與去年同期相比增長17.7%。

與公路客流逐漸增長不同,鐵路客流今天將迎來一個井噴式增長,旅遊流、探親流、學生流將會集中出現,發送的人數可能會超過節前。同時公路、鐵路的返程高峰也會對市內的交通造成壓力。

### 同比增近三成

北京市交通委消息,「雙節」假期期間,高速公路流高峰時段在150萬輛左右。自6日午後起,北京迎來返程高峰,進京車流壓力增大,



近日,青海省玉樹藏族自治州扎西大同村400多戶災區農牧民陸續搬進新居,告別救災帳篷。據了解,玉樹地震災後重建工作開展至今,共有39060戶住宅開工,陸續交付使用。

新華社

## 中國石油地質資源量 增至881億噸

據新華社5日電 國土資源部組織石油公司2008年以來對資源量變化較大的渤海灣、鄂爾多斯、四川、珠江口、瓊東南、北部灣等6個盆地開展動態評價。最新動態評價結果表明,全國石油地質資源量增長15%,達到881億噸,可採資源量增長到233億噸。天然氣地質資源量增

長49%,達到52億億立方米,可採資源量增長到32億億立方米。

為摸清全國油氣資源家底,為編製和實施國家中長期發展規劃提供科學依據,國土資源部曾經會同發展改革委、財政部於2003年組織開展了新一輪全國油氣資源評價。當時的結果顯示,中國石油地質資源量765億噸,可採資源量212億噸,勘探進入中期;天然氣地質資源量35萬億立方米,可採資源量22萬億立方米,勘探處於早期。

在政策利好、需求拉動、利益驅動等因素推動下,中國礦產勘查投入持續增長,而非油氣礦產勘查投入主體日趨多元化。

## 美議員杯葛「中國製造」軍需品

據中新社5日電 繼倫敦奧運會前夕揚言焚燒中國製造的美國隊服後,美國議員再度杯葛「中國製造」,要求五角大樓不要採購中國產軍需品。

美國錫州民主黨眾議員邁克·麥考德和加利福尼亞州共和黨眾議員鄧肯·亨特早前發出公開信,希望大家關注4個

月前一名空軍軍官強烈要求停止配發中國產軍靴遭拒事件;兩名議員要求五角大樓遵守1941年制定的「貝瑞修正案」,即軍隊採購的食品、服裝等軍需品須在美國本土生產和製造。

有關的這封公開信已得到了17名議員的簽名支持,下一步有可能會提交美國

五角大樓。美國軍方目前對此事不予置評。

美國空軍曾就有關空軍軍官要求作出解釋,強調「貝瑞修正案」並不適用於價值低於15萬美元的軍需品,因此給官兵配發一雙中國產軍靴並無不妥。

公開信發出後,有媒體直指美軍「穿鞋」問題對麥考德意義重大,因為他的選區就設有鞋廠。