



船隻救生衣擺放欠妥 海事處巡視促改善

警刑事調查海難 7乘客報料

香港 大海難

A3 責任編輯：姚逸民 版面設計：余天麟



水警昨在南丫島渡輪碼頭設櫃位，呼籲目擊海難市民提供資料。



警方正從刑事方向調查南丫島海難原因，包括對肇事船隻進行科學蒐證。圖為海泰號。香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)南丫島海難調查工作仍在蒐證階段，保安局局長黎棟國表示，警方正從刑事方向調查海難原因，雙管齊下，對肇事船隻進行科學蒐證及為在場人士錄取口供，但因事發現場沒有閉路電視，令調查遇上難度。而警方於南丫島設立的櫃位至今已有人9人，包括7名肇事港九小輪乘客主動協助調查，希望能盡快有結果。海事處亦成立特別小組展開海事調查，考慮規管觀賞煙花船隻安全，冀半年內有結論；同時，處方近日發現有船隻擺放救生衣位置不理想後，已即時要求船公司改善。



黎棟國表示，現正從刑事方向調查，希望盡快得出結果。梁祖彝攝

港府為調查南丫島海難的事務原因，多個部門連日四出蒐證，行政長官梁振英早前表示將徵求行政會議意見，成立法定調查委員會展開調查工作。保安局局長黎棟國昨日出席電台節目後表示，警方現正從刑事方向調查，希望盡快得出結果。他稱，警方的調查工作將循兩方面，包括為兩艘肇事船隻進行進一步的科學蒐證及蒐證工作，同時亦會接見當時在場人士，並向他們錄取口供。對於早前因海難而被警方拘捕的部分人士，黎棟國指當局已批准他們保釋，有關人士稍後亦會返回警署報到，重申當局會再進一步處理事件。

無閉路電視 調查增難度

不過，儘管港府危機應變迅速，調查工作卻遇上瓶頸，黎棟國表示，因事發地點既不是在陸上，也沒有閉路電視片段可供參考，加上當時現場是漆黑一片的大海，調查上有一定的難度，故呼籲其他目擊者提供更多資料，包括不少當時「海泰號」上因沒有受傷而離去的乘客。但他強調整體調查工作仍然順利，當局希望能透過蒐集最多資料，以便更有效及快速地將各方情況整合出來。

碼頭設櫃位 30人願協助

他指警方已分別於南丫島榕樹灣渡輪碼頭設立櫃位，及成立聯絡熱線(91882710)，呼籲曾乘搭肇事船隻、目擊事發經過的南丫島居民，及當時乘船回南丫島人士，主動聯絡提供資料。而警方設立的櫃位至昨日已獲逾30人主動聯絡索取單張，另9人包括7名肇事港九小輪乘客已提供資料，其中一名外籍女乘客更形容，海難經歷極之可怕。水警總區指揮官劉業成表示，警方稍後時間會約見已接觸的乘客作進一步調查。

蒐證集資料 配合調委會

蒐證工作刻不容緩。黎棟國續指，由於法定調查委員會成立後，會有法定權力在有需要時傳召證人作供，及要求執法部門提供進一步資料，故現階段的首要工作是蒐證，在盡快尋找目擊者的同時，亦需將船上的殘骸看得「清清楚楚」。他認為，雖然搜查「第一手資料」是警方的責任，但相信警方與法定調查委員會的調查工作可「相輔相成」，重申當局需蒐集所有資料才能作出結論，以便日後調查委員會能取得全面資料，開展調查工作。

對於有批評指港府刻意延遲發布死者名單，黎棟國表示，港府在海難發生後未能即時公布有關名單，是由於當時未能掌握確切的乘客名單；然而在確認死者身份後，仍會徵求家屬同意方可公布名單，希望市民能理解家屬的悲痛心情。他稱，對海難事件感到悲痛，當局承諾會盡力協助死難者家屬及生還者。

海事處5人特別小組查海事

此外，海事處亦已成立由一名助理處長主導的「5人特別小組」調查海事範疇，並循船隻的駕駛情況及安全設備調查海難原因，同時考慮規管觀賞煙花船隻，並設安全指引，期望所有調查能於半年內完成。海事處表示，處方於近日的巡查中發現，有船隻的救生衣擺放位置不理想，認為救生衣應擺放在乘客可方便取得的地方，同時亦要清楚標明救生衣的位置，故處方在發現有關情況後，已即時要求船公司作出改善。

煙花觀賞船將加強監管

香港文匯報訊(記者 郭兆東)「海泰號」與「南丫4號」相撞釀成海難，海事處處長廖漢波表示，本港自2000年至今，大部分船隻碰撞事故只屬輕微，然而鑑於南丫島海難造成多人傷亡，當局除考慮加強監管船隻安全，亦會考慮要求船公司派員示範穿著救生衣及廣播，然而此舉涉及額外成本，或因此影響票價。

廖漢波：須檢討相關法例

廖漢波昨日出席電視訪問節目後表示，明白市民關注渡輪的安全問題，指本港水域自2000年起年平均錄得195宗船隻碰撞事故，

當中只有少數屬嚴重碰撞，而處方亦會每年為船隻安檢，即使發現有違規個案亦同樣只佔少數；然而在南丫島海難發生後，由於現行法例未有規定渡輪上的救生設備擺放位置，亦無規定救生衣的更換年期，故當局認為有需要作出檢討。

他表示，現時處方雖然對船隻安全有指引，包括要求觀賞煙花船隻上的小孩需穿著救生衣，及船公司在起航後需有完整的搭客名單，但在海難後會考慮加強監管，除了考慮加派人手到船上檢查，亦會對船隻安全的規格及救生衣位置要求，由一般船隻擴展至渡輪小輪上，以便將對渡輪、跨境內地船及高速船的要求維持在同一水平。

教穿救生衣影響營運成本

然而加強監管的措施帶有爭議性，廖漢波承認，處方加派人手到船上檢查涉及額外成本，不但有機會妨礙其他船隻航行，在重大節慶上船巡查更會「掃興」；同時，要求船公司派員向乘客說明擺放救生衣的位置，及由船員示範救生衣的穿著及使用方法，兩者均會影響營運成本，有機會因此令票價上升。

廖漢波表示，雖然當局會就研究加強監管措施諮詢業界，但強調本港現時在煙花匯演期間，海事處於不同水域均設有限制區域，加上有水警協助維持秩序，相信已有足夠限制。

范太：李剛探傷者 顯人道立場

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)就有人聲言中聯辦副主任李剛探訪南丫島海難傷者，及應時首要求聯絡廣東省派船協助救援是「干預香港內部事務」，甚至指稱此舉顯示中聯辦是「香港第二個權力核心」，全國人

大常委范徐麗泰昨日回應說，李剛探望海難傷者，完全是出於人道立場，她不認為會出現所謂「兩個權力核心」，或影響「一國兩制」。

范徐麗泰昨日在回應傳媒提問時強調，特

首梁振英在施政時應該聽取各界多方面的意見，包括中聯辦等的意見，但是「香港的權力中心只得一個，就是特區政府」，她並強調，堅持「一國兩制」是最好的治港方針。

親友互傾訴 可紓緩哀傷



聶德權表示，已派逾百心理學家及社工，協助受災者家屬。梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 文森)海難令全城悲慟，海難生還者及遇難者家屬，事後留下難以磨滅的哀傷及憂慮，而市民在透過傳媒接收有關報道後，亦難免感到不安。香港心理學臨床心理學組轄下危急事故小組表示，以上反應屬正常，提醒市民勿將自然心理反應與創傷後壓力症混淆，增加不安。小組並建議市民，可透過運動或與家人傾訴去紓緩不安情緒。

困擾逾月或現創傷壓力症

香港心理學臨床心理學組轄下危急事故小組指，近日流傳把經歷危急事故後的自然心理反應，包括哀傷、不安等，誤解為創傷後壓力症，擔心有關誤解會增加市民憂慮。小組澄清，根據國際及香港採用的精神和心理病症標準，創傷後壓力症是指同時出現多項心理困擾持續超過一個月，並且明顯影響生活能力。

小組建議，經歷海難的當事人及遇難者家屬，可與親人互相支持、互相傾訴，並多提醒自已身處在安全地方，亦可做適當運動鬆弛情緒。而一般市民亦可選擇性地接收傳媒資訊，如不安情緒持續，影響日常生活，便應向專業人士求助。

港九小輪船長 服藥心理治療



譚彩鳳表示，船長需接受心理治療及服藥。黃偉邦攝

香港文匯報訊(記者 李淑貞)南丫島撞船事故另一艘肇事船隻所屬的港九小輪公司，昨派出代表出席佛教超度法會，其發言人表示，船長的身體已康復，但心情仍未平復，又稱港九小輪將全力協助警方調查事件。

撞船事故發生至今第7天，肇事的港九小輪船長一直沒有現身交待意外發生的經過。港九小輪控股有限公司公關顧問譚彩鳳表示，被捕的船長及船員正在休假，船長康復良好，但心情仍未平復，需要接受心理治療及服藥。她稱：「船長現正休假期中，警方已經展開調查並進入了司法程序，故不方便透露任何詳情，船長方面身體康復得不錯，心理上則未平復，仍需要食藥。」

救難消防員見證人性光輝



許家俊最感動的是船上男士沒有爭先恐後逃生，反協助救出互不相識的受災者。梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)海難見證人性光輝，即使南丫島海難已發生多日，首位到達現場救援的消防員黃子熿心情仍未平復，昨日在電台節目中提及對未能救回一名女童感痛心時再度哽咽，更表示當社會各界認為救援隊伍是英雄時，他們卻認為真英雄另有其人。

男士未爭先 同扶助婦孺

同樣，有份參與海難拯救工作的消防員許家俊指出，當時的海難現場十分震撼，海面上不但滿是受災者，到處更漂浮着救生衣與雜物；令最感動的是，當消防員趕到現場時，發現船上的男士不但沒有爭先恐後地逃生，更主動協助救出互不相識的受災者，同時讓小孩及不諳水性的乘客先行離開。

另一位在南丫島碼頭負責醫護工作的救護員曾偉傑亦表示，當晚消防員及水警救起的傷者中有男有女，然而大部分的男傷者均要求救護員先行拯救小孩及年長的家屬；而真正就是這份人性的光輝及無私，推動他在日後更加努力地投入救護工作。