



承接東部產業轉移

修路放權幫扶企業

# 工業當龍頭迎外資

# 港商學黔語融入貴州

桌上擺着一份當天的《貴陽晚報》，用流利的貴陽話和朋友講電話，3年多時間，已經讓黃貴東這個港商變得更像土生土長的貴陽人。「我很喜歡貴州，貴州也慢慢同化了我。」黃貴東笑言。然而，黃貴東於2009年剛到貴州投資西南工業總部基地時，卻對這個城市有種種抱怨：政府辦事效率底、交通擁堵……他一度懷疑自己選擇投資貴州是否正確。

■香港文匯報記者 郎艷林、張涵坤

神州港角

「香港陽晨集團與貴州省簽約後便進場施工，但是花了1億多元把項目初期工作做完後，國家發改委的批文卻遲遲未能下來。」黃貴東現在想起這件事還有些憤憤不平，「10個月啊，單位能產生多少效益，全被耽誤了。」不過，他似乎又有些理解當時政府部門：大家對「總部基地」一詞根本沒有什麼概念，怕承擔風險，思想不解放，加之各部門不願意放權，批文才遲遲未能拿到手。

## 重點發展項目 官員對口幫扶

轉機在2010年8月，栗戰書和趙克志走馬上任，分任貴州省書記、貴州省省長。兩人到貴州後，首先調整了貴州的發展方向，將工業擺在了當前最重要的位置。讓黃貴東更為高興的是，栗戰書到任後，從上到下推動思想解放，讓政府權力下放至市、縣（區）一級，並要求各地成立重大項目工作服務隊，一對一幫扶項目推進。香港陽晨集團的西南工業總部基地項目得到了現任貴陽市委常委、副市長劉文

新的對口幫扶。

黃貴東用「文新市長」來親切稱呼幫扶項目建設的劉文新，稱劉文新先後5次帶隊到施工現場，對環保、拆遷、安置等重大問題進行現場集中辦公，一次性把所有問題提出來，現場表態令各個部門着手辦理，下次再來時首先詢問上次的問題跟進情況。這樣的方式，黃貴東說「速度快多了」，平常需約3個月拿到的文件，在工作服務隊的幫助下，最多半個月就能拿到。現在，西南工業總部基地項目即將開盤，黃貴東自信，進駐300家企業總部是沒有問題的。



■香港陽晨集團董事、總經理黃貴東。

## 交通路網立體化 貴陽至穗僅4小時

曾經，黃貴東也無奈地調侃「爽爽的貴陽，堵車的天堂」。他剛來貴州時，只要在高峰期間開車進入貴陽市老城區，車肯定「趴窩」。不過，讓他沒有料到的是，如今僅貴陽老城區至金陽新區的通道就有四五條，逐步建立起來的環城高速公路、市區三環十六射路網建設、二環四路等道路，漸漸勾勒出一個城市的立體交通路網。「現在貴陽四通八達」，這也使這座「地窄人稠」的特殊山城開始拉大城市框架，降低人口密度。

從全國的大架構來看，貴陽作為西電東送的起點、廈蓉高速公路的西南第一站，特別是隨着貴廣直線高速鐵路和高速公路的開工建設，貴陽到中國的南大門——廣州的陸路交通需時不用4小時。日益顯現的交通優勢，吸引了更多客商到貴州來投資，而原來在黔的客商，也加大了投資力度。

「現在的港商較前幾年多，而且跟我差不多同時過來的港企都加大了投資力度」，黃貴東說。在工作之餘，黃貴東會和廣州、香港的朋友們一起聚一聚。作為香港陽晨集團的董事、總經理，黃貴東除了西南工業總部基地這個項目外，還另外投資了龍洞堡機場空港經濟區和三橋棚戶區改造項目，投資數額由原來18億元增至如今的150億元。黃貴東還說，如今，當地政府已轉變了理念，不僅修路，還在全省建設了100個工業園區，力求承接東部產業轉移。

新顏噴水池今昔



■「噴水池」原名「銅像台」，始建於1935年，位於貴陽市中心。為了緩解交通壓力，貴陽市2010年拆除原來的噴水池環島，四周新建4個交通渠化島，島內設小型噴泉。香港文匯報記者郎艷林攝。

舊貌



## 廣場變化 凸顯城市理念

地標故事

細心的市民可以發現，自去年底，貴陽市大大小小的對外宣傳形象標識，已經由大家熟知的甲秀樓悄悄換成了新建的築城廣場。築城廣場位於貴陽市老城區中心，總面積8.7萬平方米，被譽為「城市客廳」。

廣場主題雕塑是市民從4個方案中終票選出的「築韻」。竹子在貴州的生產生活中有着重要地位，「築韻」通過美學的提升，構建出一種代表貴陽城市的象徵符號，所選用的竹竿、竹根、竹葉等圖案，可以體現出廣場的通透感。「築韻」塔寬68米、深58米、高28米，中間還設觀光扶梯，市民可以通過地面廣場乘扶梯到頂部俯視整個廣場；此外，在塔頂還有青銅大鐘，用作重要民族節慶時敲響的吉祥之聲，這體現了市民參與性特點。

### 名字變遷的時代印記

現在的築城廣場，曾被稱作春雷廣場、人民廣場。追尋其名號更迭，似乎可以感觸貴陽市政理念嬗變的心路歷程。據貴陽市政協《貴陽文史》記載，1967年，用於迎接「無產階級文化大革命的全面勝利」而修建了集會廣場，並為這個佔地11,700平方米並「敬塑毛澤東主席塑像」的廣場命名為「春雷廣場」。

1979年，「春雷廣場」改名為「人民廣場」，後來又經過了1997年、1999年兩次大的改擴建。1999年改擴建後，拆除了春雷廣場對面的貴陽市新橋糧食



■新建的貴陽「城市客廳」——築城廣場，在原來人民廣場基礎上規模擴大了數倍。香港文匯報記者郎艷林攝。



■過去的貴陽人民廣場。資料圖片。

倉庫和貴陽市工人文化宮，建成了「北廣場」，廣場新建了一座直徑為20米的花鐘鐘、兩座14.5米高的藍色透明金字塔，還有幾組長方形與三角形的噴水池。

2004年，「北廣場」的地下部分被開

## 承前啟後 繼往開來

### 飲雪吃冰搶修電力

2008年1月12日以來，一場無情的雪凝災害侵襲了整個黔中大地，貴州全省各地通訊、電信、交通、供水等公共基礎設施均遭受了顛覆性的破壞，能源供應也出現緊張狀況。貴州3,900萬各族兒女將「抗凝凍，保民生」這句口號化為具體的實踐行動，用自己的行動詮釋了風雪壓不倒，摧不毀的強大力量，詮釋了新時期的貴州精神。

### 貴陽邁進輕軌時代

2009年9月29日，貴陽市域快速鐵路開建。根據貴陽城市軌道交通建設規劃，2010至2020年建設城市輕軌1、2號線，總長度56公里，總投資239.72億元。貴陽市城市輕軌呈放射狀，由三條線路構成。

### 關嶺特大泥石流

2010年6月28日，貴州省安順市關嶺布依族自治縣關嶺鎮大寨村永富村民組發生山體滑坡，形成泥石流災害。據統計，山體滑坡共造成37戶房屋、99人被掩埋。國土資源部中國地質調查局研究員殷躍平介紹，這是一次罕見的超大型地質災害，坍塌的泥石流流動了1.5公里，形成150萬至200萬立方米的碎屑。

### 第九屆民族運動會

2011年9月10日至19日，以「和諧中華，精彩貴州」為主題的第九屆全國少數民族傳統體育運動會在貴陽舉行，這是貴州省承辦的第一個全國性的大型體育運動盛會。運動會期間，34個代表團的6,700多名少數民族運動員參加了獨竹漂、花炮、珍珠球、民族式摔跤、武術等16個競賽項目和188個表演項目的比賽。

