

區分「醫學」「美容」 加強行業監管

4名女子於「DR醫學美容集團」銅鑼灣分店接受靜脈點滴療程後，出現敗血症休克，其中3人危殆。本港美容業界競爭激烈，標榜醫療專業的美容服務日漸增多，當中不少涉及高風險醫療技術。由於本港並未就醫學及美容範疇作嚴格區分，讓美容公司可以利用監管灰色地帶，提供具高風險的醫療服務，但又未具備醫療機構應有的設施及人手，增加意外風險。當局必須徹查事故，嚴格區分醫療和美容服務，將具有醫療性質的美容服務納入專業的醫療規管範圍，防止事故再次發生。

醫學美容涉及風險，必須由醫生主理負責，但個別公司利用本港監管漏洞，借美容之名提供醫療服務，卻逃避嚴格醫療監管，以致醫療責任含糊不清，消費者缺乏基本保障。今次事故涉及在事主身上抽取血液，然後提取一種細胞再注入體內，聲稱可增強免疫力，並能治療濕疹。然而，這種服務對醫療技術的要求較高，若消毒不當，細菌可經注射進入人體，心臟、肺部或腦部可能受感染，不宜由缺乏足夠設備的美容院進行。事實上，醫學美容涉及打針、手術、藥物和醫學器械，處置不當，隨時可能致命。有業內人士指出，本港美容院只須申請商業登記即可經營，使

用醫學儀器缺乏指引，有不法之徒甚至以美容師代替醫生和護士濫用充數。消費者在缺乏監管情況下進行相關療程，易生醫療意外。

現時美容業界競爭激烈，美容店為招徠生意，往往自稱結合醫學，標榜專業權威。不少市民為追求漂亮外表或改善身體機能，隨時會誤信廣告，以為有關服務由正規的醫療機構進行，不惜花費大量金錢光顧。然而，這些機構是否具備專業水平卻令人懷疑，部分簡陋的美容院打出「專業」招牌，但實際上卻沒有正規的醫療團隊。同時，其聲稱能修復人體各部位及容貌，是否經嚴謹科學驗證仍是疑問。有關員工服務因缺乏統一監管良莠不齊，一旦遇上意外亦難以追究責任。

當局應徹查事故中涉及靜脈輸液療程的過程，查找事故成因，追究肇事人士責任，並及早堵塞漏洞。針對現時與醫學有關的美容服務仍未有清晰區分的灰色地帶，當局應盡快規管有關行業，為有關服務明確區分醫療和美容的定義，並研究發牌條件、廣告規範和人員守則等，嚴格把關。美容手法日新月異，宣傳手法亦層出不窮，政府更應教育公眾認識醫學美容的性質和風險，讓消費者提高警覺。

(相關新聞刊A2版)

捍衛釣島主權 必須做好軍事準備

據日本媒體報道，中國海軍7艘艦隻編隊4日傍晚通過日本沖繩縣宮古島東北約110公里的海域駛向太平洋。面對日本「國有化」釣魚島，面對美軍早有派遣兩個航空母艦戰鬥群在西太平洋戒備，中國軍艦大規模穿越「第一島鏈」，表明中國軍隊保衛國家領土主權的決心和能力。儘管輿論認為中日因為釣魚島爭端走向軍事對抗的可能性較低，但作為維護國家主權的後盾，中國軍隊必須做好充分軍事準備，應對任何外來的軍事挑戰。

沖繩縣宮古島海域處於圍堵中國的「第一島鏈」之中。近年，中國海軍艦隊衝出「第一島鏈」已非首次，今年以來已有4次類似的軍事活動。此次日本反應敏感，是因為剛好發生日本「國有化」釣魚島之後。日本一意孤行圖謀佔領釣魚島，破壞兩國老一輩領導人達成的擱置爭議默契，導致兩國關係陷於正常化以來的最低點。雖然外界認為中日走向軍事對抗的可能性較低，但隨著兩國海上公務船對峙頻繁，以及事態日趨複雜化，出現擦槍走火的可能性不能完全排除。中國軍隊肩負着維護國家領土主權和海洋權益、保

衛人民和平勞動的神聖職責，是維護國家主權和領土完整的堅強後盾。面對釣魚島當前風雲變幻的局勢，中國軍隊有必要做好軍事鬥爭準備，有備無患，防範各種可能出現的突發情況。

釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土。中國已對釣魚島及其附近海域訂出領海基線，中國海監、漁政等部門在此海域執法正在常態化、制度化，中國漁業生產和油氣開發將日益普遍，這也需要中國軍隊給予保護。中國海軍在相關海域的活動，顯示中國軍隊為海上執法、海上生產保駕護航，提供必要的安全保障，更是體現中國對釣魚島及其附近海域行使主權的有力象徵。

在釣魚島主權爭議之際，美軍早有派遣雙航母戰鬥群在西太平洋戒備。中國軍艦編隊此時以較大規模穿越「第一島鏈」，還發出另一個強烈信號，中國海軍保衛國家領土主權的意志絕不會因美國雙航母闖入東亞而有絲毫動搖。日本抱着美國大腿對中國「狐假虎威」，想在霸佔釣魚島問題上得寸進尺是痴心妄想。中國完全有決心、有能力捍衛釣魚島主權。

(相關新聞刊A1版)

追擊水客 港鐵限行李32公斤

下周起試行3月 設電子地磅 超重禁入閘

香港文匯報訊(記者 郭兆東)打擊水貨客行動持續，港鐵東鐵線將於下周二推出新措施，規定乘客攜帶貨物重量不得超過32公斤，否則將被拒絕入閘，有關措施試行3個月後會視乎成效決定下一步行動。港鐵表示，屆時，會在有較多乘客攜帶大型行李的上水、粉嶺、羅湖及落馬洲站的閘機前，放置電子地磅，由職員檢查乘客的行李重量，強調若乘客拒絕合作有機會被港鐵按附例檢控，並罰款2,000元。旅遊業議會表示，相信港鐵的新措施能有效針對水貨客問題，認為對跨境旅客不會構成影響。

設限參考航空公司做法

本港北區水貨客問題有所改善，港府連日來為打擊水貨客展開多次掃蕩，港鐵上水站外出現久違的寧靜，然而港鐵為進一步避免乘客被攜帶大型行李人士滋擾，將於下周二推出新措施，限制乘客攜帶貨物的重量。港鐵公司車務營運主管李聖基表示，港鐵於今年首8個月內，共收到8宗乘客被大型行李如飲品、咖啡、奶粉及紅酒等撞傷的投訴，故在參考航空公司的做法後，決定由10月9日起在東鐵線推行試驗計劃，規定乘客的行李不可超過32公斤，否則將會被拒絕入閘。

李聖基指，在新措施試行的同時，港鐵亦會在有較多攜帶大型行李人士的上水、粉嶺、羅湖及落馬洲站的閘機前，設置工業用的電子地磅，並由車站職員主動為乘客檢查大型行李的重量，確保不會超出港鐵新例。他稱，當乘客將行李放置於電子地磅上，地磅的屏幕會自動顯示重量，整個磅重過程只需時數秒，相信不會影響其他乘客的入閘情況；一旦行李超出32公斤，地磅會以閃燈提示車站職員，而職員亦會勸喻乘客

改乘其他交通工具。

檢控強行衝閘罰款2,000元

李聖基強調，若乘客的行李超重，但拒絕理會車站職員發出的警告甚至強行衝閘，職員可按港鐵附例向有關乘客作出檢控，部分附例的最高罰款為2,000元。他稱，雖然車站職員有權向違規乘客作出檢控，但根據以往經驗，絕大部分乘客在收到職員勸喻後都會自行離開，而新措施在推行3個月後，港鐵將會檢討，並視乎成效再考慮下一步行動。此外，港鐵為配合新措施試行，亦會分別額外增聘10名港鐵附例特檢隊及18名車站保安，冀藉此令新措施推行暢順。

旅遊業議會認同新措施

對於港鐵硬性規定所有乘客不得攜帶超過32公斤的行李，旅遊業議會總幹事董耀中對新措施表示認同，相信有關措施不但能有效針對經常攜帶過大行李令其他乘客被撞倒的內地水貨客，更不會對往返香港與內地的旅客構成影響，「一般30公斤重的行李已超越正常人能搬動的水平，更何況是32公斤？」。



港鐵東鐵線將於下周二推出新措施，規定乘客攜帶貨物重量不得超過32公斤，否則將被拒絕入閘。香港文匯報記者郭兆東攝



來往中港兩地運送豬糧的榮哥不認同港鐵新措施，指每日運送的貨品一定超過32公斤規定，批評港鐵「斷人米路」。香港文匯報記者郭兆東攝

來自惠州以個人遊身份訪港的馮小姐表示，港鐵新措施推行後，會減少在港消費，避免因行李過重被拒絕入閘。香港文匯報記者郭兆東攝

上水居民簡小姐讚揚港鐵新措施，認為能進一步趕絕水貨客，回復上水以往的寧靜。香港文匯報記者郭兆東攝

港深海關聯手遏帶貨至年底

香港文匯報訊(記者 杜法祖)為打擊日益猖獗的水貨客活動，港深海關上月初展開代號「共築國門之盾」聯合行動，取得滿意成效。透過雙向通報機制，本港海關至今拘捕8名水貨客，截獲5,000支私煙，內地海關則截獲120宗水貨客活動，拘捕123人，涉及稅值逾100萬元人民幣。行動已令羅湖口岸及上水火車站秩序明顯改善，惟亦令水貨客轉移至其他出入口口岸及鐵路沿線，或改用車輛走私，當局將繼續全方位打擊，有關行動會持續到年底。

海關陸路邊境口岸總指揮官梁麟祥表示，水貨活動除對羅湖口岸出入境旅客，以及上水火車站的秩序造成阻礙及混亂，亦衍生不同罪案，包括走私受管制的高價值貨物，例如電子產品、藥物、瀕危動植物物種等。

「共築國門之盾」雙向情報交流

上月7日，在行政長官主導下，本港海關、警務處、入境處以及港鐵等成立跨部門專案小組，又與內地海關等部門展開代號「共築國門之盾」聯合行動打擊水貨活動，透過雙向情報交流及熱線，即時將可疑水貨客資料向對方通報。

至今海關共拘捕8名水貨客，涉及走私5,000支未完稅香煙；而內地海關截獲的120宗水貨客活動，涉及貨品包括高價電子產

品及零件、奶粉及汽水等，部分嚴重個案會轉介內地海關緝私局刑事調查。

派便衣人員口岸監視

海關鐵路及渡輪口岸科總指揮官王文超續稱，當局在行動中出動軍裝人員外，又派便衣人員在各口岸內外搜集情報及監視，將最新情況通報各部門包括內地海關應對，行動已令羅湖口岸及上水火車站秩序得到明顯改善，水貨客集結情況大幅減少。

惟行動亦令水貨客轉移至其他出入口口岸及鐵路沿線，包括落馬洲口岸、深圳灣口岸、文錦渡口岸及港鐵粉嶺站、火炭站等，甚至利用跨境貨車及私家車暗格走私。近期海關在落馬洲及深圳灣口岸截獲最少5宗走私案，涉及貨值近200萬，包括新款智能電話、充電器、遊戲機及私煙等，拘捕5名司機，他們將貨物匿藏在司機位腳踏的暗格，後座座位下及輪胎內等。

梁麟祥強調，應對水貨客轉移的趨勢，當局將從水貨供應鏈的源頭打擊，而「共築國門之盾」行動亦會持續到年底，其間不時與內地部門高層開會調整策略。梁又指港鐵實施限制乘客攜帶物件不能超過32公斤後，不排除水貨客會改用化整為零方式運貨，但新措施可保障乘客安全，對水貨客亦有阻嚇作用。



水貨客運象拔蚌判監2月

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名以訪客身份來港的內地男子，涉嫌從事走私水貨活動，上月在上水被警方、入境處及勞工處聯手打擊水貨客行動中，檢獲252隻急凍象拔蚌。在該案當小販的內地男子承認因賺快錢犯案，早前承認一項違反留條件罪，昨被判囚2個月。

案情指，於上月19日下午約4時，執法人員在上水廣場停車場附近，發現被告梁俊杰(36歲)左右均有箱貨

物，並用刀割開貨箱內取出急凍象拔蚌，並放入膠袋後將之繫起，現場並有多袋已繫起的象拔蚌。執法人員觀察被告10多分鐘，見他不斷重複處理多箱貨物，遂將他拘捕，在現場找出252隻急凍象拔蚌。

調查發現被告於案發當天持內地通行證以訪客身份來港逗留7天，但並不可從事有薪或無薪的工作。被告於警談下表示，象拔蚌是他朋友從外國訂來港，再運送到內地轉售圖利。

內地客忍手

黃金周消費跌25%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)內地一連8天的中秋國慶黃金假期即將結束。旅遊業議會總幹事董耀中表示，預期訪港內地旅客人數將較去年增長10%至15%，但由於他們減少購買高價貨品，人均消費卻不增反減，只有5,000元至6,000元，降幅約25%。香港零售管理協會主席麥瑞琮亦表示，8月份旅客人數增長28%，零售銷售額僅上升4.5%，預計今次黃金周長假的整體銷售較去年同期僅增長少於10%。有酒店更表示，需要減價10%「吸客」。

瘋狂掃貨情景不再

每年國慶黃金假期，均為餐飲及零售市道的旺季，但隨着內地旅客消費態度轉變，過往在珠寶鐘錶店瘋狂「掃貨」的情景已不復見，以致出現內地訪港旅客數字上升，人均消費卻呈跌幅的現象。鐘影射總經理譚學昌表示，雖然內地客平均每張單的消費仍有增長，但一次過購買的貨品數量卻減少。太子珠寶鐘錶行政總裁朱繼陶指出，來自內地的大家客數目減少，令貴價手錶的銷情放慢；公司上半年營業額更減少逾20%，相信全年計營業額最多僅能持平。

麥瑞琮對8月份旅客人數增長28%，零售銷售額僅上升4.5%感到震驚，對今次黃金周的零售市道亦不樂觀，「數字反映內地旅客的人均消費下跌，特別是鐘錶珠寶業等大量消費明顯減少，估計今次黃金周整體銷售額僅較去年同期增長少於10%」。

零售增長調低至7%

麥瑞琮又謂，面對經濟下滑，租金及薪酬開支卻不斷上升的情況，本港零售業有硬着陸風險，呼籲零售商需要留意庫存及資金周轉，否則未來或需裁員，甚至倒閉。她估計，7月至9月的第三季零售銷售增長僅得5%，銷售額或呈負增長，預料零售商在冬季須大型促銷，清理存貨。協會今年來已二度調低零售銷售預測，增長由最初估計的15%增幅，調低至最新7%增幅，將是2004年內地開放個人遊以來，最少的增幅。