

fb用戶破10億

欲進軍中俄



社交網站facebook(fb)創辦人朱克伯格昨日宣布，fb每月活躍用戶突破10億人，合共點擊1.13萬億個「Like」(讚好)，上載2,190億張照片和170億次「打卡」。朱克伯格形容，能獲得如此成就是大殊榮。報道稱，fb已將目光投向中國和俄羅斯等新興經濟體，希望在當地市場大展拳腳，進一步擴闊用戶群。

推廣貼文收54元

此外，一直堅稱「免費而且永遠都是」的fb測試新功能(見圖)，讓用戶的貼文可更容易被朋友看到，不過卻要收費。公司前日發聲明稱：「從今天起開始測試，美國用戶可在fb推廣個人貼文。」但每個留言的推廣費據報可能要7美元(約54港元)。

fb指：「有時個別朋友很難發現你的貼文，尤其是當對方的朋友不斷貼文，導致你的沒有放在動態消息頂部。」fb稱，若需賣車、舉辦慈善活動或有重大新聞如結婚，使用新服務就能使朋友容易察覺。新服務暫限制在朋友數目少於5,000人的用戶，測試已陸續在其他國家及地區，包括香港推行。

■法新社/美聯社/中央社

三料混合引擎 誓成陸上最快
超音速火箭車時速破千哩



有想過將F1賽車、飛機和火箭三種引擎同時安裝在一架車上嗎？英國有團隊耗4年時間及1,000萬英鎊(約1.25億港元)打造鉛筆狀超音速戰車「獵犬」，前日通過混合引擎測試，最快明年「出閘」挑戰陸上最快紀錄。據稱「獵犬」最高時速達1,050哩，為音速1.4倍，由英國西南端駛至東北端只需51分鐘。

馬力等同95架F1賽車

長12呎、直徑18吋和重992磅的引擎是歐洲至今最大型的同類火箭，亦是英國20年來點燃的最大型火箭，其最大動力達8萬匹馬力，相等於95架F1賽車。在康沃爾紐基機場防爆機庫的測試中，該引擎僅以一半動力已製造186分貝的噪音，比波音747客機起飛還要吵，創下最高人造噪音量。

現陸上最快紀錄保持者、50歲皇家空軍機師格林獲邀明年駕駛這頭猛獸。他表示：「2G加速和3G減速是難題，兩者對司機的衝擊力都是撞車級別，保持直線駕駛亦是難題。」若一切順利，他不僅會以逾200哩差距打破現有最快時速，更成為首位突破時速1,000哩的賽車手。

英國國防部亦參與支援「獵犬」計劃，國防設備、支援及科技大臣鄧恩表示，「獵犬」有助吸引年輕人投身科研，並認為這是英軍分享經驗與技術的好機會。

■《每日郵報》

城市規劃條例(第131章)
對根據第16條所作出的決定進行覆核的申請

城市規劃委員會(下稱「委員會」)已行使《城市規劃條例》(下稱「條例」)第16(3)條所賦予的權力，就以下附表所載根據條例第16(1)條提出的申請作出決定。申請人現按照條例第17(1)條，申請對委員會的有關決定進行覆核。

依據條例第17(2A)條，有關覆核申請現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱—

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；及
- (ii) 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。

按照條例第17(2D)條，任何人可就有關覆核申請向委員會提出意見。意見須述明該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞(香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)、傳真(2877 0245 或2522 8426)、電郵(tpbpd@pland.gov.hk)或透過委員會的網頁(http://www.info.gov.hk/tpb/)送交城市規劃委員會秘書處。

任何打算提出意見的人宜詳閱「城市規劃委員會規劃指引：根據城市規劃條例公布修訂圖則申請、規劃許可申請及覆核申請以及就各類申請提交意見」。有關指引可於上述地點，以及委員會的秘書處(香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)索取，亦可從委員會的網頁(http://www.info.gov.hk/tpb/)下載。

按照條例第17(2G)條，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第17(6)條就有關的決定作出覆核為止。

有關申請的摘要(包括位置圖)，可於上述地點、委員會的秘書處，以及委員會的網頁瀏覽。

個人資料的聲明

委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：

- (a) 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及
- (b) 方便「提意見人」與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。

附表

申請編號	地點	申請人提出覆核的事項	就覆核申請提出意見的期限
A/TW/431	新界荃灣德士古道150-164號(丈量約份第446約地段第285號餘段)	拒絕擬議辦公室、商店及服務行業的申請	2012年10月12日
A/YL-TT/305	新界元朗大棠大樹下東路丈量約份第116約地段第4070號餘段(部分)、第4071號至第4075號、第4076號餘段(部分)、第4087號、第4090號及第4091號(部分)和毗連政府土地	拒絕擬議臨時貨倉存放展覽用品(為期3年)的申請	2012年10月12日
A/FSS/210	新界粉嶺沙頭角公路及馬路交界處(粉嶺上水市地段第177號)	拒絕擬議略為放寬非住用地積比率限制，以作准許的商業/住宅發展的申請	2012年10月19日
A/NE-LK/74	新界鹿頸上禾輦村丈量約份第39約地段第879號A分段的申請	拒絕擬議屋宇(新界豁免管制屋宇-小型屋宇)的申請	2012年10月19日
A/TM-LTY/221	新界屯門藍地新慶路丈量約份第130約地段第464號A分第1小分段、第464號B分段、第465號、第472號A分第餘段及第472號B分第餘段	拒絕擬議分層樓宇發展的申請	2012年10月19日
A/YL-PS/377	新界元朗屏山丈量約份第124約地段第843號A段、第843號B段及第843號餘段和丈量約份第127約地段第233號餘段、第235號及第236號	拒絕擬議混凝土配料廠及略為放寬建築物高度限制的申請	2012年10月19日
A/ST/786	沙田安平街8號偉達中心11樓10-12號工場	拒絕擬議臨時康體文娛場所(藝術工作室、表演藝術採排室)(為期5年)的申請	2012年10月26日

城市規劃委員會

2012年10月5日

城市規劃條例(第131章)
對根據第16條所作出的決定進行覆核的申請
進一步資料的提交

依據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第17(2B)(b)條，城市規劃委員會(下稱「委員會」)曾就以下附表所載根據條例第17(1)條提出的覆核申請，刊登報章通知。委員會已依據上述條例第17(2I)條，接受申請人提出的進一步資料，以補充已包括在其申請內的資料。該等進一步資料現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱—

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；及
- (ii) 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。

按照條例第17(2I)(c)及17(2D)條，任何人可就該等進一步資料向委員會提出意見。意見須述明該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞(香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)、傳真(2877 0245 或2522 8426)、電郵(tpbpd@pland.gov.hk)或透過委員會的網頁(http://www.info.gov.hk/tpb/)送交城市規劃委員會秘書處。

任何打算提出意見的人宜詳閱「城市規劃委員會規劃指引：根據城市規劃條例公布修訂圖則申請、規劃許可申請及覆核申請以及就各類申請提交意見」。有關指引可於上述地點，以及委員會的秘書處(香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)索取，亦可從委員會的網頁(http://www.info.gov.hk/tpb/)下載。

按照條例第17(2I)(c)及17(2G)條，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第17(6)條就有關的決定作出覆核為止。

有關申請的摘要(包括位置圖)，可於上述地點、委員會的秘書處，以及委員會的網頁瀏覽。

個人資料的聲明

委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：

- (a) 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及
- (b) 方便「提意見人」與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。

附表

申請編號	地點	申請人提出覆核的事項	進一步資料	就進一步資料提出意見的期限
A/NE-TK/370	大埔船灣李屋村丈量約份第26約地段第518號A分第15小分段(部分)、第16小分段、第17小分段及餘段(部分)及毗連政府土地	拒絕擬議兩幢屋宇(新界豁免管制屋宇-小型屋宇)的申請	為申請提供進一步理據及一份經修改的美化環境建議。	2012年10月19日
A/TM-SKW/76	新界屯門丈量約份第375約地段第1387號(部分)及第1388號(部分)及毗連的政府土地	拒絕臨時露天存放建築材料和附屬辦公室(為期1年)的申請	回應於第16條申請時收到的公眾意見。	2012年10月19日
A/YL-LFS/216	元朗流浮山輦井村丈量約份第129約地段第1531號A分第(部分)及第1531號B分第(部分)	拒絕擬議填塘(約2米)，以作准許的新界豁免管制屋宇發展的申請	申請人於2012年9月11日呈交一份經修訂的生態評估報告，以回應漁農自然護理署的意見。	2012年10月26日
A/YL-NSW/204	元朗南生圍凹頭丈量約份第115約地段第879號、第880號A分第1小分段、第880號B分第1小分段、第881號至第885號、第889號餘段(部分)、第891號(部分)、第1318號、第1326號及第1344號(部分)及毗連政府土地	拒絕擬議「靈灰安置所」的申請	申請人提交一份規劃覆核綱領以支持其覆核申請。	2012年10月26日

城市規劃委員會

2012年10月5日

傳蘋果量產iPad mini

《華爾街日報》引述蘋果公司在亞洲的零件供應商高層表示，盛傳將推出的迷你平板電腦iPad mini(見圖)已開始量產。iPad mini是蘋果進軍廉價平板市場的重要一著，相信公司是希望藉此與Google或亞馬遜等對手競爭，進一步壟斷市場佔有率。

據報，韓國LG顯示器公司及台灣的友達光電上月已開始量產iPad mini的液晶屏幕，報道指，新機屏幕為7.85吋，解像度較3月面世、配備9.7吋顯示屏的新iPad低。

iPad mini將在增長急速及競爭激烈的市場環境下誕生。自第一代iPad面世後，蘋果的對手亦紛紛推出尺寸、性能和價格不一的板機，如Google及亞馬遜分別於7月及上月推出Nexus 7及Kindle Fire，售價分別為199美元(約1,543港元)及159美元(約1,233港元)起。

■《華爾街日報》



■疑是iPad mini的產品照。網上圖片

無恥老賊搶歲半童iPhone



英國一名灰髮中年小偷竟向稚童落手，在時裝店從一架嬰兒車內1歲8個月大的女童手中，搶走一部iPhone 4(見圖)。當時用手機觀看卡通《恐龍仔班尼》的女童，無奈地向母親嚷着：「媽咪，班尼走了。」

26歲的母親丹妮爾案發時在買衣服，由於女兒要看《恐龍仔班尼》，於是把手機交給她。丹妮爾事後慶幸女兒無恙，她指小偷當時一直尾隨她們，對此十分氣憤，「一個老頭居然這樣做，實在令我惡心。」

蘭開斯特郡警方表示，小偷當時應該還有名女同黨同行，下手前觀察監視器鏡頭。警方同樣斥責竊賊行徑「可恥」。

■《每日郵報》

312元試駕法拉利
炒車男恐賠312萬

瑞士23歲青年沃格爾前在團購網站用25英鎊(約312港元)，買下「一生一次」試駛法拉利360 Spider F1 Challenge Stradale的機會。不過他試駕當天只開了15分鐘，便與另一輛車相撞，法拉利當場報銷，雖然他沒有受傷，但可能需賠償25萬英鎊(約312萬港元)。

據報，沃格爾雖有購買足額保險，但賠償不包括司機超速導致的損毀。警方正調查事故，並從車內的衛星導航系統及負責管理引擎運作的電腦了解肇事時車速。

■《每日郵報》

愛頭髮拌粉筆 食毛癖女胃藏巨髮團



印度中央邦一名19歲女學生上月因急症送院，驗出胃部及小腸竟有團重約1.8公斤的異物(見圖)，最終經外科手術移除。該少女原來患有「食毛癖」，喜歡在上課時拔頭髮拌粉筆吞食，導致腹中積存異物。

少女最初在問診時表示無法飲食，醫生深入調查後，被她腹中情況嚇倒。醫院其後找來胃部專家團隊，透過手術成功取出一團周邊被粉筆末包圍的頭髮，十分嚇人。

■《每日郵報》