



向救人英雄致敬！

今日是香港哀悼日，全港市民同為南丫島海難中38位遇難港人默哀，向死難者家屬致以深切慰問。在哀悼遇難者的

同時，市民也不會忘記在搜救行動中奮不顧身的救人英雄。救援人員在此次海難中全力搜救，行動迅速，臨危不亂，過程中不畏艱辛，忘我救人，避免災難擴大，充分體現了英勇高效的救災能力和珍愛生命的核心價值，令人敬佩。特區政府連日協調有關部門，應變力強，行動果斷，亦令救援和善後工作全面展開，值得肯定。

今次是香港41年來特大海難，「南丫4號」上120多名乘客瞬間墜入海中，海陸空三方面前線救援人員即時趕抵，通宵搜救。各支紀律部隊均有參與，其中消防和警方潛水隊人員總動員，出動「飛錨隊」和飛虎隊「水鬼隊」在海中潛搜。由於墜海者眾，晚上漆黑一片，水

流湍急，情況混亂，加上沉船可能沒頂，乘客可能隨水漂流，救援人員需與時間競賽，搜救任務異常艱巨。救援人員迅速打破船窗救出艙內乘客，即使被雜物弄傷，救援人員亦要爭分奪秒救出被困艙內的乘客。

全球過去亦發生過多起嚴重海難。2008年，群星公主號在錫布廷海因颶風沉沒，802人罹難；1999年，大舜號在煙台翻沉，280人罹難；1994年，瑞典客輪愛沙尼亞號在惡劣天氣於波羅的海沉沒，852人罹難。香港今次海難，沉船時間短，很多人無法趕及穿救生衣，生死千鈞一髮，不容耽誤。救援人員在惡劣環境下快速沉着應對，救人效率高，令海難中的死亡人數減至最低，避免災難擴大。社會各界應向奮不顧身忘我救人的前線英雄致敬。

嚴重海難考驗政府的應變能力，新政府上任前百日，各部門首長能保持默契，臨危不亂，做好協調救援和善後工作，行動果斷迅速，值得總結經驗，完善日後救災搶險工作。

爭取國際輿論 提升保釣效果

中國日前在美國《紐約時報》和《華盛頓郵報》刊登「釣魚島是中國領土」的廣告。對此，日本外相玄葉光一郎聲稱，「必須慎重考慮是否應以同樣方式還擊」。事實上，日本竊佔釣魚島，不僅是對中國主權領土的嚴重侵犯，也是公然挑戰戰後國際秩序，因此，反制日本竊佔釣魚島不僅是中國的事情，也是國際社會的事情。中國有必要爭取佔據國際輿論制高點，將日本侵佔釣魚島的真相公諸天下，盡力爭取國際輿論的理解和支持。世界各地的華人華僑應團結合作，在國際上進行持續不斷的保釣宣傳運動，為捍衛釣魚島領土和主權營造良好國際聲勢和效果。

中日兩國老一輩領導人曾就釣魚島主權爭議達成「擱置爭議，共同開發」的諒解和共識，獲得當時日本政府的認同。可是，如今的日本政府否認當年的諒解和共識，企圖篡改歷史。日本外務省把對釣魚島的非法佔有，說成是按所謂「先佔」原則佔領的「無主地」。這純屬欲蓋彌彰的歷史謊言，中國當然要理直氣壯地在國際上揭穿日本侵佔釣魚島的真相，並已採取了一系列與國際保釣的措施，包括發表關於釣魚島問題的白皮書，在聯合國大會上抨擊日本政府的謬論，以及在具有國際影響力的美國《紐約時報》、《華盛頓郵報》和《洛杉磯時報》整版刊

登「釣魚島是中國領土」的專刊和廣告，讓世人看清日本政府的無恥和偽善，在國際輿論上形成於我有利的態勢。

面對中國強烈的批評聲音和輿論攻勢，野田政府開始部署「反擊」。日本外務省以「關於釣魚島的三大真相」為題編寫了文件，總結日方主張，要求駐外使領館以此為基礎向相關國家說明情況。針對日本企圖挑戰和推翻戰後國際秩序，德國中國問題專家羅爾夫·貝特霍爾德指出，日本政府在釣魚島問題上頑固堅持錯誤立場，企圖否定世界反法西斯戰爭的勝利成果，「這是我們不能允許和堅決反對的」。日本侵佔釣魚島是對世界反法西斯戰爭勝利成果的公然否定，中國應與國際輿論聯手批判和反擊日本的翻案行徑，維護世界的和平穩定。

華人華僑在保釣運動中扮演重要角色，如今可在國際上發動民意保釣、輿論保釣作用，例如有步驟地在世界各國的媒體上刊登釣魚島主權屬中國的文章和廣告，對日本形成強烈的國際輿論壓力；各地的華人華僑可把日本駐各國的使領館視為保釣的抗議對象，把保釣活動「全球化」。華人華僑推動保釣運動組織化、系統化，形成全球互相呼應、聲勢浩大的保釣運動，一定有利於維護釣魚島的主權。
(相關新聞刊A7、A8版)

文匯
WEN WEI EDITORIAL

海難調查展開 報告半年完成

多部門聯手3方向究抵 研船隻結構安全設施運作

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)南丫島海難造成38人死亡，警方、海事處和消防處等多個部門繼續跟進調查事件。消防員昨日登上肇事的港燈船船艙，並帶同氧氣瓶下潛視察，政府化驗所人員則登船搜證。海事處表示，會循肇事港燈船「南丫4號」的結構、船上安全設備是否足夠，及是否有人違規等3方面，調查事故原因，料半年內可完成調查報告。

出事的港燈船「南丫4號」，船身近尾部處被撞穿了一個10呎乘10呎的大洞，船尾嚴重毀爛，部分沉在水裡。船上欄杆圍網全被撞歪，船艙內一片混亂，裡面的座椅塌下，船頭位置亦出現了一個缺口。船尾不斷向下傾，需由鐵鏈及繩索固定船身，船隻目前停泊在南丫島的牙較灣對開。而肇事的另一艘港九小輪「海泰號」，仍然停泊榕樹灣碼頭附近。

海事處視察船身拍照存檔

警方、政府化驗所及消防處人員，中午前後先後登上「南丫4號」調查。消防員乘坐橡皮艇登上船艙視察，把下層船艙雜物搬去船頭，並派出蛙人帶同氧氣瓶潛入水底，徹底搜查是否有遇難者遺體或生還者。海事處人員多次坐小艇，視察船身損毀情況，並拍照存檔。由於出現漏油情況，海事處人員在船隻附近塗上白色防污帶，並加派油污處理船到場清理。

廖漢波：翻查雷達記錄分析

海事處處長廖漢波昨日在接受電台節目訪問時稱，被撞的港燈船隻損毀嚴重，海事處會就事故展開調查，包括調查兩艘船的結構及受破壞程度，港燈船「南丫4號」迅速入水及下沉的原因，亦會調查船上的安全設備是否足夠，及兩艘船的船員駕駛態度，有無違反規則等。署方亦會翻查船上的雷達記錄，作詳細分析。他續說，海事處對於觀賞煙花的船隻有一套安全指引，當中規定所有船上的兒童都要穿上救生衣。他說：「基於以往一些經驗，在一些出租船上，特別看煙花的情況，小朋友可以四處走，有某程度危險，我們的指引是要求船上的兒童在船上的時間也穿上救生衣。」廖漢波表示，這只是一個指引，並非法例規定，故當局目前沒有明確罰則。

廖漢波坦言，有指引要求出租船隻要登記船員及乘客名單，但現時仍然未知港燈船上實際載人數，要逐一詢問傷者才能確定人數及身份，又指因總體人數仍未確定，相信海上搜救工作仍會持續一段時間。

他又說，海事處預計會於半年內完成是次海難的調查報告，待報告完成後，處方或有需要研究及檢討租賃船隻的安全指引。



左右圖：死難者家屬昨到葵涌殮房辦理認屍手續，神情哀傷。

遇溺女童曾停心跳 需心肺機助呼吸

香港文匯報訊(記者 李淑貞)食物及衛生局局長高永文表示，已到5間醫院探望撞船意外的傷者，目前情況最危急的是一名遇溺昏迷的9歲女童，她曾出現心臟停頓，需要借助心肺機呼吸。此外，博愛醫院護士伍女士證實事故中遇難，另一位瑪嘉烈醫院護士甄太仍下落不明，醫管局會向有需要的家屬及同事提供協助及心理輔導。

高永文：大部分人未穿救生衣已墜海

高永文昨日接受電台節目訪問時稱，海難中的遇難者主要是遇溺所致，而傷者則主要在船身傾倒時，被傢俬或其他利物猛烈撞擊，不少人骨折。他續稱，因事出突然，兩船相撞後乘客迅即被拋離座位，大部分人來不及穿上救生衣已墜海。他稱，若事發時「南丫4號」有按照海事處的指引，確保「所有兒童不論何時均須穿上救生衣」，傷亡數字有可能減少。

高永文曾與特首梁振英到過5間醫院探望傷者，大部分傷者及家屬仍對事件感到震驚。他稱，現時留醫傷者中，仍有1人危殆，1人嚴重。其中一名遇溺昏迷的9歲女童傷勢最嚴重，曾出現心臟停頓，目前需要靠心肺機協助呼吸；她的母親亦受傷，已轉送到同一醫院，其情況較理想。而另一情況嚴重的男傷者，情況較樂觀，有肋骨骨折情況，但仍有知覺。

博愛護士遇難 瑪嘉烈護士失蹤

高永文表示，醫護人員首要工作是搶救傷者，按情況分流到不同醫院，而當局無乘客名單，需要由醫護人員逐一向傷者查詢，再提供給警方核對身份，故無法即時公布名單。此外，在博愛醫院日間服務部任職護士的伍女士證實於事故中遇難，而一位瑪嘉烈醫院護士甄太至今下落不明，醫管局表示會積極向有需要的家屬及同事提供協助及心理輔導。

港大碩士生罹難 機械工程系發訃文



救恩小學女校長陳潔淑(右)對有學生在沉船慘劇中遇難感到難過。

香港文匯報訊(記者 杜法祖、李淑貞)一場海難，導致多少人妻離子散。南丫島海難38名死者中5人是小童，其中包括一名11歲就讀於西營盤救恩學校的小五男生，及一名就讀於香港嘉諾撒學校的6歲女童，而2名港大機械工程系的碩士生亦在事故中罹難。教育局表示，正與各有關部門核實南丫島撞船事故中罹難學生的身份，並已派教育心理學家及輔導人員到訪有關學校，為有需要的學生、家長及教師提供支援。

救恩小五生遇難 同學需輔導

南丫島海難罹難者包括一名11歲就讀於西營盤救恩學校的小五男生，其父母及雙胞胎姐姐則只受輕傷並經已出院。救恩學校校長陳潔淑對事件感到極度難過，她表示遇難學生是龍鳳胎，與學生姐姐自幼雅園便就讀於該校，可說「看着他們長大」。陳校長曾於去年教導兩姐弟，稱兩人學習均十分努力認真。校長形容死者斯文有禮，學習能力強，數學科表現尤其出色，且性格樂觀活潑，人緣很好，與同學相處融洽，深得老師疼愛。

校長透露，遇難學生的父親是港燈職員，事發當晚她與副校長及2名老師即時分頭趕往醫院探望及家訪，其後再接受死者的父親與姐姐出院。校方前晚召開緊急會議啟動應變措施，除透過電郵將事件通知家長外，昨日早課期間向全體師生宣布事件，並由各班主任分別疏導學生情緒，其間有六七名學生得悉死訊後傷心哭泣，或顯得情緒不安，需接受心理輔導。該校助理校長馮耀章表示，目前死者的父母及姐姐雖已出院，但心情惡劣，其中姐姐昨日仍無法上學，校方會安排駐校心理學家向她長期跟進輔導。

一名就讀於香港嘉諾撒學校的6歲女童亦在事件中遇難，校方已通知家長留意子女的情緒，並為學生安排了心理輔導。2名港大機械工程系的碩士生古文昌及梁家杰，同為該校2010級的畢業生，現分別就讀該校研究式及修讀式碩士課程，而梁家杰更剛提交了畢業論文。港大機械工程系昨已於該系網頁上發訃文，並稱二人勤奮、樂觀及樂於助人，對他們的離去感到十分痛心，形容是「港大及本港機械工程業的損失」。

慶生日變父死忌 壽星女危殆



鄧偉明攝

香港文匯報訊(記者 陳錦燕、杜法祖)一場海難奪去了38條生命，一下撞擊撞散了多個幸福家庭，觀賞煙花慶生日變父死忌日！死者徐先生的胞弟徐盛智(小圖)昨日前來認屍時難掩悲恸，他憶述出事當日正是其侄女凱盈的9歲生日，而其父親更不幸在海難中死亡，現現時情況危殆的侄女，能夠早日脫離生命危險。

家屬認屍痛哭 宗教團體慰問

南丫島撞船意外中罹難的38名死者家屬，昨日由多個政府部門人員協助下到葵涌公眾殮房認屍。昨中午12時，警方派出20多名警員到葵涌公眾殮房指揮交通。社會福利署及民政事務署近

百人員到場協助死者家屬辦理手續，另外警方亦派出30多名警員負責處理每位死者的認屍事宜。至下午2時許，近50名死者家屬分批陸續到達，警方及殮房職員分批讓他們確認死者身份，部分人神情哀傷，掩面痛哭，拒絕回應提問，認屍後便匆匆離去，其間有宗教團體在殮房外向家屬慰問。

死者弟盼侄女堅強渡過難關

前往葵涌公眾殮房認屍的徐盛智表示，他自己在驚聞噩耗後，立即從上海趕回港。對兄

長的離世感到非常傷痛，希望其侄女凱盈能夠堅強渡過難關。他對於殮房認屍的安排感到滿意，又指港燈發放的20萬元應急錢能夠解家屬燃眉之急，對於20萬應急錢是否足夠時，他表示「錢怎會嫌少」。對於特區政府在海難後的反應，徐盛智坦言不滿，指政府於發生重大事故時的處理不當，希望政府能盡快徹查真相，還海難中的死傷者一個公道。

另一死者司徒英與其外甥女皆不幸溺斃，其姓姚表哥事發當晚在電視新聞中看見另一名表姊接受訪問，始知她們出事。姚稱，前日他前往殮房了解情況，見到死者二姊司徒蘭悲痛痛哭，唯有緊抱她安慰。至昨日有關部門通知死者家人正式辦理認屍手續，姚親自駕車接載家人到殮房，他因非直系家屬無法進入殮房見表姊最後一面，但仍悉心安排車輛接送家人，他指目前心情仍然惡劣，對意外不願再提，至於賠償的問題仍未有考慮。