

為台灣保釣鼓掌 為兩岸聯手加油

姚志勝 全國僑聯常委
中國和平統一促進會香港總會常務副會長



姚志勝

台灣數十艘漁船到釣魚島海域宣示主權，台灣海巡署派出大噸位艦艇護航，與日本艦艇互射水砲，展示了台灣領導人馬英九表達的「保釣寸土不讓、毫不含糊」的決心，在中華民族保釣史上寫下光輝的一頁，贏得了兩岸四地的高度認同和充分肯定。就在台灣的這次保釣行動中，大陸也有十艘漁政船、海監船在附近海域靜觀其變，密切留意事態發展，也算是另類的聯手保釣。日本最擔心、最害怕兩岸聯手保釣。「兩岸聯手的龐大力量，可以不戰而屈日本之兵。」兩岸當局應聯合攜手，共同打擊日本竊佔中國領土的野心，繼而促進兩岸政治互信，建立兩岸聯手捍衛主權、漁權的合作機制，更有效地維護兩岸人民的共同利益。

一、台灣果敢行動彰顯保釣決心

此次釣魚島風波中，馬英九一再堅持釣魚島為台灣固有「領土」、台灣的附屬島嶼，不是日本的領土。釣魚島列嶼附近海域是台灣漁民百年以來的漁場，即使日據時代總督府也指定釣魚島列嶼附近海域為台灣漁民的作業區域。馬英九強調，「我方捍衛「主權」、維護漁權的立場絕不改變」。日本長期非法驅趕、干擾在釣魚島海域作業的台灣漁民，本已令台灣漁民強烈不滿。如今日本政府還企圖「國有化」釣魚島，進一步巧取豪奪，損害台灣漁民的利益，漁民們當然同仇敵愾，士氣如虹，發起聲勢浩大的保釣護漁行動。

台灣宜蘭漁民25日前往釣魚島及其附屬島嶼宣示漁權的行動，總共有58艘漁船，292位漁民參與，台灣海巡署的艦艇全程護航。台灣軍方透露，除了海巡署這次護漁行動動員十二艘艦艇，國軍也預備了各項方案，海軍的濟陽級艦兩艘、成功級艦一艘擔任策護、應援任務，還有空軍飛機警戒待命。這是台灣歷史上規模最大的一次保釣行動。當天，台灣船隻離釣魚島

最近的距離只有2.1海里，大大突破了日本所設的12海里的禁區，成功在釣魚島海域實施護漁執法，動搖了日本所謂擁有釣魚島實際控制權的說法。

最值得讚嘆和鼓掌的是，當日日本艦艇向台灣漁船發射水砲時，台灣「海巡署」艦艇毫不示弱，同樣以水砲還以顏色，體現出在關鍵時刻，敢於出手保護人民，維護民族尊嚴。正如馬英九所言：「我們堂堂正正護漁，一點也不含糊」。台灣保釣不僅僅止於口頭，還付諸於果敢的實際行動，清晰明確地向全球炎黃子孫和世人展現台灣保釣的堅定決心，實在振奮人心。台灣輿論讚揚：「這次漁船保釣，馬英九擺出強硬態勢，不惜武力反制，讓人又重新見識到當年那個熱血保釣的馬英九。」

二、反日保釣已成島內民意共識

這次台灣保釣，也超越藍綠的格局。日本非法侵佔釣魚島，侵吞釣魚島漁權，損害漁民利益，保釣如今已成為台灣的主流民意。備受敬仰的宗教領袖星雲大師說得好：「釣魚台是中國的，保護國家，護土人有

責」。而台灣不同政黨、政界人士也深明尊重民意、順應民心的重要性，如此才能得到民意支持，提升政治影響力。民進黨立委陳歐珀表示，海巡署確實護漁，成功宣示「主權」。他在表示敬佩的同時，還建議「行政院、立法院也應有具體行動」，例如到釣魚島海域巡視，讓外界覺得台灣上下一心。

保釣事關民族大義，台灣內部的保釣風潮逐步升溫，開啟了台灣政治必須保釣的「政治正確」。各地支持漁民保釣的捐款紛湧而至，旺旺集團總裁、本身也是宜蘭人的蔡衍明表示願贊助新台幣500萬（折合約16萬美元），他更用台語表示：「台灣人不能讓人看衰小！」台灣凝聚共識，據理力爭，強硬保釣護漁，已清楚告訴日本人：「釣魚台是我們的！」

三、兩岸聯手爭取保釣突破

釣魚島海域豐厚的漁產資源歸兩岸漁民享有。來自海峽兩岸的漁民是兄弟同胞，理應受到兩岸當局保護。兩岸當局出動執法船艦開赴釣魚島海域保護漁民捕撈作業時，就應該不分你我一視同仁加以保護。兩岸當局應一致聯手對付日本，採取互相支援的方式合作，以達到保釣保漁，為兩岸民眾服務的目的。

事實上，就在這次台灣的保釣行動中，台灣海巡署與日本海上保安廳船艦在釣魚島海域爆發歷來最大規模水砲對射時，大陸也有十艘漁政船、海監船在附近海域巡視。兩岸面對共同的敵人，也算是另類的聯手。事後，大陸國台辦發言人范麗青指出，兩岸漁民前往釣魚島海域捕魚是天經地義，大陸公務船已經並將繼續在該海域巡視執法、護漁維權，為兩岸漁民提供服務。「兩岸同胞是一家人，兄弟鬩於牆，外禦其

侮」。兩岸血濃於水，維護民族主權、共同利益，聯手保釣心照不宣。

台灣在釣魚島主權問題上堅持「寸土不讓」的立場值得肯定，但單憑台灣目前實力還是不夠的。而大陸方面則有雄厚的政治、經濟、外交、軍事力量反制日本。此次釣魚島爭端也提供了一個難得機遇，推動兩岸聯手合作，共同完成保釣維權的千秋歷史大業。中國人民維護國家領土主權的決心和意志是堅定不移的，台灣在維繫釣魚島主權上與大陸殊途同歸。在民族大義面前，兩岸應齊心合力，以各自的方式，共同維護國家的主權和領土完整，共同維護民族的整體和根本利益。

在目前兩岸關係與東亞戰略形勢下，美國、日本當然不希望兩岸聯手保釣。但兩岸畢竟同屬「一中」，基於共同的國家主權利益，各自處理釣魚島主權爭議時，不可避免將兩岸自然而然地推向合作方向。根據旺旺中時最新民調顯示，超過一半的台灣人支持兩岸合作保釣，達百分之五十四。未來兩岸不約而同或彼此呼應的保釣護漁行動，將讓日本應接不暇。這也是日本最擔心、最害怕出現的局面。《亞洲週刊》主筆邱立本指出：「而關鍵是兩岸聯手的龐大力量，可以不戰而屈日本之兵。保了四十年的保釣，終於在二零一二年的秋天出現突破。這是政治的春雷，驚破日本與美國強權政治的夢。只要兩岸中國人團結起來，光復釣魚就不再是夢。」

黃之鋒「慘劇政治化」走火入魔

卓偉

南丫島嚴重撞船事故，迄今已造成38人死亡，政府部門在事後正夜以繼日搶救傷者，安排善後，追查肇因。在這個時候，就算政見不合，都應該先放下分歧，支持政府的搶救行動。然而，在社會上就是有這樣一些人，竟然將慘劇肆意政治化，上綱上線攻擊特區政府及中央政府。這些走火入魔言行不啻在死難者家屬傷口上灑鹽，反映這些人為了政治已經失去了應有的道德底線。

其中一個就是當天早上衝擊升旗儀式的學民思潮召集人黃之鋒。當撞船事件發生後，梁振英趕到海怡碼頭視察情況，黃之鋒隨即在其facebook留言，但並非為死難者致哀，亦非為救援人士打氣，而是語帶遺憾地說了一句「梁振英去了海怡，可惜我不在家。」這句說話相當冷血，黃之鋒的意思是如果他在海怡，就可以趁梁振英到海怡時向他示威，要他撤回國民教育科。原來在這位召集人心中，30多條人命不及向梁振英示威重要。甚至罔顧示威可能會影響救援工作，依然要向梁振英施以顏色，這些喪心病狂的行為完全是讓政治偏見蒙蔽了理智。

事後在其facebook上不少學民思潮成員及支持者立即讚好附和，表示應狙擊梁振英，但更多的留言卻是譴責他們言行，有原來支持黃之鋒的網民批評「我好多朋友都係基督徒；佢哋即時教仔女祈禱希望所有人都平安！你怎可以說這些沒有良心的說話」、有網民對黃之鋒的行為表示「極為失望」，有網民甚至指「你這些人才是被洗腦」。由於群情激憤，黃之鋒立即刪去留言，但刪不去的卻是他無恥、冷血的言論。為了政治偏見可以連良知也丟棄，他經常說要拒絕洗腦，那他的腦究竟被誰洗去？他的良心是否被狗吃了呢？

黃之鋒的冷血言論也見於其他反對派文人以及社運團體，紛紛將慘劇炒成政治事件，連中聯辦向廣東省借用打撈船都被說成是破壞「一國兩制」，游清源更泯滅人性的指梁振英救援是發「死人財」，陳雲詛咒香港「往後遇到更大的災難」，會「死人無數」。這些言論在網上引發大量批評，有網民直指「點解發生咁不幸的事情，香港仲有黃之鋒、游清源之流在利用事故，硬扯到政治層面，講盡涼薄說話去對付梁振英政府！你們有沒有人性？」確實，人類文明發展到今天，這種扭曲人性的論調，怎還能說得出口？

《文匯報》日前揭露了這次反東北發展的社運人士，背後盤錯錯的關係圖。這些名目不同的所謂保育團體，來來去去都是同一批人在操作。通過這個背景關係圖，可以看到這些反規劃、反發展行動的背後，都有一隻看不見的手在統籌所有政治抗爭，整合政黨、輿論、宗教、社運等力量，針對特區政府施政及兩地融合展開一輪接一輪的攻擊。

《文匯報》報道以詳實的資料揭露這些社運人士的背景及圖謀，擊中了這些人的痛處。事後在多個社運人士的facebook上廣泛轉載，並對此百般批評。由黎廣德助理陳劍青成立的「反對香港被規劃行動組」更發表聲明指「本組無懼任何抹黑及起底，我們一身正氣，一如既往就是要反灣仔區被規劃、反高鐵、反白駕遊、反新界東北融合等盲目中港融合計劃！」葉寶琳說「多謝《文匯報》，愈抹黑、愈團結！愈壯大！愈打壓，愈不得不站出來！」林輝說這是「在你愈益有影響力的時候向你作針對性的打擊，去謀殺你的人格」。然而，這些社運人士至今都不敢反駁，究竟在報道中有哪一點不是事實？他們夠膽出來對質嗎？他們不敢，所以只能以調笑的態度去掩飾心底裡的虛怯。

對此，反對派喉舌《蘋果日報》自然不能袖手旁觀，日前刊出了一篇題為「葉寶琳忽被左報「賜婚」」報道，指《文匯報》報道中提到其中一名社運「黑手」葉寶琳丈夫是王浩賢，與事實不符，《蘋果日報》更以挖苦的口吻指「好多人士讀到呢度，先知道Bobo同浩賢呢對社運情侶，原來連婚都結埋。嘩，做乜唔請飲呀？查實佢哋仲未結婚嘅，社運女神無端端『被結婚』，相信浩賢同葉媽媽最開心喇。」《蘋果日報》以攻其一點不及其餘的方式來轉移視線，實際是為這些「社運黑手」解圍，令外界不再關注其政治背景，不再探究反對派的政治圖謀，反而糾纏於八卦新聞之中。

《蘋果日報》目的是要為這些社運人士遮醜。一直以來，這些人總是站在道德高地，一副政治潔癖、民間自發、公民先驅的樣子，但原來當中不是反對派政黨職員，就是反對派組織成員，部分甚至曾因違法抗爭而被檢控，當中就包括報道中的主角葉寶琳。每次行動都得到反對派的全面配合，《蘋果日報》日夜吹捧，這些事實為什麼不見他們反駁，就只拿着葉寶琳是否結婚來說事，左閃右避反顧出心中鬼。

不過話分兩頭，有關報道在事實上亦不能說是錯，兩人的關係在社運圈內人盡皆知，而兩人亦已訂婚，絕非什麼「無端端被結婚」。葉寶琳以至《蘋果日報》為了轉移社會對有關報道的視線，減輕殺傷力，才故意在是否結婚的問題上糾纏。事實上，誰有興趣理會他們是否結婚，倒是他們與反對派的關係卻應向外界交待。

打中「黑手」痛處《蘋果》轉移視線

方中平

黃碧雲接班看漲 民主黨如何改革

郭中行 資深評論員

筆者認為黃碧雲接班行情看漲：一是黃碧雲學者出身，中產背景較濃厚，也較易得到中產選民認同。二是黃碧雲得到黨內領導層支持。三是以能力論，黃碧雲在九龍西得票也較徐謙上屆多六千多票。然而，不論誰接班，擺在面前的是如何改革的問題。民主黨改革不在所謂年輕化，而是路線問題，由於民主黨在政改之後路線轉變了，走上激進對抗之路，賠上了支持政改方案的政治紅利，這才是民主黨死症。不論是誰人接任領導層，首要之務就是將民主黨路線重回正軌，否則不論是黃碧雲或胡志偉接班都無助挽回敗局。

民主黨在立法會選舉慘敗，何俊仁為此辭去黨主席一職。身為黨主席，為選戰問責是最基本的政治倫理，比較起去年區議會選舉失敗後，公民黨黨魁梁家傑巧言令色，百般推卸的表現，何俊仁也是表現出一個大黨領袖應有的風度。然而，辭職只是負責，如何重新上路才是關鍵。過去民主黨受過挫折不少，每次都表示會全面改革，但隨後往往就不了了之。這次輸得痛，而且多名黨內明星下馬，確實給黨內的改革提供了契機。有民主黨核心人士便明言，為顯示年輕化的決心，領導層必須換上新面孔。

黃碧雲形象及支持佔優

何俊仁退下了，論資排輩，由現時的副主席接任是最合理的安排，其中單仲偕是主流派核心人物，又成功當選港島區議員，原本也是呼聲最大，而另一位「超級區議員」票王徐謙中也是有力的競爭者。然而，目前已經可排除這兩人，原因是兩人各有硬傷。單仲偕是主流派重要成員，也是經常被黨內少壯派攻擊的人物，現在以何俊仁為首的主流派須為敗選承擔責任，如果走了何俊仁，換了個單仲偕，這算什麼改革？反而會引起黨內外更大的反感，所以單仲偕接班機會不大。而徐謙申表面是票王，但不屬主流派成員，在黨內

及地區上的實力都是平平，如果不是早早告急以及何俊仁分票，當選也成疑問，所謂票王含金量極低，加上黨內人緣較差，機會也極低。

民主黨主席一職基本上要由立法會議員擔任，撇清主流派及徐謙申等人，剩下的只有黃碧雲和胡志偉，外界都預期兩人將會在改選中晉身領導層，並且接班成為主席。其中，筆者認為以黃碧雲機會較大：一是胡志偉「區佬」味道太重，這本來不是什麼壞事，但地區色彩太濃的人士，往往給外界一個缺乏全局性視野，只關注區內小事的形象，而胡志偉以及上屆的甘乃威正是這一類人。反觀黃碧雲是學者出身，中產背景較濃厚，也較易得到中產選民認同，不要忘記這正是民主黨所需要的。二是黃碧雲得到黨內領導層支持。張文光為讓黃碧雲當選，甘心排名第二助她上馬，而她出任「普選聯」副召集人後就一直得到領導層的栽培。而胡志偉在九龍東抬轎多年一直未能出頭，當中既有能力知名度等問題，也與領導層的支持有關。三是以能力論，黃碧雲在九龍西得票也較徐謙申上屆多六千多票。以觀之，黃碧雲接班自然是看高一線。

然而，不論誰接班，擺在面前的是如何改革的問題。選舉後對於民主黨敗選分析不少。不論是黃碧雲或是胡志偉都經常提

到要「改革」，但究竟怎樣改革呢？其中一個問題是年輕化。這個問題相對易辦，將領導層給予新人接班就可以，況且民主黨舊人掌權多年，新人未上位者不少，正好解決他們的前途問題。當然，現任領導層是否甘心全部放手權力，任由新人訂定新方向，或是如李柱銘般退而不休，不斷為自身的政治圖謀服務，還需要一段時間觀察。

激進投機路線是死穴

更重要的是，民主黨的路線問題。究竟民主黨斷準了症沒有？激進反對派指民主黨之敗是支持政改方案，因而失去了中間選民支持所致。這種說法狡辯之處是以正確的結果來證實錯誤的論點。民主黨失去中間選民支持是事實，但重點並非是支持政改方案。看看民調，中大亞太研究所的民調顯示，在立法會通過政改方案後，民主黨的支持率曾升至15.8%，創下自有調查紀錄以來的新高，這結果反映當時市民是接受這個改良方案。但從2010年7月開始，民主黨的民望卻拾級而下，到2011年3月已跌至8.1%，之後一直在低位徘徊，直至選前一個月更跌至最低的7%。如果是因為民主黨支持政改方案而在立法會選舉大敗，請問怎樣解釋這種拾級而下的民望。

事實上，答案很簡單，因為民主黨在政改之後路線轉變了，改變了溫和溝通路線，而走上激進對抗之路，結果其抗爭愈激烈，流失的支持就愈大，最終在選前跌至最低點而招致慘敗。因此，導致中間選民離棄的原因，是丟棄了溫和路線，賠上了支持政改方案的政治紅利。這才是民主黨死症。至於選舉策略失誤、公民黨的暗箭以及個別候選人的問題，更是火上加油。因此，不論是誰人接任領導層，首要之務就是將民主黨路線重回正軌，否則不論是黃碧雲或胡志偉接班還是無助挽回敗局。

積極應對新形勢 粵港合作互利共贏

馬彥

特首梁振英前日在國慶63周年酒會致辭時表示，香港把握國家帶來的機遇，和內地合作發展，互利共贏，以解決社會長期存在的問題，既屬必要，也是現實，特區政府應處理好包括香港的容量在內的制約問題，維持兩地良性互動的局面。香港回歸祖國15年，加上粵港區域合作的國家發展戰略要求，兩地互動合作勢所必然。香港要持續發展自身，特區政府有責任和內地合作擴充既有的經濟規模，以應對未來外圍環境的可能衝擊，雖然合作過程會遇上新形勢、新問題，但是香港仍有許多發展空間，只要充分開拓，排除干擾，可為兩地合作發展邁出新一步。

把握雙贏機遇 抗外圍衝擊

改革開放至今，中國的經濟實力和綜合國力都有巨大提升。香港回歸後和內地緊密相連，合作發展是香港立足全球經濟環境的必要和必然過程；廣東對支持香港所發揮的經濟效益，是事實也是現實。「十二五」規劃綱要便提到

「深化粵港澳合作，落實粵港、粵澳合作框架協議，促進區域經濟共同發展，打造更具綜合競爭力的世界級城市群」，把粵港合作提升至國家戰略層面；《珠三角規劃綱要》亦清楚提及落實粵港澳在區域經濟中分工合作、優勢互補的清晰目標。香港簽訂CEPA協議後，港人在珠三角區域商貿活動頻繁，涉及銀行、旅遊、會議展覽、醫療和個體工商戶等多個範疇，對穩定香港企業信心起關鍵作用。事實上，CEPA簽訂以來，從2003年至去年的8年間，香港曾受金融海嘯衝擊，經濟仍能獲得年均5%的增長，較1996年至2003年的年均增長率2%提升逾倍，體現了兩地合作的重要性。目前歐債危機、美國經濟復甦緩慢的經濟陰霾揮之不去，外圍環境不穩定，香港更需要和內地共建更多合作發展的機會，以抗衡外圍經濟突然下行的衝擊。

因時制宜 慎防干擾

特區政府有責任根據香港的優勢和特點，在

粵港合作的基礎上制定明確可行的共贏規劃，促進兩地發展。不過，香港和內地共同發展的同時，亦會遇到新的制約，需要因時制宜解決。例如自由行為香港帶來酒店和旅遊設施供應受壓、物價上漲等問題。應該看到，香港仍有空間提供和內地合作的機會，包括自由和各種工商業和基建工程等，只要規劃得當，切合社會需要，適時擴充更新，遇新問題積極解決，發展時因應新形勢與時並進，可充分利用國家帶來的雙贏機遇。

粵港合作過去經歷過「廣東熱，香港冷」和「香港熱，廣東冷」階段，亦曾因「龍頭」爭議令兩地協作蹉跎了不少歲月。香港近期出現「去中國化」現象，又成為粵港合作發展的新干擾。反對派和個別組織利用兩地民眾的個別爭執事件，誇大矛盾，借反國民教育和反對新界東北規劃等議題，影響兩地商貿正常交流。社會須警惕這些削弱兩地合作發展基礎的干擾，共同為香港持續發展把握好優勢，多創有利兩地大局的條件。