

# 客量如井噴 18萬人擠爆故宮

## 數百萬人湧京城 今天料達最高峰

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)北京在「十一黃金周」迎來旅遊高峰。昨日是內地中秋、國慶長假的第三天，北京故宮博物院遊客突破18萬人次，比去年同日增加近6萬人。據統計，北京各大公園景點已接待遊客逾百萬人次，估計長假期內將有數百萬遊客湧入北京，「黃金周」京城旅遊的最高峰預計在今天出現。

買得到票，卻難入園，故宮在長假第三天迎來井噴般的遊客量。昨日清晨，剛一開門，遊客就如潮水般湧入故宮博物院。人頭攢動、摩肩接踵成為形容這幾年「黃金周」期間故宮的最貼切的詞語。據北京市旅遊委統計，10月2日，北京重點監測的24個景區共計接待遊客104.3萬人次，比1日上升29.65%。其中，故宮接待18.2萬人。

### 故宮遊客連年遞增

根據往年數據，除2009年國慶「黃金周」的遊客整體偏少外，遊覽故宮的遊客數量均呈增長趨勢。據了解，在近年來「黃金周」等旅遊高峰，故宮每天接待的遊客量都突破10萬人，有時甚至接近14萬人。與2011年同日故宮接待12.78萬遊客相比，今年的故宮增加近6萬名遊客增幅達42.4%。

據北京市公園管理中心統計，市屬11家公園接待遊客量達到了62萬人次。長假前兩天

累計接待遊客量已達100萬人次。故宮、頤和園、八達嶺等北京知名景區昨日都迎來的大量遊客。景區管理方建議遊客，旅遊高峰時間因盡量適當错峰出行，避免與旅遊團入景區高峰重疊。

### 全國景區門票收入增33%

最新數據顯示，10月2日，北京接待遊客數量較多的公園依次是頤和園、動物園、天壇公園、八達嶺和朝陽公園。

另外，京郊「農家樂」亦成為城市遊客青睞的出遊方式，相關連接景點的高速路行駛緩慢。

不僅在北京，全國各著名景區也開始進入遊覽高峰。據全國假日辦通報：截至2日下午5時，全國納入監測的119個直報景區共接待遊客575.58萬人次，同比增長29.21%。門票收入30,931.93萬元，同比增長32.99%。



北京故宮10月2日單日參觀人數達18.2萬人次，創歷史新高。圖為故宮午門前等候入場的遊客人山人海。

新華社

## 白雲機場黃金周客量增25%

據《南方日報》報導 今年中秋國慶雙節，出境旅遊、探親者驟增。據廣州檢驗檢疫部門統計，中秋節當天，經廣州白雲機場口岸出境的航班152架次，比去年同期增長19.7%；出境人員22718人次，比去年同期增長25.2%。為了暢通出入關，廣州檢驗檢疫部門加強了與邊檢、海關等口岸聯檢部門之間的聯動，在口岸設置專為老人、孕婦、抱嬰者等特殊人群提供通關便利的特別通道。

此外，針對近期部分國家、地區先後發現新型冠狀病毒感染所致的人類呼吸傳染病病例，廣州機場旅檢現場還加強了對來自重點地區的出境旅客對象的體溫監測、呼吸道症狀等醫學巡查力度，防止疫情傳入、傳出。

## 雙節中朝增多趟旅遊列車

據中新社2日電 今年中秋、國慶「雙節」黃金周期間，中國丹東至朝鮮新義州陸續開行4趟國際旅遊列車，以滿足中外遊客對「新義州一日遊」旅行的需求。

據瀋陽鐵路局介紹，該局丹東站於10月1日、2日、5日、6日每天10時開行7001次丹東至新義州旅遊列車，預計每日遊客約500人。

記者在丹東站看到，購票處、候車室、站

台上均懸掛有朝鮮語標識，同時有專人對赴朝遊客乘降進行引導。而在國際聯運客車時段，車站廣播室還採用中、朝、英三種語言進行廣播，為中外旅客乘車提供準確信息。

朝鮮邊境遊一直是中國與朝鮮鄰近省份重點發展的一項業務。據了解，朝鮮向中方開放新義州一日遊已經多年，遊客可在新義州參觀民俗公園、美術館、歷史博物館等，還能有機會欣賞到幼兒園孩子們的演出。

## 遊客欠公德 景區變「垃圾場」

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)中秋節過後，一夜間3公里的海南三亞海灘遍佈50噸生活垃圾，本來碧波金沙的海灘，變成酒瓶滿地的「垃圾場」；本該乾淨整潔的天安門廣場，人潮散去卻留下近8噸垃圾……長假第三天，北京、南京、三亞等多個旅遊城市的景區淪為「垃圾城」。

### 天安門廣場清出8噸垃圾

國慶當天，天安門地區共清出生活垃圾7,900餘公斤，比去年同期清出的6,300餘公斤增多25%。受「雙節」重疊假期長、小型客車免收通行費等因素影響，進京遊客量比往年增加較多，故今年天安門廣場垃圾比去年劇增兩成多。

天安門環衛隊長劉家龍表示，「十一」頭三天，遊人最多，負責天安門廣場保潔的環衛工人由原來的100多名增加到460名。儘管這樣，還是有大量垃圾需要清理。他說，每天幾十萬遊客幾乎都會帶著食品、飲品進入廣場，建議遊客參觀時，自己帶塑料袋裝垃圾。

### 中山陵三亞海灘污染不堪

在南京，10月1日21萬遊客擠爆中山陵，與去年同期相比增長了80%，與客流量同步增長的還有遊客們隨手丟在景區的垃圾。據南京中山陵景區工作人員介紹，



中秋節過後，一夜間3公里的海南三亞海灘遍佈50噸生活垃圾。

網上圖片

### 清潔工路邊打吊針感動網友

僅10月1日整個景區就掃出60噸垃圾，比去年同期多一倍。

另外，在海南三亞著名的大東海景區，中秋夜過後，3公里海灘遍佈50噸生活垃圾，這些由市民及遊客賞月留下的垃圾，嚴重污染了海洋環境。三亞河東環衛局等單位出動600餘人對沙灘垃圾進行清理，2個多小時才清理完畢。

垃圾多了，受苦的必然是無法正常過節的環衛工人。就在人們慨歎遊客的自我約束力時，一張湖南環衛工人劉元亮累到在路邊樹上掛吊瓶打點滴(打吊針)的照片吸引了眾多網友。有網友稱，看到這張照片後，大概誰都不好意思亂丟垃圾了。

## 內媒：高速免費無錯 錯在管理

香港文匯報訊 內地首次實行的長假期內小車高速公路免費行政政策，第一天各條高速都傳出「史上最堵」的消息，問題真的是出在免費上嗎？真的是因為貪圖免費者的扎堆導致了高速公路不堪重負嗎？有內地媒體指出，問題是出在管理方面，出在無謂的攔車發卡收卡制度上。

據《中國青年報》報道，中國的高速公路雖然常有「龜速」的罵名，但似乎從來沒有像今年的國慶中秋假期這麼堵過，各條高速都傳出「史上最堵」的消息，京滬高速天津段出現大批車輛擁堵，京滬大動脈宛如停車場。堵在路上的人紛紛下車活動，有做廣播操的，有踢毽子的，還有遛狗的，而大多數人則是在無奈地等待，甚至有人帶著哭腔喊出「國家，下次我不敢

佔你的便宜了」。

### 公路管理者 假扮無辜

問題都指向了此次的「高速免費」政策，一直反對高速免費政策的評論家，帶著幸災樂禍的快感炫耀著自己的「英明」，以「有先見之明」的優越感坐看遇堵者的笑話；公路管理者更假扮成無辜者，「樂見」公路堵成一鍋粥，坐等輿論得出「免費是罪魁禍首」、「還是收費好」的結論。

問題真的是出在免費上嗎？真的是因為貪小便宜者、貪圖免費者的扎堆導致了高速公路不堪重負嗎？當然不是！

一個似乎順理成章的邏輯是，在免費政策的刺激下，人們爭相佔這一便宜，爭着

擠在這免費的幾天裡出行，本就脆弱的公路自然無法承受，於是出現了大堵車。這套邏輯似是而非，完全站不住腳。其一，節假日高速公路堵車，之前就有，而並非免費後才有的景象；其二，出現車流堆積，肯定有受免費誘惑的，但更源於信息不對稱，公路管理方對此缺乏充分的高速車流信息預警。

### 攔車發收卡 最大堵因

更關鍵的堵點出在此次實行免費後，收費站並沒有直接開閘放行，而仍然實行攔車發卡收卡制度。這是造成堵車的最大原因。

讓人不明白的是，既然對小客車實行免費了，為什麼還要發卡收卡？毫無意義的發卡，使長長的車流堵在收費站前後，「免費放行」本應有的疏通過應則蕩然無存。

### 地方有抵觸 欲再收費

可以看出此次大堵車中一些管理部門的報復性情緒為什麼免費了仍要攔車發卡？可能是第一次實行免費，還缺乏經驗；也可能是為了統計免費給公眾送了多少的紅包，而不顧此舉會造成擁堵；抑或是故意地添堵，本就對免費政策充滿抵觸情緒，於是選擇這種方式表達不滿，報復性地添堵，帶著把事情搞砸的心態去執行，以此妖魔化「高速免費」，讓輿論和公眾恐懼免費，從而讓決策者重返收費。看你們還要不要免費，這就是苦果。這種報復性添堵是需要警惕的。



內地首個長假高速公路小客車免費通行，由於仍實行發卡收卡通行措施，導致各條高速公路大堵車。圖為當日瀋陽高速大連後鹽收費站前，小車大排長龍。

資料圖片



孖仔孖女賀國慶

■由北京市朝陽區園林綠化局主辦的「北青·金玉磚」第九屆北京雙胞胎文化節10月2日開幕，來自全國各地的700餘對雙胞胎參加此次聚會。他們當中，最大的91歲，最小的僅有3個月。北京雙胞胎文化節是「十一」期間舉辦的大型文化公益活動，每一屆的文化節都擁有各具特色的主題。今年的雙胞胎文化節秉承著「相親相愛，相助相守」的活動主題，在雙胞胎之間發起互幫互助的關愛活動，弘揚中華民族優良傳統美德、推崇社會公益愛心傳遞。

中新社

## 臭氧「輕污染」再臨羊城

據《南方日報》報導 國慶節當日，臭氧污染再次駕臨羊城上空，十個監測點的首要污染物皆為「臭氧」。廣州市環保局空氣質量實時監控系統顯示，番禺市橋與花都師範兩個監測點，空氣質量級別均呈「輕微污染」狀態。同時，臭氧污染八小時滑動平均值分別為：市橋監測點168微克/立方米，花都師範監測點172微克/立方米。而黃埔、蘿崗、白雲、海珠等四個監測點，空氣質量級別雖呈「良」狀態，但此四點的AQI指數均逼近「輕度污染」臨界值。

### 氣候汽車排放均是成因

歷史數據顯示，9-11月是珠三角臭氧問題最嚴重的時段。秋季天氣系統較平穩，不利於污染物擴散，加上雨水較少、天氣乾燥、

日照增加，容易造成臭氧上升。如果氣象條件不改善，臭氧還容易與硝酸鹽、硫酸鹽反應生成細粒子，作為灰霾元兇的PM2.5會明顯增加。

而進入9月以來，珠三角62個空氣質量監測站點中，包括廣州在內的多數站點均出現過「臭氧超標」導致的AQI(空氣質量指數)超標的污染情況。

此外，在車水馬龍的街上行走，空氣有時略呈淺棕色，且有一股辛辣刺激的氣味，這就是通常所稱的光化學煙霧，這種煙霧使人眼睛發紅、咽喉疼痛、呼吸憋悶、頭昏、頭痛。臭氧就是光化學煙霧的主要成分，它不是直接被排放的，而是轉化而成的，比如汽車排放的氮氧化物，只要在陽光輻射及適合的氣象條件下就可以生成臭氧。