

日經濟界批野田釣魚島論

文科部大臣田中真紀子：日歷史教育有缺陷



香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道)日本近來上演種種「購島」鬧劇引發中日新一輪外交對立升級，其侵佔中國領土的挑釁行為不僅遭到中國的強烈反對，也在日本國內招致不滿。近日就有日本經濟團體公開指責日政府在釣魚島上的立場，日媒分析認為，日經濟界旨在呼籲日政府承認釣魚島存在領土問題。而新任日本文部科學大臣田中真紀子則進一步指出，日本的歷史教育存在缺陷，應將全面的歷史事實告訴國民。

日本經濟團體會長米倉弘昌(左小圖)對一再表示不會在釣魚島問題上妥協的日本政府「難以理解」，日本首相野田佳彥(右圖)將面對國內經濟界的更大壓力。

日本共同社報導稱，日本經濟團體會長米倉弘昌日前對一再表示不會在釣魚島問題上妥協的日本政府「難以理解」，引發各界反響。雖然發言意在敲警鐘，強調一味固執已見無法解決問題，但日本經濟界開始逐漸認為，這可能是在建議日本政府應該承認存在領土問題。

日經團聯會長：籲承認領土糾紛

米倉與日中友好團體會長等人應中國政府邀請26日起訪華，27日會晤了中方領導人。在會談後的記者會上，米倉就日本首相野田佳彥聲稱「絕不妥協」提出批評。他說，「中方如此將其視作一大問題，但日方卻堅稱沒有問題，這非常讓人難以理解。在民間交涉中，(這種做法)是行不通的。」

共同社並稱，雖然日本政府不可能因海外壓力改變有關領土問題的看法，但從經濟界人士看來，一味強硬的發言有失平衡，可能會導致問題的長期化。經團聯1日在野田新改造內閣成立之際就表態稱：「與各鄰國重建信賴關係不可或缺。」野田則表示：「將堅持不存在主權問題的立場。重要的是通過對話尋求降溫的可能性。」

而就在日本經濟界擔憂中日兩國因「政冷」而影響到「經熱」之時，日本教育界亦開始檢討歷史教育的缺失。9月底剛剛訪華，回到日本後就擔任日本文部科學大臣的田中真紀子，日前在東京直言「日本的歷史教育存在缺陷，應將全面的歷史事實告訴國民」。

將事實告訴下一代

田中真紀子強調，要強化對中學近現代史的教育，讓下一代多了解日本外侵與殖民統治的歷史，以此與亞洲各國人民建立信賴關係。她表示，日本現有的教育指導綱要，歷史教育中對古代史記述十分詳盡，但近現代史內容卻相對單薄，這導致學生們不了解日本近現代的歷史。「我一直對此存有疑問，認為這樣的教育存在問題」。

田中真紀子認為，儘管日本國內出版社、政治家對歷史教育持不同看法，但應將全面的歷史事實告訴日本的下一代，由國民來作出思考和判斷。否則，下一代就無法形成明確的歷史觀，日本人在國際社會獲取話語權也就無從談起。

日近年刪改教科書一覽

日期	事件
2012年3月28日	日本文部科學省公佈2011年度教科書審定結果，所有的地理教科書中都提到釣魚島及其附屬島嶼問題，並且採納了這些島嶼是日本「固有領土」的政府官方觀點。
2011年9月16日	日本文部科學省向沖繩縣教育委員會發出一份特別通知，要求縣內3個地區統一採用由新歷史教科書編輯會編寫的教科書。這套教科書否定「南京大屠殺」和慰安婦問題，書中存在大量歪曲歷史事實、美化日本侵略戰爭的內容。
2011年6月10日	日本文部科學省通過的2012年使用的國中教科書，把釣魚島說成是為日本領土，日本文部科學省批准七個版本的公民教科書，今年四月開始使用。

反對日右翼進釣島 中方6船維權巡航

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)針對日本右翼分子進入中國釣魚島領海的非法行徑，中國海監、漁政派出6艘公務船再次駛入釣魚島領海內展開維權巡航。

日本媒體引述日本海上保安廳稱，當地時間2日上午7時30分(北京時間6時30分)左右，中國漁政船「漁政201」及「漁政310」在釣魚島附屬的南小島東南約30公里的「毗鄰區」內向西南方向航行，這兩艘公務船是1日夜間進入「毗鄰區」的。

此外，在北京時間昨日11時35分左右，4艘中國海監船從釣魚島西南方向22公里海域依次進入釣魚島12海里海域。日本海上保安廳船隻要求中國海監船離開該海域，但遭中國海監船回絕這是中國海域並要求日方船隻馬上離開。

上述消息得到中國官方的確認。國家海洋局表示，由中國海監50、15、26、27船組成的巡航編隊，在2日再次進入中國釣魚島領海內開展維權巡航，是「針對日本右翼人員進入中國釣魚島的非法行為」。目前，中國海監巡航編隊正在釣魚島海域進行正常的維權巡航公務活動。



中國海監編隊再次進入釣魚島領海維權巡航。網上圖片

中國外交部發言人洪磊昨日就日本右翼分子2日進入釣魚島領海一事表示，中方對日本右翼人員非法進入中國釣魚島海域強烈不滿並堅決反對，對他們的企圖和目的高度警惕。如對這類挑釁行為不加制止，可能導致局勢更加複雜，中方對此深表關注。

中國公務船再度進入釣魚島海域維權巡航，引發日本方面的「抗議」。日外相玄葉光一郎表示，「兩國需要在安靜的環境下進行對話，希望中方保持克制」。

中日「政冷經熱」不應成常態

專家解讀

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道)面對日本經濟團體對日政府在釣魚島上的立場的公開指責，中國社會科學院世界政治中心副秘書長、著名軍事專家洪源在接受本報訪問時指出，日本產經界正在做出的解釋和努力是一種積極、健康的力量，中國將樂觀其成，也希望日本政府和政界在中日領土問題上正視現實，真正意識到日本在二戰後的戰敗國地位，走回到正確的軌道上來。

洪源指出，中日邦交正常化已經40年，在多數情況下，中日之間政治和經濟的發展較為均衡，但在右翼猖獗以及日軍國主義復活期間，中日之間「政冷經熱」就成為一種常態，這種現象過去發生過，現在也正在發生。中日之間一衣帶水，經濟聯繫緊密，而對於日本狹小的島國經濟來說，其對中國的經濟依賴遠大於中國對日本的經濟依賴。因此，日本產經界對日本政客的所作所為產生噴言，也不足為奇。

籲日本政界正視現實

洪源強調，當前中日政治、經濟各走一條線的情況完全不正常，應在經濟發展的基礎上，把政治的交往拉回到正常的軌道上來。當前，日本的產經界正在做出他們的解釋和努力，這是一種積極的、健康的力量，中國將樂觀其成，也希望日本政府和政界在中日領土問題上正視現實，真正意識到日本在二戰後的戰敗國地位，洗心革面，走回到正確的軌道上來。

而針對田中真紀子提出的日本歷史教育存在缺陷問題，洪源認為，日本的健康認識力量目前依然是少數，儘管像田中這種文部省官員持這種態度的人寥寥若星，但這畢竟是一股正義的、代表著日本文化進步的力量，需要在日本進一步發揚光大，而中國也需要重新認識日本的文化狀態。

時事評論員鄭浩則認為，儘管並不能因這番言論就把田中標籤為親華派，也並不會緩和當前中日之間的對立，但其呼籲對教育日本的年輕一代建立正確的歷史觀很有必要。

沖繩抗議美部署「魚鷹」機

據中通社電 綜合消息：當地時間2日上午10點許，又有3架美軍新型運輸機MV-22「魚鷹」從日本山口縣美軍岩國基地起飛，中午過後抵達沖繩縣宜野灣市的美軍普天間機場。至此，在該機場完成部署的「魚鷹」增至9架。日本防衛省稱，仍留在岩國基地的3架「魚鷹」中有的需要更換零部件，預計將在3日以後飛往普天間機場。

美國國務院發言人紐蘭1日召開記者會，就6架美軍新型運輸機「魚鷹」在普天間機場完成部署一事表示「非常高興」，並強調已獲得日本政府對「魚鷹」投入使用的理解。

沖繩縣一直強烈反對美軍部署「魚鷹」運輸機。「魚鷹」1日抵達普天間機場後，沖繩縣議會當天全票通過了抗議決議。數百名當地居民繼續在普天間機場大門前靜坐。沖繩縣護市市長稻嶺進在記者會上宣佈，將於3日傍晚在市政廳院內舉行市民大會，反對美軍在當地部署「魚鷹」機。



數百名沖繩縣居民繼續在普天間機場大門前靜坐抗議。路透社

美兩航母駛近釣島

香港文匯報訊 美國已悄悄在中日有爭議的東海島嶼附近集結一支強大的海陸空編隊。

據新華網引述美國《時代》周刊網站報道，美國海軍兩個航母戰鬥群和一個海軍陸戰隊特遣隊已開始在西太平洋活動，離釣魚島很近。

美國海軍官員周日證實說，「喬治·華盛頓」號航母戰鬥群已經開始在東海中日爭議島嶼附近活動。「約翰·斯滕尼斯」號航母戰鬥群在稍遠一些的南海活動。在附近的菲律賓海，約2,200名海軍陸戰隊員登上了兩棲攻擊艦「好人理查德」號和兩艘護衛艦。這些海軍陸戰隊員都配備有兩棲突擊車、輕型裝甲車、炮、直升機和「鷲」式戰鬥機。

航母戰鬥群和海軍陸戰隊特遣隊往往是單獨行動，因此，這次兩個航母戰鬥群和海軍陸戰隊特遣隊匯集到太平洋相對較小的一個區域是異乎尋常的火力集中行動。



美國海軍兩個航母戰鬥群和一個海軍陸戰隊特遣隊已開始在西太平洋活動，離釣魚島很近。網上圖片

美國太平洋司令部的發言人達林·詹姆斯在火奴魯魯說：「這些行動不與任何具體事件有關。作為美國維護地區安全努力的一部分，美國海軍的11艘航母中的兩艘正在西太平洋開展行動，以幫助維護穩定與和平。」