

粵4救助船凌晨抵港施援



中央發指示 中聯辦聯繫 特首：人命珍貴須調動一切力量

香港文匯報訊（記者 文森）在中央政府發出指示，及中聯辦協助下，廣東省當局昨日調派4艘救助船於凌晨抵港，在南丫島肇事水域戒備，需要時即加入搜救工作。另一方面，南海救助局駐廣州的應急反應救助隊及南海第一救助飛行隊，亦在當地候命，隨時赴港。香港特區行政長官梁振英表示，撞船事故牽涉人數眾多，人命攸關，當局會調動一切力量拯救生命。他強調，內地的救助船只是準備支援，即使需要動用亦是由特區政府指揮。而現時搜救工作已進入新階段，從搜救階段進入刑事調查，所有內地救助船已經離開。

在南丫島海難發生後，中央領導批示全力搜救，中聯辦副主任李剛即晚與廣東省聯繫，要求調動救助船到來。昨日凌晨12時30分，南海救助局救助指揮室先後接到廣東省政府應急辦、廣東省搜救中心信息，要求南海救助局調派救助船，到事發水域協助。凌晨12時45分，在珠江口桂山島待命的專業海上救助船「南海救116」輪、「南海救169」輪及「南海救382」輪先後緊急出動參與搜救。

應急反應隊配備蛙人

在深圳蛇口待命的「南海救209」輪立即響應，並配備一支由4名蛙人組成的應急反應救助小分隊趕赴事發海域。直至清晨4時，4艘救助船均已抵達事發海域，等待香港水警統一指揮，隨時加入分區域進行搜救。其中的「南海救116」輪於去年2月建造，重3,681噸，拖力達105噸。而另一艘「南海救169」輪於1997年9月建造，重1,288噸，拖力達59噸。

楊傳堂坐鎮中心指揮

據新華社報道，交通運輸部部長楊傳堂坐鎮中國海上搜救中心指導搜救，要求全力協助香港方面搜救失蹤人員。中國海上搜救中心立即啟動應急預案，協調指揮廣東省海上搜救中心和交通運輸部所屬專業救助力量全力協助香港有關機構開展搜救。

中國海上搜救中心主任、交通運輸部副部長徐祖遠亦於昨日致電特區運輸及房屋局局長張炳良，代表中國海上搜救中心對在香港海域發生的船舶碰撞事故中遇難人員表示沉痛的悼念，對遇難人員家屬和受傷人員表示深切的慰問。

全程候命 特區調配

梁振英昨日在跨部門會議後的記者會上表示，是次事件人命攸關，牽涉百條人命，而每條人命都相當珍貴，特區政府希望調動所有可調動的力量支援，去拯救生命，無論是內地或外國提供支援，特區政府都會考慮。

他強調說，在是次搜救行動中，特區政府是先以自身救援力量進行搜救，亦認為已足夠應付需要，因此所有內地的救助船一直處於待命狀態，並強調內地的救助船只是準備支援，即使需要動用亦是由特區政府指揮，而現時搜救工作已進入新階段，所有內地救助船已經離開。保安局局長黎棟國補充，新階段是指今次事故已由搜救階段進入刑事調查。



「南海救116」輪船員利用夜視設備進行海上搜尋。 中新社

「亞洲第一吊」曾來港助搜救

香港文匯報訊（記者 文森）內地調派船隻來港協助救援工作並非首次，在2008年，大嶼山赤鱗角機場對開大小磨刀洲海面發生嚴重撞船意外，當時一艘載有24名烏克蘭船員及1名內地船員的油輪補給船，與貨船相撞後翻沉落37米海底，由於搜救困難，當局聘請有「亞洲第一吊」美譽的廣州重型打撈船「華天龍」號抵港，協助打撈沉船，最後成功將沉船吊出水面。意外後，烏克蘭補給船船長及中國貨船領航員，被裁定危害他人海上安全罪名成立。

天龍號2008年助撈烏克蘭補給船

2008年3月22日晚，載着25人的烏克蘭補給船「Neftegaz 67」號，由深圳赤灣經本港，開往南海油田進行補給工作，在大嶼山以北大、小磨刀洲海面與內地貨船「耀海」號相撞後沉沒，船上所有人墮海，水警輪及消防船到場救起7人，仍有18名失蹤船員懷疑被困沉船內。同月23日，廣州打撈局派出「南天馬」打撈船到港協助，但由於「南天馬」吊力不足，所有拯救部門決定向廣州打撈局商借號稱「亞洲第一吊」重型打撈工程船「華天龍」號來港協助。

船長170米，吊臂高達74米，最高吊力達4,000噸的「華天龍」在2008年4月16日抵港，並進行打撈工作，由於吊臂超過青馬大橋橋面高度，當時「華天龍」在海事處領航員引領下，需繞道從西面航道入港駛抵沉船現場。最後「華天龍」在同月27日將「Neftegaz-67」吊起，而所有失蹤船員的遺體亦全部尋回。



■救助船昨晨抵達事發海域。 中新社

■在珠江口桂山島待命的專業海上救助船「南海救116」輪。 中新社

聯合搜救機制 粵港2010年設立

香港文匯報訊（記者 李淑貞）因粵港兩地有相連的海岸線，兩地早於2010年已簽訂了《粵港海上搜救合作安排》，列明了兩地海上搜救合作的具體條件及程序。粵港澳三地亦曾於2010年6月10日舉行海上搜救聯合演練，以完善海上搜救應急聯動機制。

在粵港應急管理合作聯動機制專責小組的推動下，廣東省海上搜救中心與香港海事處於2010年9月16日共同簽署了《粵港海上搜救合作安排》，當中列明了兩地海上搜救合作的具體條件及程序。而粵港澳三地亦於2010年6月10日舉行了海上搜救聯合演練。該演習根據《國家海上搜救應急預案》、《廣東省海上險情應急預案》，以及粵港、粵澳應急

管理合作協議規定進行，由廣東省海上搜救中心負責統籌，香港海上救援協調中心及澳門港務局參與。

粵港澳曾作海上演練

演習地點位於珠海三角山島以西水域，歷時1.5小時，粵港澳共出動300人參與演習，模擬一艘搭載了逾百名乘客的高速客船與一艘工程船相撞，其中客船損毀入水，4名乘客墮海；工程船更起火，一名船員重傷，情況緊急。粵港澳警方、海上搜救、飛行救助等單位聯合開展救助工作，成功救起所有遇險乘客。通過此次演練，粵港澳三方進一步完善了海上搜救應急聯動機制，以應付突發事件。



■梁振英在高永文和胡定旭陪同下，於瑪麗醫院慰問一名撞船意外的傷者。

社署提供受災心理治療

香港文匯報訊（記者 郭兆東、聶曉輝）經歷海難之後，要走出心理創傷殊不容易，社署及有團體均設立免費電話熱線，為有需要人士提供心理輔導治療。社署署長聶德權指出，該署的醫務社工及家庭服務中心社工，會就每一個有需要跟進的家庭或個人，以個案管理形式，跟進他們的福利需要，包括情緒輔導、康復，及其他方面的支援需要。

跟進情緒及福利需要

聶德權昨日在政府跨部門記者會上表示，在事故發生後，社署派出逾70名社工及臨床心理學家，分別在數間醫院及殮房為死者家屬、其他受傷人士與受影響人士提供情緒支援，並跟進他們的福利需要，包括殮葬、住院、康復及其他長遠的福利事宜。社署的臨床心理學家亦應港燈要求，與對方商討，盡快安排為受影響的員工及家庭提供適切的情緒支援服務，並提醒倘有市民看到有關報道感到困擾，可聯絡社署熱線電話：2343 2255，尋求適切支援。

同時，「東華三院緊急援助基金」及「香港賽馬會慈善信託基金」亦已接觸社署，表示會向有需要的家庭提供緊急經濟援助，供他們應付燃眉之急，「我們會與他們聯繫，敲定有關細節」。

創傷較非人質事件大

災後心理輔導協會總幹事杜永政昨日在記者會上指，是次海難來得突然，受災者完全沒有任何心理

準備，相信災難造成的影響會比馬尼拉人質事件高出逾3倍。他稱，受災者經歷海難後難免造成心理創傷，估計在未來1至6星期內，最易患上創傷後壓力症，容易出現幻聽幻覺及性格大變，即使身處陸上亦會有仍漂浮海面的感覺。

他指出，患者更會出現突如其來的情緒波動，如大哭大笑，故協會會提供解決心理問題的途徑予受災者，聯同211名註冊災後心理輔導員及4名美國白宮認可的危機干預專家，設立24小時輔導熱線(5181 5501)，提供1小時免費心理療程。



■災後心理輔導協會將提供心理輔導予受災者。 香港文匯報記者郭兆東 攝

水流湍急能見度低阻搜救

香港文匯報訊（記者 文森）南丫島撞船事故是香港41年來最嚴重的海難事件，最少有38人遇難死亡。海事處處長廖漢波昨日在特區政府的跨部門記者會上表示，由於事故在晚上發生，且船隻沉沒得太快，有市民未及穿着救生衣，令是次事故傷亡慘重。

廖漢波昨日下午在記者會上表示，特區政府在事故發生後，已動用所有資源去搜救。消防處處長陳楚鑫表示，該處前晚高峰時曾動用逾350名消防員及51輛救護車展開搜救行動，但由於發生事故的水域水流湍急且大浪，當時天色昏暗，令搜救工作極度困難：「由於能見度不高，加上出事船隻船身傾側，船上雜物已脫離原本位置，通道亦可能改變了，令蛙人進入變得更加困難。」

未能確定失蹤名單

他表示，稍後將會出事船隻吊放於一個平面臺上，繼續派消防隊員進入船艙作最後一次檢查。

在事故發生後，有人質疑遲遲未有公布死難者及失蹤人士的名單，警務處處長曾偉雄在政府的記者會上解釋，由於當局未能掌握出事船隻的乘客名單，故未能確定失蹤人士的數字，「我們只能從獲救的人口口得知，有否同行者仍然失蹤」，又表示警務處已加派九龍東及新界南重案組人員跟進。

崔世安函梁振英表示慰問

香港文匯報訊（記者 李潔穎 澳門報道）澳門特區行政長官崔世安昨日致函香港特區行政長官梁振英，對日前於香港南丫島海面發生的撞船事故表示關心。

崔世安在函中表示，驚悉10月1日晚南丫島附近海面發生撞船事故，多名港人不幸遇難，深感惋惜與悲痛，並謹代表澳門特區政府，向事故遇難者及其家屬表示哀悼，向事故傷者及其家屬表示深切慰問。香港與澳門兩特區關係緊密無間，許多澳門市民為事故的發生同樣感到悲傷惋惜，澳門特區政府十分願意為事故的後續救援工作提供各種幫助。