

WEN WEI EDITORIAL 文匯

沉痛哀悼遇難者 徹查事故防悲劇

今次南丫島海難，是本港41年來最嚴重的海難，造成至少38人死亡，部分人仍然失蹤。行政長官梁振英昨日宣布，將星期四定為全港哀悼日，政府機關的區旗一連三日下半旗致哀，並在18區設吊唁冊。特區政府設立全港哀悼日，彰顯香港社會尊重生命，對罹難者寄託哀思，對不幸者親屬給予關愛，有助凝聚愛心的力量，強化休戚與共的感情，使社會各界面對苦難的考驗，仍然團結一致，相互扶助，共創創傷，並激勵社會化悲痛為力量，走出災難陰影。

梁振英還宣布，鑒於今次海難事故嚴重，將成立一個獨立調查委員會，調查及研究今次事故的起因，以及避免日後再有同類事故發生。災害的科學定義是：一種巨大的人類不可抗拒的自然力，或是人的行為失誤，造成人類生命財產損失的事件。前者的致災因素是不可抗拒的自然力，稱為自然災難；後者的致災因素是人為因素，稱為人為災難。事實上，南丫島海難並非是在不可抗拒的自然力下發生，而是在環境、天氣、海浪和能見度都完全正常的情況下發生，其中有太多的人為因素。徹查今次海難原因，不僅可釐清今次人為災難的責任，還死難者及家屬一個公道，有助落實死難者的賠償等善後工作，更重要的是吸取血的教訓，避免今後再發生類似的人為災難。

這次海難發生後，特區政府立即動用所有資源去搜救，消防處前晚高峰時曾動用逾350名消防員及51輛救護車展開搜救行動。但由於船隻沉沒得太快，發生事故的水域水流湍急且浪大，當時亦天色昏暗，令搜救工作極度困難，但消防隊員克服重重困難，拯救了更多的生命。

中央領導人對香港的海難事故非常關心。胡錦濤、溫家寶、習近平作出重要批示，指示特區政府全力做好失蹤人員搜救、受傷人員救治及其家屬的撫慰等工作，要求國務院港澳辦、中央駐港聯絡辦、交通運輸部及其海上搜救中心等部門全力配合香港特區政府做好有關工作，提供所需的一切協助，並對遇難者家屬和受傷人員表示親切慰問。中國海上搜救中心協調指揮廣東省海上搜救中心和交通運輸部屬南海救助局的專業救助船舶，全力協助香港搜救沉沒輪渡失蹤人員。中央的關心和內地的支持，使香港社會感受到溫暖。

海難事件發生後，港燈母公司集團主席李嘉誠先生從外地趕回香港探望傷者，對遇難者表示深切哀悼。李嘉誠基金會將從「緊急援助基金」中發放3000萬港元，幫助遇難者家屬渡過這困難時刻。在災難面前，李嘉誠先生對遇難者家屬的關懷和體恤，顯示了社會責任感，作出了良好表率。

日本必須正視歷史教育缺陷

日本內閣新任文部科學大臣田中真紀子前日在內閣就職記者會上，公開批評日本的歷史教育存在缺陷，認為需強化日本近代史教育，全面告訴日本下一代正確的史實，作為國民未來的思考判斷。田中真紀子呼籲日本國內正確認識侵華史實，值得日本民眾重視。田中真紀子珍惜中日邦交正常化40年得來不易的中日關係，勇於對日本爭議已久的歷史教科書內容提出真知灼見，體現出日本有識之士的道德勇氣和良知，是日本社會理性健康的力量。

戰後60多年來，日本政府並沒有對侵略戰爭進行認真的反思和清算，反而一而再、再而三地在教科書問題上歪曲歷史、誤導國民，曾屢次引發中韓及東南亞各國政府和人民的強烈抗議。日本政府對待侵略的錯誤歷史觀直接導致其國內右翼勢力的膨脹，為中日關係乃至世界和平埋下隱患。日本與鄰國的領土爭端中，無論是南千島群島、獨島，還是釣魚台問題，都源自日本侵略戰爭的歷史。要想解決領土爭端問題，日本首先應端正歷史認識，這是事關日本與中韓等東亞各國政治基礎的大

是大非問題，來不得半點含糊。但日本現在的做法卻是背道而馳，一方面在歷史教育上過飾非，抹殺領土問題的侵略歷史淵源；另一方面以「受害者」自居，到國際社會「鳴冤屈」。而這恰恰也是當前國際社會最應該高度警惕日本的地方。

事實上，二戰中另一戰敗國德國對待戰爭問題的立場和態度始終如一，抓住所有可能機會向全世界認罪，並用巨額的戰敗賠償等實際行動清算過去，贏得了國際社會的普遍尊重。反觀同樣發動了侵略戰爭的日本，不但沒有認真面對其對亞洲各國造成的戰爭罪行和歷史傷害，而且在領土和主權上屢屢觸動鄰國的底線。日本不肯尊重歷史，一再傷害鄰國民眾的感情，造成與亞洲鄰國關係持續緊張，制約日本發展。日本歷史教科書隱晦戰罪事實，令日本一代無法理解中國等國民對日本侵略行為的憤慨，甚至出現偏袒極端右翼的情況。日本必須拿出道德勇氣，承認戰爭責任，讓下一代正確認識歷史，這將有助於推動中日關係走上健康發展的道路。

(相關新聞刊A8、A10版)

李嘉誠基金3,000萬助難屬

超人親探傷者一度哽咽 每死者家眷獲港燈20萬應急



李嘉誠回答記者提問時，眼泛淚光。

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 南丫島海難事件發生後，港燈初步估計船上的124人，有近三分之一是港燈員工。港燈母公司和黃集團昨日在總部長江中心外下半旗致哀，集團主席李嘉誠及副主席李澤鉅到醫院探望傷者，港燈即時按每位死者發放20萬元應急錢助家屬解燃眉之急。同日，李嘉誠基金會亦宣布會從「緊急援助基金」中發放3,000萬元，幫助遇難者家屬渡過這困難時刻。和黃集團重申，港燈是今次海難受害者，但不會推卸法律責任，並強調首要工作是照顧死者家屬及受災者。

為哀悼海難死傷者，和黃集團昨日在集團總部長江中心外下半旗致哀，集團主席李嘉誠及副主席李澤鉅傍晚到瑪麗醫院，探望海難事故中的傷者及其家屬。李嘉誠探望後一度哽咽，對事故感極度難過，並指事發時雖身處外地，但回港後知悉有關消息，已即時到醫院了解，冀向死傷者家屬致以深切慰問，並祝願傷者盡快康復。

讚政府災難處理表現十分好

李嘉誠對海難事故遇難者表示深切哀悼，知道家屬遭逢巨變，對遇難者哀傷難捨，願死難者得到安息。李嘉誠基金會將即時從「緊急援助基金」中發放3,000萬元，幫助遇難者家屬渡過這困難時刻。他稱，港府在災難處理的表現已十分好，並指港燈會盡全力協助救援，惟部分傷者只屬員工親友，故現階段難以提供死難者名單。

李澤鉅：港燈是海難受害者

副主席李澤鉅表示，港燈決定按每位死者以現金形式發放20萬元應急錢，冀藉此為死傷者家屬提供適時的協助。他強調，儘管港燈在海難事故中也是受害者，但港燈作為活動主辦者並不會推卸法律責任，已有不少同事主動取消休假，回公司通宵支援，重申公司的首要工作是協助救援，冀有需要的市民可透過港燈設立的24小時熱線跟公司聯絡。

港燈營運董事阮水師說，港燈船隻當晚於南丫島接載同事前往觀賞煙花後5分鐘，隨即被港九小輪船隻攔腰撞擊並不顧而去，船員在報警後已即時進行搶救工作，協助乘客逃生，而該公司已成立由高層率領的小組，以統籌善後工作，其公司指對發生不幸意外深感難過，意外後亦已獲多名員工主動回公司協助支援救災工作。

阮水師稱，截至昨日中午仍有多位員工未能聯絡上，但港燈在設立熱線供家屬查詢的同時，亦會繼續協助救援工作。他續指，因傷亡名單未得家屬同意，亦需與政府作進一步核實，故未能公布有關詳情，強調有最新資料會盡快作出公布。

港燈發言人昨晚表示，在已證實的38名死難者中，已確定包括7名港燈員工，為表達員工哀傷，會於今早在總部及其他3個工作地點集會哀悼。



李嘉誠(左)及李澤鉅到瑪麗醫院探望南丫島船難傷者。



港燈及和黃下半旗致哀。

網民送祝福 讚救人英雄

香港文匯報訊(記者 陳錦燕) 南丫島撞船海難觸動全港市民的心靈，被撞散家庭的悲劇故事，牽動着港人的心。網民以「港殤」和「香港鐵達尼號」形容是次災難，又在社交網站上建立群組，召集全港網民為南丫島撞船慘劇受害者送上祝福，一日內已有逾2,700人對網頁讚「好」。有網民感激拯救人員不眠不休的搶救，讚揚他們是無名英雄。

在國慶煙花夜，南丫島榕樹灣碼頭對開發生罕見嚴重海難事故，網民對死難者及家屬送上慰問，「逝者安息，生者堅強」、「向死者致哀」、「祈求死者家屬心靈得治療，祈求傷者得救治，祈求失蹤者能平安！」等祝福祈禱滿網頁內；另有網民發起「10月3日全港黑日」，以行動沉痛哀悼。一撞船慘劇罹難者。

有網民表示，有同事和友人當時在發生事故的沉船裡，表示擔心焦慮，為友人祈禱。對於逃過一劫的受害者，有網民亦送上祝福，並祝願亡者安息，網民碼頭對開發生罕見嚴重海難事故，網民對死難者及家屬送上慰問，「逝者安息，生者堅強」、「向死者致哀」、「祈求死者家屬心靈得治療，祈求傷者得救治，祈求失蹤者能平安！」等祝福祈禱滿網頁內；另有網民發起「10月3日全港黑日」，以行動沉痛哀悼。一撞船慘劇罹難者。

十八區設弔唁處悼念

- 香港文匯報訊(記者 文森) 特首梁振英昨日在跨部門記者會上宣布，由明日開始，將一連三日在全港十八區設立弔唁處，供公眾人士悼念在南丫島撞船事故中遇難的市民。政府傍晚宣布，有關簽署弔唁冊的時間為明日下午1時至晚上9時，隨後兩天(即10月5日及6日)時間為上午9時至晚上9時。弔唁處地點如下：
- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 中西區 | 堅尼地城社區綜合大樓地下大堂(堅尼地城石山街12號) |
| 灣仔 | 禮頓山社區會堂(跑馬地黃泥涌道133號) |
| 東區 | 鯉魚涌社區會堂(鯉魚涌基利路1號鯉魚涌社區綜合大樓地下) |
| 南區 | 鴨脷洲社區會堂(鴨脷洲鴨脷洲邨) |
| 九龍城 | 土瓜灣街坊福利會(土瓜灣九龍城道56號) |
| 觀塘 | 藍田(東區)社區會堂(藍田碧雲道223號藍田社區綜合大樓2樓) |
| 深水埗 | 麗閣社區會堂(長沙灣麗閣邨) |
| 黃大仙 | 黃大仙社區中心(黃大仙正德街104號) |
| 油尖旺 | 旺角社區會堂(旺角上海街557號旺角綜合大樓2樓) |
| 離島 | 東涌社區會堂(東涌文東路39號東涌市政大樓地下) |
| 葵青 | 葵芳社區會堂(葵芳禮芳街2號) |
| 北區 | 聯和墟社區會堂(粉嶺聯和墟和滿街9號地下) |
| 西貢 | 坑口社區會堂(將軍澳坑口培成路38號西貢將軍澳政府綜合大樓地下) |
| 沙田 | 沙田政府合署地下(沙田上禾輦路1號) |
| 大埔 | 大埔社區中心展覽廳(大埔鄉事會街2號) |
| 荃灣 | 雅麗珊社區中心地下(荃灣大河道60號) |
| 屯門 | 安定/友愛社區中心(屯門安定邨) |
| 元朗 | 元朗民政事務處(元朗青山公路(元朗段)269號元朗民政事務處大廈地下大堂) |

王國興與工會晤港燈

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 南丫島海難中多名港燈員工及家屬傷亡，工會要求港燈負起賠償責任。工會與立法會議員王國興昨聯同電能實業公司職工會就海難與港燈會晤，要求港燈為船上擔任義工的港燈員工及其家屬，購買勞工及旅遊保險；同時要求港燈為受災者發放恤金及殮葬費。

南丫島海難導致多名港燈員工及其家屬傷亡，電能實業公司職工會昨日聯同工會就追討受災者賠償與港燈會晤。王國興會後表示，工會已獲13組受災者合共24人聯絡，當中有10人證實生還外，亦有10人仍未能確定消息及有4人死亡。

他續說，據悉是次海難時，有港燈員工在船上擔任義工，指「義工」仍屬工作性質，理應受勞工法例保障，認為港燈應為該批員工購買勞工保險；同時，除船上的義務港燈員工外，亦有不少休班員工及其家屬參與活動，故港燈需同時為他們購買旅遊保險，要求港燈就購買保險一事，在兩日內回覆工會有關的詳情。

民建聯沉痛哀悼 工聯發慰問金辦籌款

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 南丫島撞船事故導致38人死亡，多人受傷或失蹤，各政黨對慘劇深表關注。民建聯對遇難者致以沉痛哀悼，承諾會全力協助有關善後工作，關懷和慰問死難者家屬及受傷者。民建聯立法會議員陳恒鑠、離島區議員周轉香等今日會舉行記者會，公布他們未來跟進工作，並會針對小輪安全問題提出意見和建議。

工聯會亦對事件表示非常關注，對是次船難的死者致以深切哀悼，對他們的家屬致以衷心慰問，同時希望傷者都能得到最好的治療，盡快康復，並由今日開始向是次船難的死者家屬及嚴重受傷者，發放每人2,000港元慰問金，並將盡快發起全港性籌款活動，協助死傷者及其家屬渡過難關。該會並敦促特區政府盡全力作出災難應變措施，搶救人命，要求電能公司做好善後工作。

新民黨震驚傷痛 促政府徹查

新民黨主席葉劉淑儀、副主席田北辰及史泰祖對事故表示非常震驚及傷痛，向死傷者家屬致以最深切慰問，並感謝所有參與救援行動的部隊及醫護人員的努力工作。除了照顧傷者及採取其他善後行動外，新民黨促請政府成立由海事處長領導的專業調查小組，全面深入徹查事件，是否涉及超載及超速等違法行為，並要追究責任。

民主黨署代主席劉慧卿昨日在該黨集會結束後亦向南丫島海難的受難者作沉痛哀悼，並向事件中的傷者及家屬致深切慰問，希望受難者家屬節哀順變，並指出民主黨會全力提供如法律意見等的協助，歡迎市民聯絡他們尋求協助。劉慧卿續指，立法會下個星期復會在即，民主黨會立即跟進事件，要求政府當局到立法會清楚交代事件，尤其是事件詳情，以至如何追究責任，避免事件再度發生。