

美私授釣魚島予日

限管轄權非主權

密件曝光！

香港文匯報（記者 田一涵 北京報道）日本《朝日新聞》9月30日引述美國機密文件，披露1971年美國把釣魚島交給日本管轄時，當時美國前總統尼克松政權內部的猶豫和爭論。尼克松（Richard Nixon）1971年執意把釣魚島交給日本管轄，台灣的蔣介石政府當時力爭未果。不過，此事未涉主權認定；文件顯示，美國立場是「管轄權交給誰，不意味著主權屬於誰。」

■民間孤本《台海使槎錄》記載，290年前清廷官員曾登巡釣魚島。



孤本鐵證：清朝官員登巡釣魚島

香港文匯報訊（記者 王曉雲 北京報道）值中日有關釣魚島歸屬之爭之際，鐵證釣魚島屬中國固有領土的朝代官方文獻《台海使槎錄》八卷（一函四冊）面世。此文獻係乾隆元年（公元1736年）初刻本，經學者研究發現，收藏家彭令所有的《台海使槎錄》係清代第一位巡台御史黃叔瓚所著，或為民間孤本，確證290年前釣魚島就屬中國管轄，並載明中國清朝官員當時即乘巡海船抵釣魚島登島巡查。

■中國領土釣魚島。

文件是1971年6月17日美國與日本簽署歸還沖繩主權的協定前，美國中央情報局5月的《尖閣諸島(釣魚島)紛爭/海底石油的波濤》和《尖閣諸島(釣魚島)糾紛的政治意味》備忘錄，提到1968年聯合國的海洋調查指出釣魚島海域可能存在油田後，台灣積極反對美國把釣魚島交給日本管轄的計劃。

美立場：管轄權有別主權

文件顯示，6月7日尼克松在大衛營開會前，前國務卿基辛格（Henry Kissinger）打電話給反映台灣要求的總統助理彼得森（Peter Peterson），討論釣魚島是否交給日本時，就已敲定「管轄權交給誰不意味著主權屬於誰」的美國立場。

彼得森後來在會議上再提出台灣要求歸還釣魚島時，尼克松說：「管轄權交給日本已與日本取得協議，現在沒法再談這個問題。」當時彼得森等仍嘗試游說，尼克松厲聲訓斥：「閉嘴！」

次日，前美國副國務卿詹森又對基辛格說，因為彼

得森等有意見，是否該重新修訂即將交給日本管轄地區的名單。基辛格答稱：「不要提島的問題，彼得森已被總統要求保持沉默。」

次日基辛格再與詹森通電話時，詹森說日本外相已答應與台灣就釣魚島管轄權對話。基辛格與詹森再次確定，把釣魚島交給日本管轄不表示主權歸屬，並將向日本傳達這一立場的方針。

美傳媒：不可助長日野心

關於釣魚島的歸屬問題，羅援將軍曾多次在公開場合宣稱，釣魚列島不屬於琉球列島，而屬於中國。他曾指出，《舊金山和約》第二章第三條中規定的置於聯合國託管制度之下的領土，並不包括釣魚島。釣魚島自古以來是屬於中國的，早在明朝初年，釣魚列島就在我國版圖之內，就連日本天明五年(1785年)出版的《三國通覽圖說》之附圖《琉球三省並三十六島之圖》

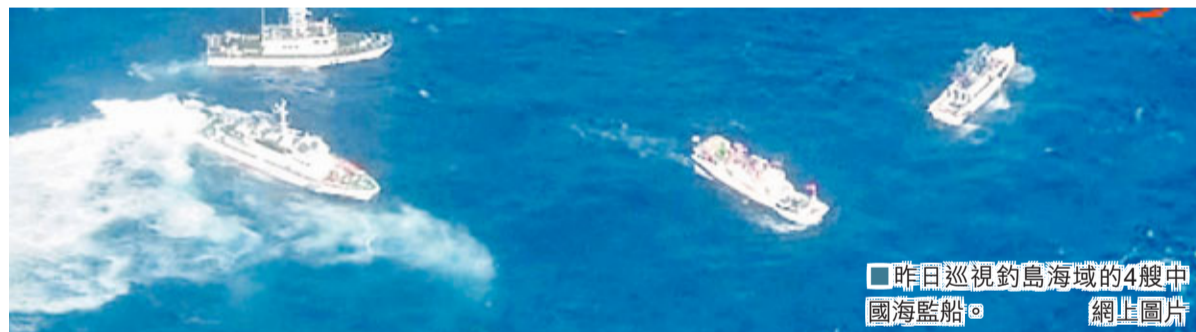


■1971年尼克松(左)與彼得森討論釣魚島問題。

也將釣魚列島標在琉球王國疆界之外，中國版圖之內。

美國《聖何塞信使報》網站9月26日刊登題為《美國必須置身中日釣魚島爭端之外》的文章。文章表示，釣魚島爭端是日本帝國主義歷史的灰灰復燃。所有國家都記得，日本早期的帝國主義野心是二戰亞洲部分以及3,500萬人失去生命的罪魁禍首。美國切不可在日本最新的擴張主義醜聞中扮演任何角色。

兩岸5艘執法船巡釣海



■昨日巡視釣魚海域的4艘中國海監船。



■台灣巡邏船「連江125」昨回在釣魚海域巡邏。

香港文匯報訊 據人民網東京1日消息，日本海上保安廳稱，當地時間1日中午12時35分左右（北京時間11時35分），4艘中國海監船相繼進入釣魚島附屬島嶼黃尾嶼「毗鄰區」。

日本海上保安廳稱，截至下午14時30分左右，4艘中國海監船仍然在黃尾嶼東南方向的「毗鄰區」內航行。海上保安廳的船隻通過無線電要求中國海監船離開該海

域，但是中國海監船稱，「釣魚島及其附屬島嶼自古以來是中國固有領土」，並要求日方不要妨礙航行。

與日漁業會談 台將重新評估

此外，當地時間1日上午9時許，日本海上保安廳表示，在釣魚島以西約40公里的毗連區內還發現了1艘名為「連江125」的台灣巡邏船。

另據台媒報道，針對台日第17次漁業會談的問題，上月12日被電召回的台灣駐日代表沈淳淳1日表示，最近的情勢發展促使台日必須重新評估，如要重啟會談，就一定要讓談判有具體成果；至於返回日本駐處的日期，沈淳淳說一切由「外交部」考量處理。

中國施制裁 日經濟難承受

香港文匯報訊 新華網1日刊文指出，在仍然不斷演進的釣魚島事件中，最重要的懸念之一就是中國會不會對日本進行經濟制裁。日本已經有媒體指出，日本政府在「國有化」釣魚島的問題上，對中國可能的反應存在誤判，可以說日方已經開始憂慮將會受到的經濟損失。

日本首相野田佳彥近日也表示，中國市場對日本經濟來說非常重要，今後必須設法消除(釣魚島)事件對日本經濟的負面影響。石原慎太郎也承認，面對中國的可能的經濟打擊，日本要受很大損失。

實際上，經過「失去的20年」，又經歷了大地震和海嘯，日本的經濟實力和地位與以前已有很大落差。在此背景下，日本經濟界人士憂慮，一旦中國被迫對日本進行經濟制裁，那麼日本將難以承受。

原料大多來自中國

從2007年開始至今，中國一直是日本的最大貿易夥伴，是日本最大的進出口市場。日本引以為豪的汽車、電子、動漫及遊戲等產品在中國市場非常受歡迎，中國也是上述日本較具競爭力的產業的重要海外市場。

而中國的稀土及各種礦產資源對於日本的製造業來說更是不可或缺的原材料。日本雖然擁有比較尖端的技術，但日本生產的產品及零部件原料大部分來自中國，如果沒有這些原料進口，資源小國的日本恐怕什麼也製造不出來。

對於很多日本企業來說，中國市場不僅是利潤的重

要來源，還是救命稻草。

中國成日企救命稻草

號稱「世界液晶之父」的夏普可以說是日本電子產業集體沉淪的縮影。曾經如日中天的夏普在百年「華誕」之際，卻陷入生死存亡之境：液晶主業巨虧虧損，負債數以萬億，股價暴跌幾成垃圾，已經走到破產邊緣。夏普的100英寸超大型液晶電視能夠以低價佔據市場，而這個市場指的主要就是中國市場。同樣在激烈競爭下殘喘虧損的索尼和松下，走出巨虧泥潭的關鍵，也就指望中國市場。

股市看中國「臉色」

如今，日本金屬、非鐵金屬、化學、機械、電子、貿易、海運等多行業概念股都要看中國「臉色」，漲跌非常敏感。日本旅遊概念股HIS的股價，勢必因市場擔憂中日關係緊張將使中國遊客減少而大幅下跌。就連在旅遊市場和股市一直火爆行情看漲的迪士尼概念股OLC，也擔心遊客減少逆勢下跌。

3·11東日本大地震不僅重創了日本製造業和旅遊業，同時發生的核事故也令日本食品安全神話從此破滅，世界各國紛紛禁止進口日本的農產品和水產品，日本農業和水產業因此遭到沉重打擊。為此，日本三番五次懇請中國放鬆對進口日本食品的限制，因為他們知道，廣大的中國市場對日本災後重建復興意味著什麼。

在經濟低迷收入降低的情況下，日本國民要想維持一定的生活質量，物美價廉的生活消費品就不可缺少，這就是為什麼日本從中國進口的商品日益增多的原因。引用日本富士電視台節目的觀點，無論怎麼看，日本都離不開中國市場。

另據《日本經濟新聞》消息，10月1日，日本央行發表9月日本企業短期經濟觀測調查稱，大企業、製造業的業況判斷指數(DI)為負3，比6月份調查下降2個點。大企業、製造業的DI指數已經連續4個半期(12個月)呈負值。分析稱，長期歐洲債務問題影響中國等新興國經濟發展放緩，導致日本的出口外需減少，是製造業DI指數下降的主要原因。

中國大使促日「糾錯」



香港文匯報訊 據中新社報道，日本橫濱華僑總會1日在橫濱市內舉行慶祝新中國成立63周年招待會。中國駐日大使程華(見圖)表示，日方「購島」行為嚴重侵犯中國的領土主權，中國捍衛領土主權的決心和意志堅定不移，日方應以實際行動糾正錯誤，使兩國關係回到健康穩定發展軌道。



■教聯會昨日在旺角行人專用區向途人派發單張，講述香港保釣40年風雨。

教聯國慶日號召保釣

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港教育工作者聯會於昨日國慶日發起保釣行動，由副秘書長林文輝及林樂在旺角行人專用區向途人派發單張，講述保釣40年的風雨，以及中日雙方就釣魚島主權所提出的理據。

教聯會副秘書長林樂昨日在活動上表示，理智冷靜地參與愛國保釣運動，是有理有利之愛國行動。他表示，教聯會一直密切關注事件，並以連串行動保衛釣魚島。

東海艦隊再練海空打擊

香港文匯報訊 國慶節前夕，東海艦隊各型戰艦游弋列陣，新型戰機雷霆出擊，在某海域舉行了一場信息化條件下海空聯合火力打擊演習。

此次演習的海上指揮員、東海艦隊副參謀長韓小虎向《解放軍報》記者介紹演習情況，數批新型戰機從沿海某機場相繼起飛，準備對目標實施第一波次打擊。機群超低空逼近，迅速鎖定目標。一枚枚炸彈，準確命中目標。第二空中突擊群並對「敵」防禦工事進行「地毯式」轟炸。

與此同時，多個水面突擊群在海上指揮艦「寧波艦」指揮下，迅速前出佔領攻擊陣位，艦炮怒吼，火箭齊發，「敵」目標頓時陷入一片火海。

據介紹，海空協同體系作戰，關鍵在信息融合。儘管兵種、火力在不同地域、不同時段交叉運用，但協同卻米秒不差，精確無誤，務求不給敵人留下一點喘息機會。