

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜法祖)國慶煙花夜,南丫島榕樹灣碼頭對開昨晚發生罕見嚴重海難事故。一艘港燈員工雙層渡輪,接載逾120名職員及家屬遊船河兼賞國慶煙花,在榕樹灣碼頭海面附近被港九小輪一艘雙體客輪船攔腰撞沉,港燈渡輪上連船員共124人全部墮海,政府通宵搜救。至截稿時,救援人員只救起101人,最少8人死亡,部分傷者命危,仍有約20人失蹤,生死未卜,死傷及失蹤者人數仍待最終確定。有獲救乘客形容事發時情況危急,有如海難電影《鐵達尼號》一樣。而疑一度不顧而去的肇事載客輪「海泰」號,其後在榕樹灣碼頭被截獲扣查。

# 港版鐵達尼

# 124人墮海8死20失蹤

## 港燈員工船河賞煙花慘劇 特首赴碼頭命全力搶救



南丫島發生撞船意外,特區政府全力搜救。路透社



獲救乘客衣衫盡濕,在碼頭獲救護員派發保溫氈保溫。



有獲救乘客不省人事,救護員心外壓急救。



部分撞船傷者送往律敦治醫院。黃偉邦攝

### 特首梁振英事發後立即到海怡半島碼頭探望獲救上岸的傷者,並到醫院了解及慰問傷者。他說,政府的緊急事故協調中心經已啟動,全力統籌指揮救援工作(見另稿)。中聯辦副主任李剛及楊建平、工聯會立法會議員王國興亦到場慰問。

### 船尾洞穿入水 2分鐘即沉

遭撞沉渡輪長約30米,船名「南丫4號」,可載客逾200人。據悉,昨日約120名員工及家屬登船參加該活動,連同船員共124人。完成日間活動後,至傍晚眾人到南丫島榕樹灣用膳後再登船,擬駛往維港觀賞煙花,至晚上8時許,渡輪剛駛離榕樹灣碼頭不遠,突有一艘港九小輪的載客雙體船高速駛至,攔腰猛撞渡輪船身,由於撞力猛烈,渡輪上所有人均東歪西倒,不少人當場受傷。

禍不單行,渡輪被撞後近船尾部分洞穿,迅即入水傾側,僅約2分鐘即下沉,最後頭上尾下,僅船頭部分露出水面。船上逾百老幼慌忙穿上救生衣,套上救生圈逃生,船員亦放下救生艇,但在眾人跳海逃生之際,渡輪已迅即下沉,相信有部份人趕不及逃生而因在船艙,隨船沉入海底。

### 多人遇溺昏迷性命垂危

意外後海面上滿是待救乘客,其他途經船隻,包括來往榕樹灣碼頭的公眾渡輪立即參與營救及報警,港燈南丫島發電廠方面接到求救訊息,亦派出船隻到場,先後救起多人,但部分男女已因遇溺昏迷,港燈船隻立即將傷者急送返鴨洲港燈碼頭。

大批救護車到碼頭接載傷者,有25名傷者分送港九多間醫院包括律敦治醫院、瑪麗醫院、東區尤德夫人那打素醫院及伊利沙伯醫院救治,部分男女送院時已陷昏迷,救護員要作心外壓急救,性命垂危。其他未有受傷乘客則由港燈安排旅遊巴士接走。

同時,多艘消防船及水警輪趕抵,飛行服務隊直升機亦在空中支援,消防蛙人立即潛入水中搜救,至今晨截稿時,暫救起101人,尚有23人失蹤,其中包括有小童。警方已設立一條傷者查詢熱線(電話:1878 999),讓市民查詢意外中的死傷者資料。

一度被懷疑撞船後不顧而去的港九小輪公司的載客雙體船「海泰」號,在意外後駛往榕樹灣碼頭落客,初步船上無人受傷,但船頭損毀嚴重,事後被海事處扣留待驗及調查肇因。該雙體船的乘客解釋,兩船相撞後,雙體船部分人受輕傷及受驚,而船身開始傾側並懷疑開始入水,船長當時一度表示要留在現場等候救援,但船上乘客擔心該船會下沉,加上雙體船當時已接近榕樹灣碼頭,故要求船長先返回碼頭讓乘客下船。

港燈營運董事阮水師昨晚趕到現場,透露該船屬香港電燈公司所有,平日多用作接載員工上下班。昨為國慶日,維港晚上有煙花匯演,該公司早前安排員工遊船河活動,昨日間先向南丫島遊玩,參觀港燈發電廠及用膳,至晚上渡輪會駛到維港海面,觀賞國慶煙花匯演。阮水師強調,港燈船隻當時沒有超速,以及不涉驗船和維修問題,並指船長有足夠駕駛經驗,當時並無超載,相關資料交警方、消防和海事處調查。

## 梁振英 救人為先 設法善後

香港文匯報訊(記者 李淑貞)南丫島出現罕見的撞船意外,特區政府高度關注事件,並已全力進行搜救及善後工作。行政長官梁振英昨深夜到海怡半島碼頭探望獲救上岸的傷者後表示,當局的緊急事故協調中心已啟動,並進行跨部門拯救行動,將透過海、陸、空全方位拯救墮海人士,當局將盡一切力量搜索下落不明的人士及搶救傷者,亦將做一切能力所及的善後工作。之後,他隨即到瑪麗醫院探望送院的傷者。

### 緊急事故協調中心啟動

南丫島發生撞船意外後,梁振英於昨晚10時52分到達鴨洲海怡半島碼頭慰問傷者。他稱,政府總部緊急事故協調中心已啟動,特區所有緊急救援部隊都在全力進行救援工作,當局將透過海陸空全方位拯

救墮海人士。他稱,食物及衛生局局長高永文已於昨晚10時40分左右,向他匯報9位在瑪麗醫院接受搶救的墮海人士情況,而醫院管理局主席胡定旭亦親自到瑪麗醫院視察情況。梁振英表示,十分重視是次事故,會與政府的高層密切跟進事件的進展,亦與船公司的高層探討更迅速有效的搜救方法。他表示,當局將盡一切力量搜索下落不明的人士及搶救傷者,亦將做一切能力所及的善後工作。



特首梁振英第一時間到港燈碼頭了解及慰問。鄧偉明攝

## 老嫩齊墮海 料有兒童失蹤



懷疑家屬到醫院了解情況。彭子文攝

香港文匯報訊(杜法祖)「我有2個小朋友撞船後不知所終……」一名男子在沉船後墮海,與2名孩子失散,他幾經辛苦始游上水面獲救,憂心忡忡地四處打聽小孩的下落。有乘客表示,事發晚上8時許,現場海面漆黑一片,被撞沉船載有的不少是一家老嫩,相信有不少兒童隨船墮海失蹤,情況十分兇險。由於部分墮海乘客被送往鴨洲港燈碼頭時,經已不省人事,情況危急,救護員不斷施以心外壓急救。「在南丫島榕樹灣碼頭開船僅約10分

鐘,便見到有一隻船高速攔腰撞來,船上一片混亂,之後不到2分鐘,船便開始下沉,不少人跌落海,在海中浮沉,隔了10多20分鐘才有船駛至救人。」一名獲救男童表示,當時與家人正坐船出中環準備看煙花,他說船離開碼頭不久便出事,在憶述事發經過時臉上仍猶有餘悸。

「好突然,一撞之下全部人跌落地。」一名男乘客見船隻開始下沉,馬上跑往船尾取救生圈給其他人用,但船隻下沉速度甚快,他墮海後隨即被船隻沉沒所造成的漩渦扯入水中,唯有拚命游回水面,幸終於獲救。

### 漂浮20分鐘始被救起

另一名女乘客則表示,在海面漂浮了20多分鐘始被救起,其間飲下不少海水,並形容「好驚會無命」,今次真的「死過翻生」。

沉船乘客獲救後,部分被送往鴨洲港燈碼頭登岸,各人衣衫盡濕,坐在碼頭空地上,救護員向他們派發保溫錫紙氈供保暖,乘客當中有不少是兒童。

## 李剛：與內地聯繫助搶救



中聯辦副主任李剛到瑪麗醫院探望傷者。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)中聯辦副主任李剛和楊建平昨晚到瑪麗醫院探望傷者。李剛說:「我在得知這宗海難以後,第一時間得知特首在現場親自處理這次海難,我立即趕到瑪麗醫院。中聯辦、彭清華主任對這次海難中死亡的市民表示沉痛的哀悼和慰問。中聯辦對此非常關心,現正跟內地有關部門聯繫,跟廣東省聯繫,立即在最短的時間內,調動打撈船到來,幫助特區政府搶救可能生還的市民。」

### 內地打撈船趕赴現場

李剛又說:「彭(清華)主任正在北京出差,委託我全權來負責處理這件事情。我們相信,特區政府已成立緊急事故協調中心,在梁振英的領導下,我相信事情能夠得到比較圓滿妥善的處理,希望市民能夠放心。中聯辦亦會盡我們的全力來幫助特區政府,處理好這次海難,盡量搶救生命,能夠使受傷的盡快得到醫治,使沉船盡快打撈上來。我現在要趕回辦公室,跟廣東省聯繫,打撈船在最短時間內能趕到出事的現場。我請廣大市民相信,在梁特首的指揮下,這件事情一定會得到圓滿及妥善的解決。」

## 專家：天朗氣清不易出意外

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)有海事專家指出,南丫島附近是一個繁忙的水域,但昨晚天朗氣清,海上能見度高,航行難度不大,相信船隻只要依航道航行,遵守安全規則,較少機會出現意外。至於今次事故的原因,則要由警方及海事處展開海事調查作確定。

### 南丫島附近屬繁忙水域

海事訓練學院經理楊沛強指出,本港水域24小時均有船隻航行,南丫島附近亦屬繁忙水域,是大型船隻出入口的水道。但他指出,只要船隻依照規定,例如配備足夠的救生設施及遵守人數限制,不要超載,「如屬營業船,則須申請營業牌」,相信不易出現意外。

由於每次煙花匯演都有不少人乘船出海觀賞,根據海事處規定,所有在煙花匯演舉行前或期間駛近限制區域的船隻,以及在煙花匯演結束後離開觀賞位置的船隻,均須以安全速度航行,一般不應超過5節;每艘船須設法避免瞭望的視野受到妨礙。此外,所有船隻的船長、船東及操作員必須在啟航前,擬備乘客名單,隨時供緊急服務之用;船上所有兒童不論何時均須穿上救生衣。