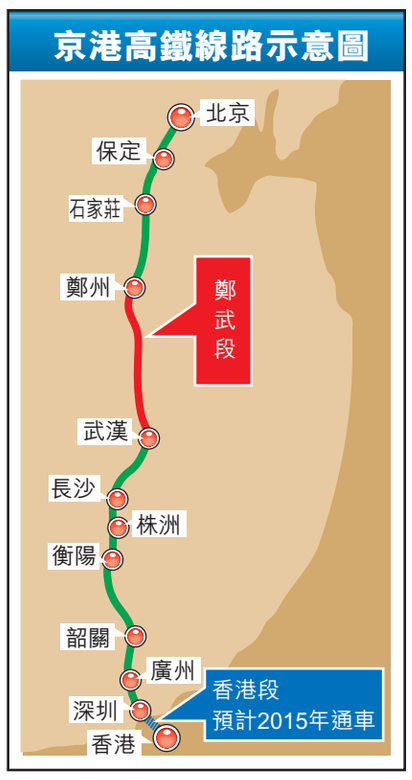
高鐵貫京港 獨欠深港段

鄭州—武漢段昨營運 串起多個城市群

香港文匯報訊（記者 唐苗苗 廣州報道）京廣高鐵鄭州至武漢段昨日正式通車運營，來往河南湖北省會所需時間由4個半小時縮短至116分鐘。鄭武高鐵北接鄭（州）西（安）高鐵，南接武廣高鐵和港深高鐵，其運營為今年年底京深高鐵全線貫通奠定重要基礎；該路段的開通，更實現內地多個城市群串聯。同日，廣州至西安高鐵開通運營，全線2128公里，為目前內地最長的高鐵線路。



28日上午9點左右，鄭武高鐵的首趟列車G502次從武漢發出，1小時56分鐘後到達鄭州。以前，從武漢到鄭州最快需要4個半小時，鄭武高鐵開通大大拉近兩地之間的距離。

運行時速300公里

鄭武高鐵是京廣高鐵的重要組成部分。營業里程536公里，線路設計時速350公里，運行時速300公里，其運營為年底前京深高鐵全線貫通奠定了基礎。全線設鄭州東、許昌東、漯河西、駐馬店西、明港東、信陽東、孝感北、橫店東(非客運)8個車站。這段高鐵線路與已投入運營的武廣、廣深以及鄭西高鐵連為一體。

與此同時，昨日廣州也開通了往鄭州、西安的高鐵。由廣州南開往鄭州東的G542次列車28日7:57分首發，全程約6小時27分，較普通長途列車縮短約12小時，此趟高鐵票價二等座655元，一等座1048元。在鄭州接駁鄭西高鐵後，廣州最快只需8小時35分就可到達西安，較普通長途列車縮短約19小時，高鐵票價二等座818元，一等座1308元。

武廣廣深段運行調整

據鐵路部門稱，自從本月22日發售以來，廣州至鄭州、西安的高鐵票就成了國慶出行的亮點，10月1日前的高鐵票很快就全部售罄。

隨着鄭武高鐵開通運營，28日起廣鐵集團管內廣深港、武廣高鐵運行圖有所調整：開通跨武廣高鐵運行列車16對，其中13對經過廣州南，2對經過深圳北；武漢-廣州南列車由42對調整至31對；長沙南-廣州南由18對調整至14對，其中時速300公里、250公里動車組列車各減少2對。增開廣州南-岳陽東2對，停運廣州南-深圳北2對。

中原長三角珠三角成網

湖北社科院中部發展研究所所長陽小華指出，鄭武高鐵的開通運營，更加凸顯中國大交通構架下武漢「九省通衢」樞紐地位，經由武（漢）廣（州）、鄭（州）武（漢）、合（肥）武（漢）、（武）漢宜（昌）等客運專線銜接，旅客能夠快捷向南去往長沙、廣州、深圳，向北去往鄭州、西安，東達合肥、南京、上海，西去宜昌、重慶、成都等中國大中城市，實現西咸城市群、中原城市群、武漢城市群、長株潭城市群、環鄱陽湖城市群、長三角城市群、珠江三角州地區緊密連接，對促進中國經濟要素在更大範圍內流動、實現區域協調發展等都具有重要意義。

■乘坐鄭州東站至武漢首趟高鐵列車的乘客招手致意。 新華社

廣州至西安出行方式比較

出行方式	所需時間	票價
高鐵	最快8小時35分	二等座818元
普通列車	23—30小時不等	硬臥420元左右，硬座240元左右
長途汽車	23小時	430元左右
飛機	2.5小時左右	經濟艙全價1670元（含稅費）

製表：香港文匯報記者 唐苗苗

■鄭州東站至武漢的首趟高鐵列車G501次昨日駛出鄭州東站。新華社

港人北上 又快一步

據中新社28日電 隨着京廣高鐵鄭州至武漢段正式通車運營，高鐵令兩座城市列車運行時間縮短一半以上，只需1小時56分鐘。更重要的是，它與已經運營的武漢經廣州到深圳的高鐵線連為一體。沿着這條「黃金」大通道，香港人北上置業和生活的步伐由沿海地區逼近中原腹地。

儘管「最後一公里」香港段尚未開通，但香港與深圳之間的交通網絡早已四通八達。鄭武和武廣的連接，對港商融入內地，無疑是利好消息。

今天起，從鄭州東站乘坐高速列車，至廣州南站6個半小時、至深圳北站7個半小時可達。反觀之，香港市民北上中西部地區更近一步。

張工任北京副市長

據中新社28日電 28日北京市十三屆人大常委會第35次會議決定，接受劉敬民辭去副市長職務的請求，任命張工(小圖)為北京市副市長。會上還任命王海平為北京市監察局局長，免去張厚崑的北京市監察局局長職務。

劉敬民屆齡退休

劉敬民因年齡原因，不再擔任北京市副市長職務。會上全票通過了《關於接受劉敬民辭去北京市副市長職務請求的決定》。市人大常委會主任杜德印表示，劉敬民任職期間，在先後分管的公安、司法、法制、信訪、體育等工作中，恪盡職守、兢兢業業，促進了北京市經濟社會事業的發展，特別是在奧運會籌辦、舉辦過程中，健全工作制度和運行機制，協助協調各項工作，為奧運會的成功舉辦作出了重要貢獻。

會上通過表決，全票通過了張工為副市長的任命。張工現年51歲，北京人，1983年8月參加工作，1992年4月加入中國共產黨，曾任北京電器研究所副所長、所長，北京變壓器廠廠長等職。現任北京市發改委黨組書記、主任，兼任北京市能源與經濟運行調節辦公室主任。

林少春任廣東副省長

據新華社28日電 廣東省人大常委會第三十六次會議28日下午決定任命林少春(小圖)為廣東省副省長，免去雷于藍的廣東省副省長職務。此前，林少春擔任廣東省陽江市委書記、市人大常委會主任。

迎國慶

■28日，全國政協辦公廳、中共中央統戰部、國務院僑辦、國務院港澳辦和國務院台辦在北京人民大會堂宴會廳聯合舉行國慶招待會。中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林，中共中央政治局常委、國家副主席、中央軍委副主席習近平，中共中央政治局常委、國務院副總理李克強與來自海內外的新老朋友歡聚一堂，共同慶祝中華人民共和國成立63周年。 新華社

希拉里祝賀中國國慶

據中通社28日電 美國國務卿希拉里27日發表聲明，祝賀中華人民共和國成立63周年，祝願中國人民繼續繁榮興旺。

希拉里在聲明中表示，在中華人民共和國國慶之際，她很高興地代表奧巴馬總統和美國人民，向中國人民致以最良好的祝願。她說，美中兩國學生、工商界領導人、科學家和學者有着緊密聯繫，他們的思想、才能和活力以各種方式加強了兩國間的合作。

希拉里說，正當我們繼續為我們這個時代重大問題而拓展努力之時，我們必須繼續借助這一歷史性機遇以加深我們兩國的關係，因為一個繁榮的中國有利於美國，一個繁榮的美國有利於中國。

海關16措促外貿 免部分手續費

據新華社28日電 為促進中國對外貿易穩定增長，海關總署28日出台包括減少進出口環節收費、簡化手續、優化服務等內容在內的16項措施。

減免海關監管手續費

海關總署新聞發言人張廣志在記者會上介紹說，為有效降低通關成本，減輕外貿企業負擔，從10月1日起，全國海關將停止收取進出口貨物紙質報關單證明聯（進口付匯用、出口收匯用）和出口報關單退稅聯打印費、報關單條碼費和海關監管手續費。此外，海關還正會同有關部門加快辦理取消ATA單證冊調整費和貨物行李物品保管費兩個收費項目的工作進程。

全面推開分類通關

據張廣志介紹，為進一步提高貿易便利化水準，海關將着力推進四項業務改革，主要包括：一是從10月1日起全面推開分類通關，將改革範圍擴大到全國海關和所有進出境通關監管現場，年內實現分類通關全覆蓋；二是加快通關作業無紙化改革試點步伐；三是擴大「屬地申報、口岸驗放」通關模式的適用範圍，在11月15日前，從原來僅適用於A類以上企業擴大到一年內無走私違規記錄、資信良好的B類生產型出口企業；四是實施企業分類管理改革。海關在通關管理、加工貿易管理等相關管理過程中，給予AA類和A類企業較為便捷的優惠措施，在當前較為嚴峻的外貿形勢下，對上一年度進出口額或進出口報關單票數未達標的AA類、A類企業，暫不下調其管理類別。

為了及時有效解決企業在通關過程中遇到的緊急疑難問題，10月1日起海關總署在北京開通全國海關12360統一服務熱線，提供全天候24小時諮詢服務。

深圳東部海上巴士試航

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）今年國慶，港人赴深圳東部旅遊可從鹽田乘坐海上客運直接抵達南澳度假。深圳東部第一條水上客運旅遊航線－南澳至鹽田海上客運（旅遊）試航儀式28日在大鵬新區南澳月亮灣雙擁碼頭舉行。從10月1日起，南澳至鹽田的「海上巴士」每日將有2趟往返航班，每班航行時間約為35分鐘。航線票價初步定為一樓普通票50元，二樓的頭等艙60元，VIP包間70元。

有消息稱廣東即將啟動海上綠道，為粵港遊艇互動提供先決條件。對此，深圳市航運集團有限公司董事會主席兼總裁劉強接受記者採訪時表示，計劃中深圳有兩條旅遊線路參與其中，包括深圳大梅沙途經蛇口至橫琴島以及汕尾經深圳大梅沙至江門。「早前已經試航過，深圳東部到蛇口會途徑香港維多利亞港，沿途風景非常漂亮，也能感受到香港的美景。但這些目標一定要在CEPA的推動下就能實現。」劉強說。

廣佛地鐵二期動工

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道，備受矚目的珠江三角洲城際快速軌道交通廣州至佛山段二期工程（以下簡稱廣佛線二期工程）將正式動工。廣佛線二期工程投資概算約40.78億元（人民幣，下同），預計在2015年底建成通車，接駁2010年11月開通的廣佛地鐵首通段（魁奇路－西朗）。

廣佛線二期工程起點位於佛山新城百順道東側，線路全長度6.67公里，共設新城東站、東平站、世紀蓮站和瀾石站四個站，其中換乘站1座，為東平站，與規劃的佛山軌道交通三號線及珠三角城際廣佛環線、廣佛江珠線換乘。